

254291

18 DIC



254291

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INTRODUCCION

a favor de Manufacturas Vetusta, S.L., entidad española,  
residente en OVIEDO, General Eiorza,

por:

"PERFORACIONES EN LOS DISPOSITIVOS ANTI-DESLEZANTES PARA  
LA NIEVE APLICABLES A AUTOMOVILES".

#####

La presente memoria se refiere como su enun-  
ciado indica, a un nuevo dispositivo antideslizante para  
la nieve, aplicables a neumáticos de automóviles, espe-  
cialmente estudiadas para lograr una colocación rápida y  
efectiva, sin perjudicar las cubiertas.

5

Las cadenas que actualmente se vienen utilizan-  
do para dicho fin presentan numerosos inconvenientes, en-

254291<sup>18</sup>



10 tre los que cabe destacar el deterioro de la superficie de las cubiertas, y el mucho tiempo que requiere su colocación y también la necesidad de fabricar diversos modelos en función de los distintos diámetros de las ruzcas,

15 El dispositivo objeto de esta memoria subsana las deficiencias apuntadas. Es ligero, acoplable a cualquier diámetro, y de gran efectividad, constituido esencialmente por dos cables laterales entre los que se sujetan unos transversales sobre los cuales se han montado unas espirales o ruellos cortados, que han de ser los que actúen como antideslizantes, efectuándose el enganche de los cables laterales por medio de unos topes existentes  
20 en uno de sus extremos, que se introducen en unos terminales acodados existentes en el extremo contrario, pudiendo utilizar diversas longitudes al usar diferentes topes según el diámetro del neumático a que se acople.

25 Por el aludido objeto se solicita la correspondientes PATENTE DE INVENCIÓN, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor de la entidad recurrente su derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y posesiones.

30 a continuación se hará una detallada descripción del nuevo dispositivo anti-nieve, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren sustancialmente sus  
35 características esenciales.

Dichos dibujos ilustran:

En la figura 1: Vista fragmentada del conjunto.

254291



40

En la figura 2: Detalle del cable y terminales.

En la figura 3: Detalle (perfil y vista) de soportes.

En la figura 4: Ejemplo de montaje, planta y vista del terminal del cable.

45

En la figura 5: Detalle de cables revestidos transversales.

En la figura 6: Ejemplo de colocación.

50

Según el ejemplo de ejecución representado, el dispositivo antideslizante preconizado está integrado por unos cables laterales (1) que presentan en uno de sus extremos, unos terminales (2) con unos ojales rasgados (3) y un extremo acodado (4). En el extremo contrario dicho cable (1), lleva fijos unos topes cilíndricos (5) existiendo varios de ellos consecutivamente.

55

Los citados cables laterales (1) llevan fijas a distancias regulares unas placas (6) con un orificio central (7) de borde inferior ligeramente biselado para el mejor acoplamiento y sujeción de los extremos (8) de unos cables (9) transversales.

60

Estos cables transversales (9), están revestidos por una espiral (10) a fin de darle mayor consistencia y sobre esta espiral (10) se adaptan unos muelles cortados (11) ligeramente espiralados, que son los destinados propiamente a realizar la acción antideslizante.

65

Organizado el dispositivo según lo descrito, para su colocación, se sitúa sobre el neumático (12) de manera que los cables (1) queden a ambos laterales del mismo, acoplándolos al diámetro de que se trate, haciendo insertar el tope (5) conveniente por el orificio (3) del terminal (2) en forma perpendicular al plano del mismo, -

70

para después inclinar el cable hasta que este queda intro-

254291

18



75

ducido en el canal raspado del orificio en su extremo co-  
rrespondiente al accionamiento (4), no esto en la suje-  
ción queda efectuada al impedir el tope (5) que puede sol-  
verse. Por vez sujetos los cables laterales, los transvers-  
sales (9) quedan regularmente espaciados por la superficie  
de la cubierta presentando su superficie revestida por la  
espiral y los muelles cortados (11) dotando a la banda de  
rodaje de una serie de transversales antiderrapantes.

80

La colocación sencilla y rápida, y la ligereza  
del dispositivo le sitúan en inmejorables condiciones so-  
bre las cadenas actualmente utilizadas para los fines ex-  
presados.

85

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser  
variables y en general cuanto se necesaria y secundario,  
siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad  
del objeto que se describe.

90

Los términos en que queda redactada esta Memo-  
ria, con ciertos y dñel reflejo del objeto descrito, de-  
biéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limi-  
tativa.

FIN  
=====

La DIRECCION DE INVESTIGACION que se solicita re-  
querá sobre las particularidades características de las

254291<sup>18</sup>



siguientes reivindicaciones:

95 1ª.- Perfeccionamientos en dispositivos anti-  
deslizantes para la nieve aplicables a auto-óviles, ca-  
racterizados por establecerse unos cables laterales en  
uno de cuyos extremos, se han previsto unos terminales  
con un orificio rasgado y un acodamiento recto final, en  
tanto que en los extremos opuestos se dispone una serie  
100 escalonada de topos cilíndricos fijos al cable, para que  
al insertar estos por el orificio del terminal quede en-  
ciado el cable en la disposición rasgada y sujeto por el  
topo cerrando el circuito.

105 2ª.- Perfeccionamientos en dispositivos anti-  
deslizantes para la nieve aplicables a autonóviles, se-  
gún reivindicación primera, caracterizados porque los -  
diversos y sucesivos topos indicados permiten graduar la  
longitud del cable en función del diámetro del neumático  
de aplicación.

110 3ª.- Perfeccionamientos en dispositivos anti-  
deslizantes para la nieve aplicables a autonóviles, se-  
gún anteriores reivindicaciones, caracterizados por ha-  
berse previsto fijas a los cables laterales una serie de  
piezas-soportes orificadas, en las que se enganchan los  
115 extremos en forma de gancho de unos cables transversales  
que cubren regularmente espaciados la banda de rodaje -  
del neumático.

120 4ª.- Perfeccionamientos en dispositivos anti-  
deslizantes para la nieve aplicables a automóviles, se-  
gún reivindicaciones precedentes, caracterizados porque  
los cables transversales están revestidos por una espi-  
ral continua, y esta por una serie de muelles cortados  
regularmente espaciados, que constituyen los medios anti-



deslizantes propiamente dichos.

125

5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS ANTI-DESESLIZANTES PARA LAS NEVES APOLONICAS Y ANTICORVIELES".

-----

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 18 de Diciembre de 1959.

Por autorización de la interesada.-

*Modesto Polo*  
*[Signature]*

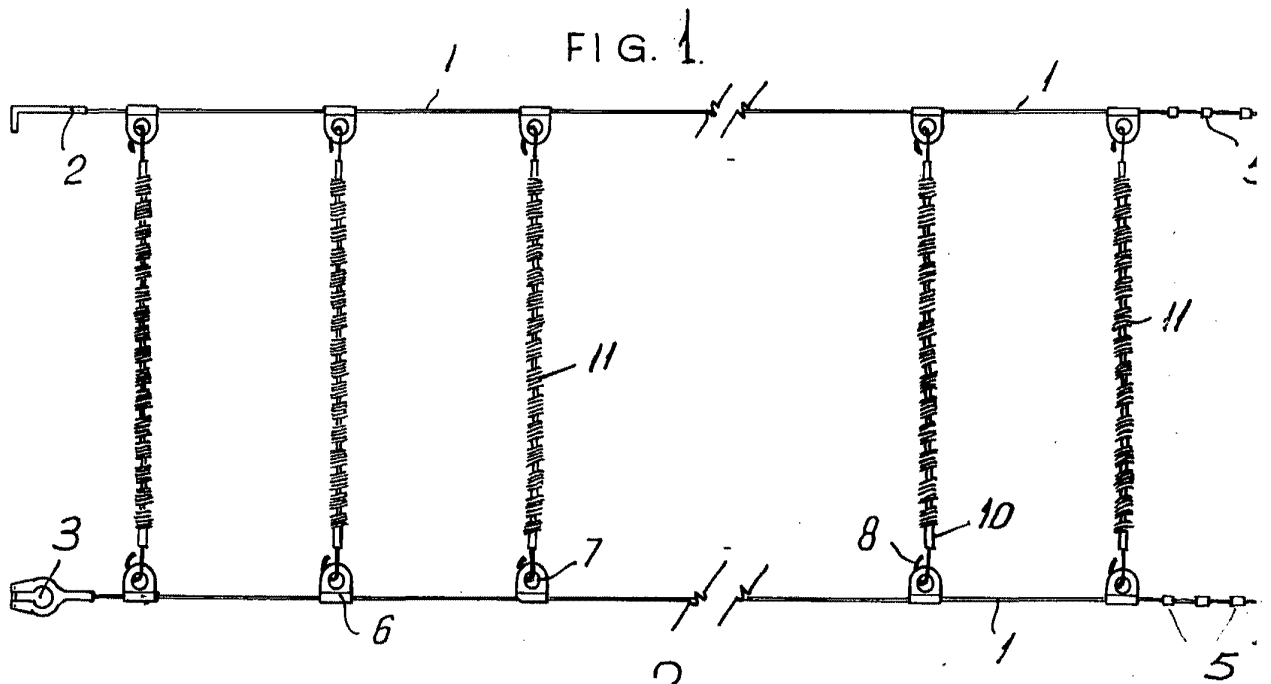


FIG. 2.

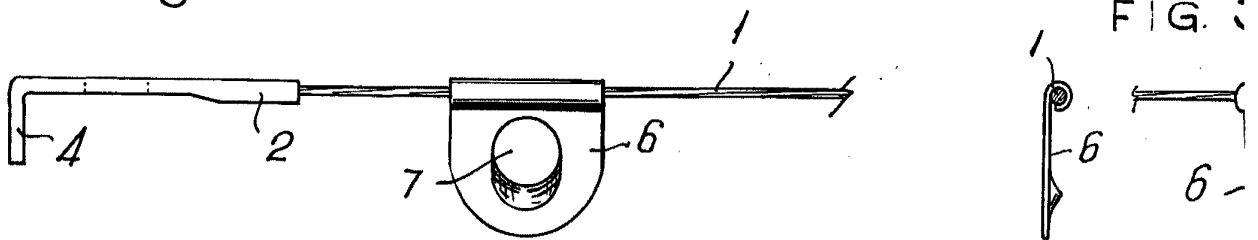
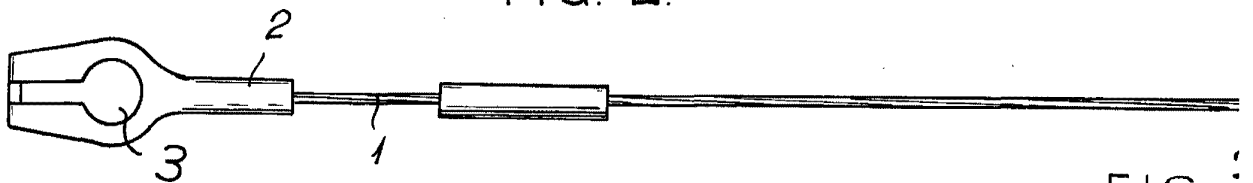


FIG. 3.

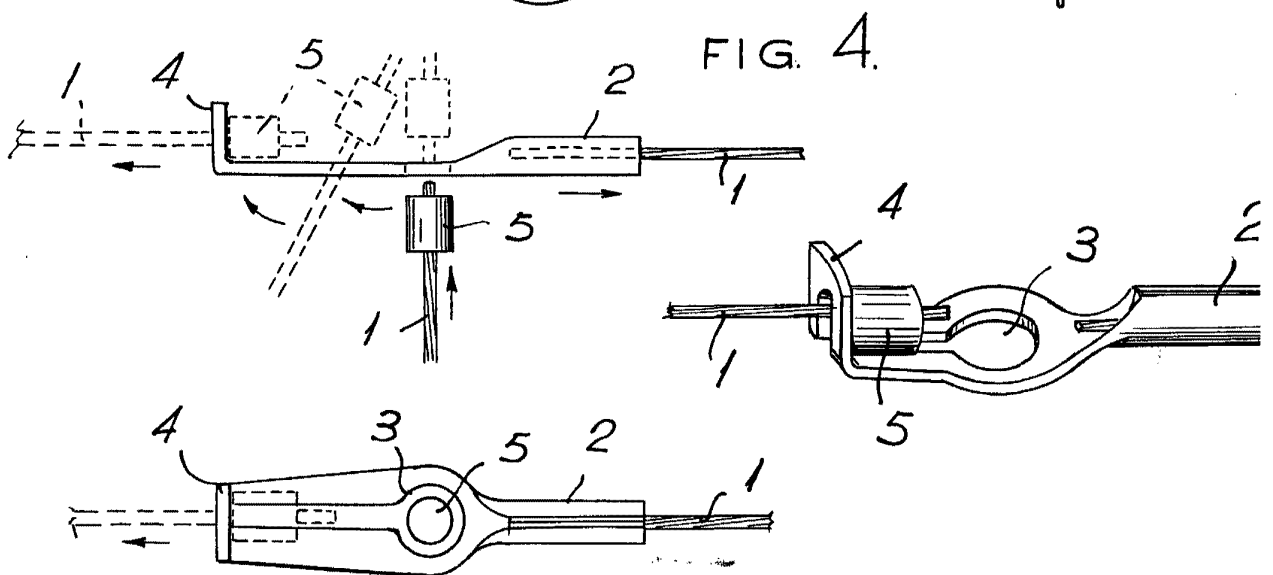
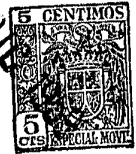
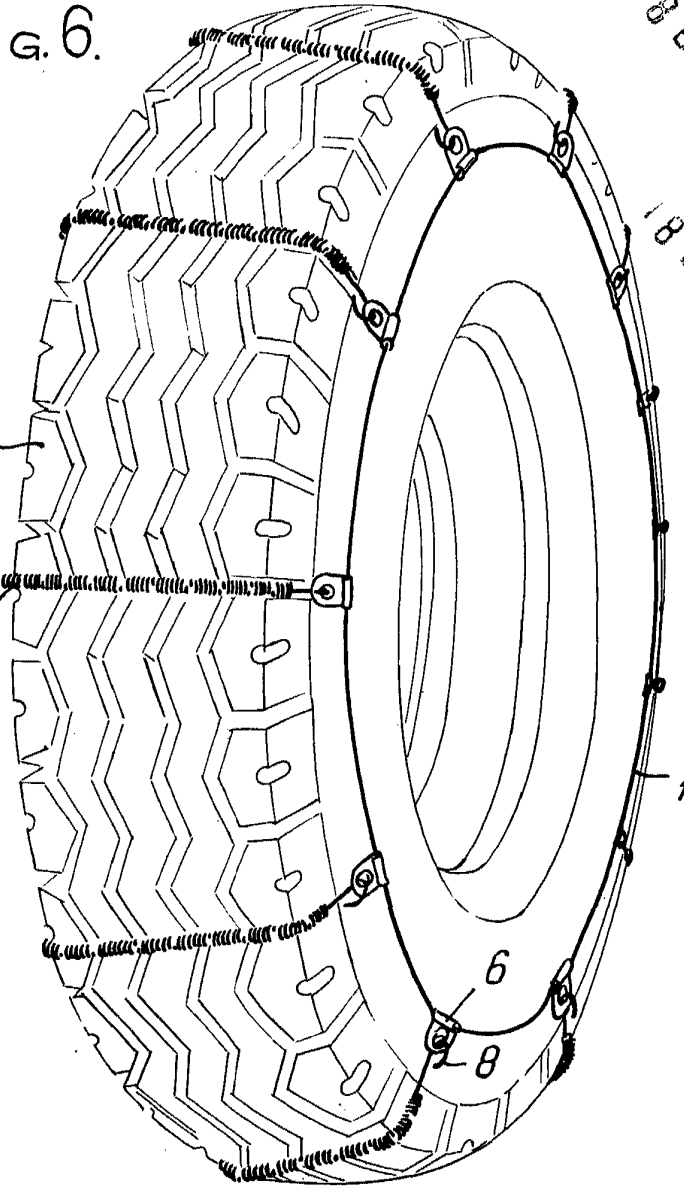


FIG. 4.

ESCALA VARIABLE.

2542018

FIG. 6.



18 DIB

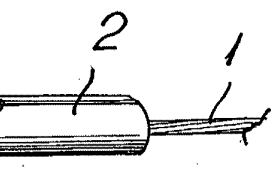
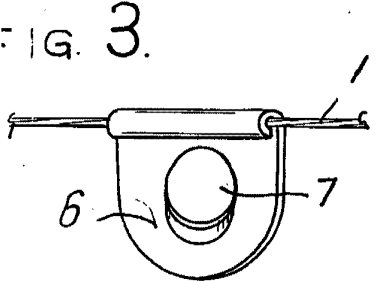
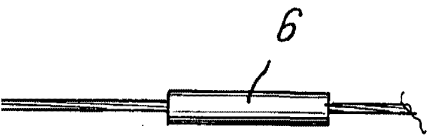
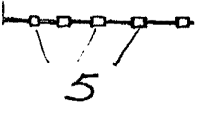
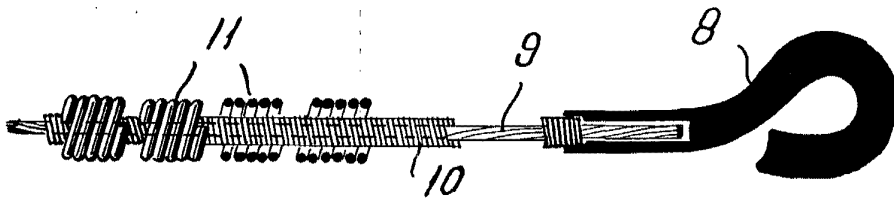


FIG. 5.



Madrid. 1904.

*J. M. ...*  
*J. M. ...*