



254332

254332

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de los SRES. DON CARLOS SANCHEZ BLANCO Y DON CARLOS SANCHEZ LLINAS, ambos de nacionalidad española, residentes en SEVILLA (ESPAÑA), calle Carlos Cañal nº 3, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS TUBOS DE LOS EJES PALIER PARA LOS AUTOMOVILES".

Memoria Descriptiva

Estudiado con gran interés y detenimiento las grandes desventajas e inconvenientes que presentan los tubos de los ejes palier en su mecanismo, y analizados en sus diferentes aspectos y características, se observa que son producidos en su funcionamiento, por el desgaste de las piezas que lo constituyen, y que debido a éste desgaste, se produce una holgura en el acople de las dichas piezas, ofreciendo por ello un deficiente funcionamiento y al fin

5

254332

9 Dic.



desperfectos de las mismas, produciendo trastornos mecánicos enormes en los vehiculos, con gran perdida económica y gasto de tiempo y mano de obra.

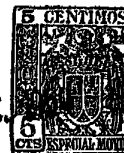
Por todo ello se ha estudiado detenidamente sobre el particular llegándose a concebir éstas mejoras que nos ocupan y cuyo registro se solicita introducidas en los tubos de los ejes palier de los automóviles, las cuales son de gran utilidad y ventaja, llegándose a conseguir con ellas eliminar todas las desventajas e inconvenientes antes citados, consiguiéndose entre otras muchas ventajas el proporcionarle mayor duración al conjunto, y en particular a cada una de las piezas que lo forman, eliminar totalmente los ruidos producidos por el desgaste prematuro de cojinetes, puntas del eje palier y trócolas, representando todo ello una anorme economía de material y mano de obra.

Dichas mejoras introducidas en los tubos de los ejes palier de los automóviles, se caracterizan por estar constituidas y desarrolladas en la forma siguiente:

Por una pieza (1-figs.1-2) de forma cilíndrica montada y fija en el interior del tubo-eje (2-figs.1-2) por su extremo (3-fig.1) próximo a la carcasa (4-fig.1) de acoplamiento de la trócola, cuya pieza cilíndrica vá hueca por su interior (5-figs.1-2), llevando en su fondo montado y fijo, un cojinete a bolas (6-figs.1-2) en el que acopla pasante el eje palier (7-figs.1-2) dándole mayor sujeción y quitándole todo cabeceo y cimb্রে en su funcionamiento.

La carcasa (4-fig.1) para el acoplamiento de la trócola que vá montada sobre el eje palier (7-figs.1-2), vá dotada por el exterior, de dos muñones (8-figs.1-3) que son sometidos a rebajes mediante su torneado, en las que se acoplan y fijan unos casquillos

254332, 9 DIC.



40 engrasadores (9-figs.1-3) dotados exteriormente de unas acanaladuras (10-figs.1-3) en forma de patas de araña para el engrase, y en cuyos casquillos engrasadores, entran acopladas unas piezas dados (11-figs.1-3) mediante las que se monta y fija el tubo-eje (2-figs. 1-2) a la caja de cambio.

45 Dichas piezas dados (11-figs.1-3) son de forma cilíndrica, dotada por su parte inferior de una base (12-figs.1-3) más ancha para descanso y acople sobre la carcasa (4-fig.1), llevando su interior hueco en el que acopla el muñon y casquillo de engrase (8 y 9-figs.1-3) respectivamente, siendo cerrada por su parte superior (13-figs.1-3) en la que lleva hacia un lateral, un pequeño cuerpo saliente (14-figs.1-3) de forma cilíndrica, con un taladro pasante roscado (15-fig.3) en el que acopla a rosca un pequeño engrasador (16-figs.1-3) para la lubricación en su montaje y funcionamiento
50 del muñon, casquillo y pieza dado.

Estas dichas mejoras pueden ser objeto de modificaciones siempre que no alteren la esencialidad del invento.

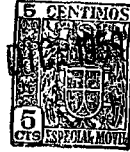
55 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La fig. 1: Una vista en conjunto del tubo-eje palier, con las mejoras en él introducidas.

60 La fig. 2: Un detalle de la pieza-cojinete, vista en sección para mejor ver toda su forma y disposición interior con el montaje del cojinete y eje palier y,

La fig. 3: Un detalle de la pieza dado vista en alzado y en sección, para mejor ver su forma y disposición interior, con el acople del casquillo engrasador.

25433219



REIVINDICACIONES-

65 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

1.- Mejoras introducidas en los tubos de los ejes palier para los automóviles, caracterizadas por estar constituidas por una pieza cilíndrica montada y fija en el interior del tubo eje por el extremo próximo a la carcasa, cuya pieza es hueca por su interior, llevando en su fondo montado y fijo un cojinete a bolas en el que acopla pasante el eje palier.

70 2.- Mejoras introducidas en los tubos de los ejes palier para los automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizadas porque los muñones laterales de la carcasa son sometidos mediante maquinación a un rebaje, para acoplar sobre ellos unos casquillos engrasadores dotados exteriormente de unas acanaladuras en forma de patas de araña para el engrase, y en cuyos casquillos entran acopladas unas piezas dados, para el montaje del tubo-eje palier a la caja de cambio.

80 3.- Mejoras introducidas en los tubos de los ejes palier para los automóviles, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizadas por llevar montadas unas piezas dados de forma cilíndrica, dotada por su parte inferior de una base más ancha para su acople y descanso sobre la carcasa, llevando su interior hueco en donde acopla el muñón y casquillo de engrase, estando su parte superior cerrada y en ella dispuesto sobre un lateral, un pequeño cuerpo saliente de forma cilíndrica con un taladro pasante roscado, en el que acopla a rosca un pequeño engrasador.

90 4.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS TUBOS DE LOS EJES PALIER PARA LOS AUTOMOVILES ".
AUTOMOVILES ".

254332

29 DIC



Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID 12 DICIEMBRE DE 1.959--

Rodrigo de la Torre

Figura

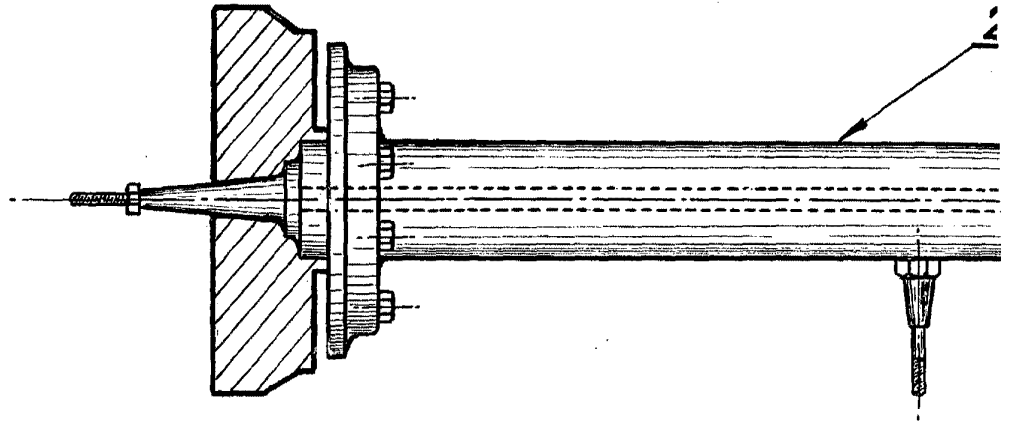
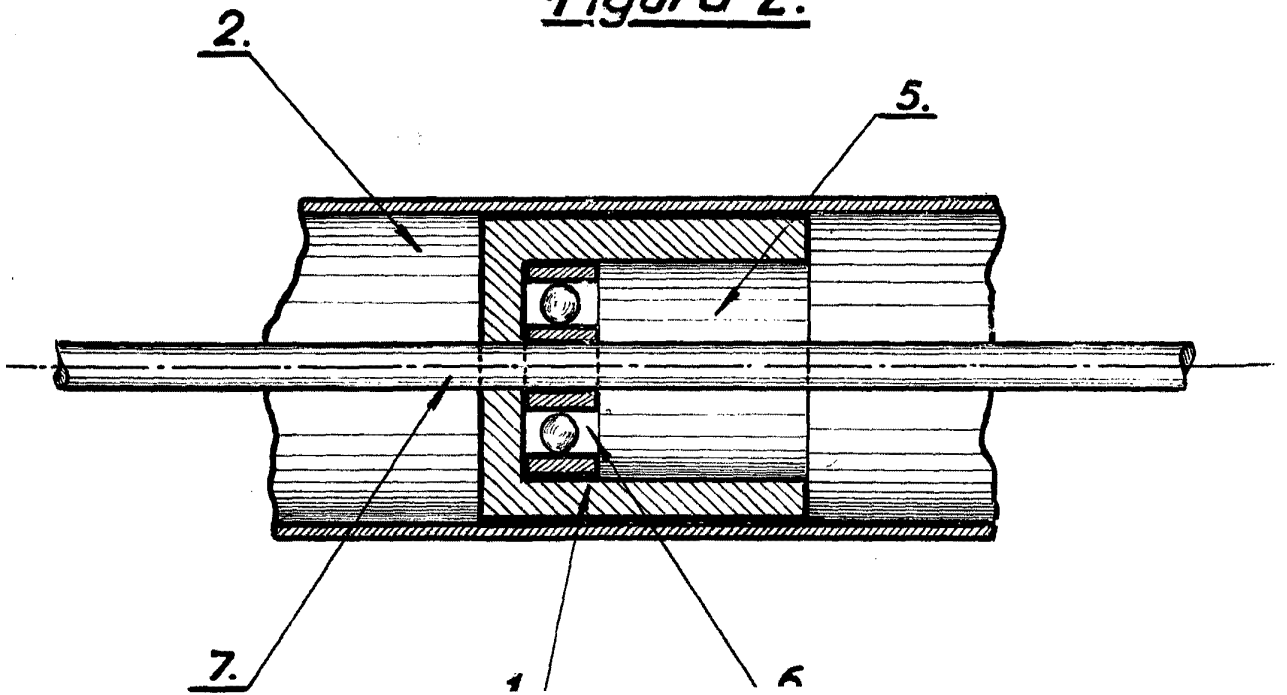


Figura 2.





1.

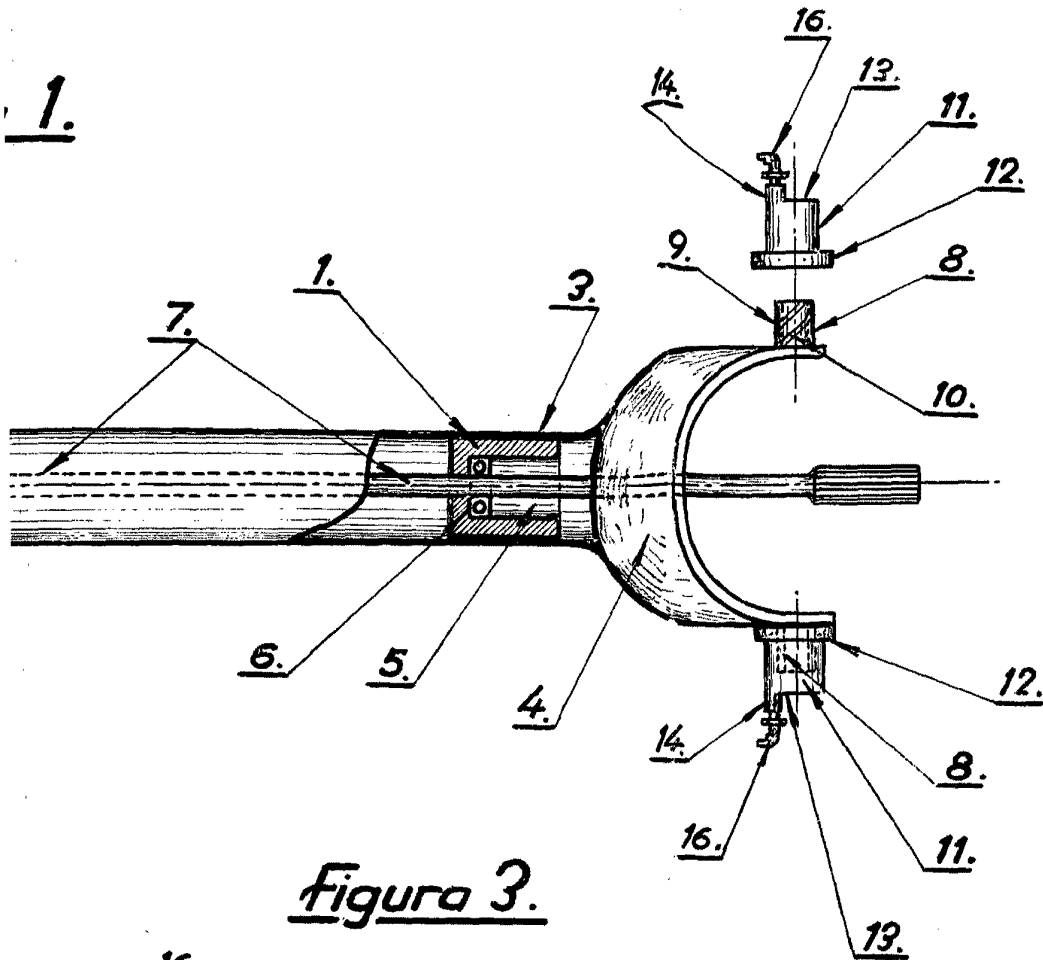


Figura 3.

