



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1981

10 ES	11	254284	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		8-1-80	

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
79/00584	11-1-79	Francia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. E 06 B 3/16 B 60 J 5/06

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE GUIA INTERIOR DE LA LUNA DE UNA PUERTA, ESPECIALMENTE PARA UN VEHICULO"

71 SOLICITANTE (S)
REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT
(Fr. 79/00584)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
8/10, Avenue Emile Zola, 92109 Boulogne-Billancourt, Francia

72 INVENTOR (ES)
Francis Catry, Serge Loste y Patrick Remy

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ
(P.- 73.873)

El presente invento se refiere a un dispositivo de guía inferior del cristal o luna de una puerta, especialmente de vehículo, que utiliza guías y patines de guía.

Los sistemas clásicos de guía inferior de luna de puerta de vehículo incluyen un marco insertado en la caja, siendo este marco la prolongación del marco superior del hueco de puerta. Este marco puede ser:

- un perfil en U, en el cual es montada a presión una ranura de elastómero, que está generalmente flocada y que está provista de dos labios entre los cuales viene a deslizarse la luna;
- un sistema de perfiles que guían rodillos solidarios de la luna y que imponen el camino a la luna durante su transferencia.

Estos sistemas conocidos tienen un peso importante y presentan el inconveniente de ser muy voluminosos en cajas de vehículos modernos que han de llevar cada vez más accesorios. Este volumen importante es especialmente perjudicial para el montaje de la platina de la cerradura de puerta. Por otro lado, estos sistemas convencionales determinan una colocación complicada de la luna, lo que implica un tiempo de montaje importante en la cadena de fabricación. Finalmente, estos sistemas conocidos presentan el inconveniente de no asegurar un mantenimiento perfecto de la luna, sea en el sentido longitudinal o en el sentido transversal.

La finalidad del presente invento es, pues, realizar un dispositivo de guía de luna que, con ayuda de guías por puntos, permite obtener una guía correcta de la luna y un buen mantenimiento de dicha luna, sea en el sentido longitudinal o transversal.

A este efecto, el invento tiene por objeto un dispositivo de guía inferior de la luna de una puerta, especialmente de vehículo, cuyo dispositivo es la prolongación de la guía superior que rodea el hueco de dicha luna y que tiene, para cada línea de traslación delantera y trasera de dicha luna, uno o varios medios de guía localizados y limitados en anchura.

En modos de realización preferidos del invento, el medio de guía puede ser:

- un patín que se monta directamente en la esquina inferior de la luna y que se desliza en un montante de marco descubierto de sección en U o en T;
- un patín fijado sobre la caja de la puerta y que tiene una garganta en la cual viene a deslizarse la luna. Esta garganta está muy ensanchada en la zona de aplicación y poco ensanchada en la zona de desaplicación cuando el patín está en la parte inferior de la caja, estando la garganta ensanchada de manera igual en las zonas de aplicación y de desaplicación cuando el patín está en la parte superior de la caja, teniendo la garganta, en la parte central de dicho patín, cualquiera que sea su posición, una anchura igual al grosor de la luna. Este patín puede incluir una hendidura a cada lado de la garganta que es paralela a dicha garganta. Finalmente, este patín puede ser montado directamente en el extremo inferior del marco superior del hueco, cuando está en la parte superior de la caja o montado y fijado sobre un puente.

En todos los casos de estos modos de realización preferidos del invento, el patín puede ser realizado de elastómero, especialmente de DELRIN. Dicho dispositivo según

- las diferentes realizaciones posibles del invento presenta las siguientes ventajas:

- los patines tienen un peso reducido y son poco voluminosos,
- el montaje de los diferentes accesorios de la puerta es facilitado, especialmente la platina de cerradura de puerta,
- la colocación de la luna es más fácil,
- el mantenimiento de la luna en el sentido longitudinal y transversal es excelente.

5

Otras características y ventajas del presente invento resaltarán de la descripción que sigue de los modos de realización dados a título de ejemplo, con referencia a los dibujos anejos, en los cuales:

10

- la figura 1 representa el dispositivo de guía, según el invento, de una luna de puerta de vehículo automóvil, en la cual los montantes del marco de hueco tienen una altura diferente uno de otro,

15

- la figura 2 representa el dispositivo de guía, según el invento, de una luna de puerta de vehículo automóvil, en la cual los montantes del marco de hueco tienen una altura sensiblemente igual,

20

- la figura 3 representa el detalle de un patín de guía solidario de la luna y su montaje en un montante de marco en U,

25

- la figura 4 representa el patín de guía de la figura 3 en corte según IV-IV,

- la figura 5 representa el detalle de un patín de guía solidario de la luna y su montaje en un montante de marco en T

- la figura 6 representa el patín de guía de la figura 5 en corte según VI-VI,

30

- la figura 7 representa un patín de guía fijado en la parte

- superior de la caja,
- la figura 8 representa el patín de guía de la figura 7 en corte según VIII-VIII,
- la figura 9 representa el patín de guía de la figura 7 en corte según IX-IX,
- la figura 10 representa un patín de guía fijado en la parte inferior de la caja.
- la figura 11 representa el patín de guía de la figura 10 en corte según XI-XI,
- la figura 12 representa el patín de guía de la figura 10 en corte según XII-XII.

La figura 1 representa una puerta 1 de vehículo automóvil en la cual los montantes 2 y 3 del marco de hueco 4 tienen una altura diferente uno de otro. En posición alta la luna 5 de dicha puerta 1 es mantenida por el marco de hueco 4, es decir, por los dos montantes 2 y 3 y la traviesa superior, en el cual está montada una ranura floreada 6 en sí conocida.

En el curso de la bajada de la luna 5, ésta es guiada, en el lado del montante 2 de altura muy pequeña, por la prolongación 8 de este montante 2 en toda la altura de la caja 7. Este montante 8, situado en la caja 7, no está equipado con ranura y está descubierto con una sección en U. En este montante 8 viene a deslizarse un patín 9 solidario de la luna 5 calzada de manera tradicional con su U de calzado 10.

En el curso de la bajada de la luna, ésta es guiada, en el lado del montante 3 de gran altura, es decir, correspondiente a la mayor altura de la luna, por dos patines de guía fijados en la caja. Un patín de guía 11 está

-colocado en la parte superior de la caja y está montado directamente en una prolongación del montante 3 de marco de hueco no equipado con la ranura 6. Un patín de guía 12 está colocado en la parte inferior de la caja, y está montado sobre un puente 13 soldado en la caja 7. El patín 12 está situado en la prolongación del montante 3 del marco de hueco. Durante el traslado en bajada de la luna 5, dicha luna 5 penetra en la hendidura del patín de guía superior 11 y se desliza en éste. Cuando la luna 5 está a mitad de carrera aproximadamente, el borde inferior de dicha luna 5 encuentra el patín de guía inferior 12, cuya misión es volver a controlar la luna 5 y guiarla hasta el final del traslado en bajada. En esta posición final, la luna 5 es mantenida tanto según la dirección longitudinal como transversal de la puerta 1.

El caso de la puerta representada en la figura 1 es generalmente el caso de una puerta delantera de vehículo.

La figura 2 representa una puerta 14 de vehículo automóvil en la cual los montantes 15 y 16 del marco de hueco tienen una altura sensiblemente igual. En posición alta, la luna 17 de dicha puerta 14 es mantenida por el marco de hueco 18 (es decir, los dos montantes 15 y 16 y la traviesa superior), en el cual está montada una ranura flojada de un tipo idéntico a la ranura 6 de la figura 1.

En el curso de la bajada de la luna 17, ésta es guiada en la caja 27 por dos patines de guía superiores 19 y 20 y por dos patines de guía inferiores 21 y 22.

Los patines 19 y 21 están situados en la prolongación del montante 15 del marco de hueco y los patines 20 y 22 están situados en la prolongación del montante 16 del marco de hueco. Cada patín, 19, 20, 21 y 22 está montado, res-

pectivamente, sobre un puente, 23, 24, 25 y 26, que está soldado en la caja 27.

Durante el traslado en bajada de la luna 17, dicha luna 17 penetra en la hendidura de los patines de guía superiores 19 y 20, y se desliza en éstos.

Cuando la luna 17 está a mitad de carrera aproximadamente, el borde inferior de dicha luna 17 encuentra los patines de guía inferiores 21 y 22, cuya misión es volver a centrar la luna 17 y guiarla hasta el final del traslado en bajada. En esta posición final, la luna 17 es mantenida tanto según la dirección longitudinal como transversal de la puerta 14.

El caso de la puerta representada en la figura 2 es generalmente el caso de una puerta trasera de vehículo, pero éste puede ser también el caso de una puerta delantera de vehículo, cuando está equipada con un deflector.

En las figuras 1 y 2, los patines de guía, sean fijos o móviles, deben ser de un material que tenga un bajo coeficiente de frotamiento, con objeto de tener pares de maniobra de la luna relativamente reducidos.

La figura 3 representa el detalle del patín de guía 9 solidario de la luna 5 de la figura 1. Este patín 9 puede ser montado directamente sobre la luna o sobre la U de calzado 10, como es el caso de la figura 3. Dicho patín 9 tiene una sección corriente en forma de U y está abierto o cerrado en el extremo que se desliza en el montante 3 (en el caso de la figura 3, está abierto).

La figura 4 representa el patín de guía 9 de la figura 3 en corte según IV-IV. Esta figura muestra la sección en U de dicho patín 9 que se monta resbalando de modo justo

- en la U de calzado 10 de la luna 5 que tiene una goma de protección 28.

La figura 5 representa el detalle de un patín de guía 30 solidario de una luna 31 similar a la luna 5 de la figura 1.

Este patín 30 tiene una ranura 32 que se desliza en el montante 33 de sección en T de una caja de puerta. Este montante 33 es similar al montante 8 de la figura 1.

Este patín 30 se monta en una U de calzado 34 de la luna 31 de la misma manera que el patín 9.

La figura 6 representa el patín de guía 30 de la figura 5 en corte según VI-VI. Esta vista muestra:

- el montaje justo del patín 30 en la U de calzado 34 de la luna 31,
- la ranura 32 en la cual se desliza el montante 33 de sección en T.

La figura 7 representa el patín de guía superior 11 de la figura 1 que está fijado en la parte superior de la caja 7 de la puerta 1. Este patín 11 está directamente fijado en la prolongación del montante de husco 3, no equipado con su ranura 6. Este patín lleva una garganta 34 en la cual se desliza la luna 5. Esta garganta 34 tiene, en la parte superior, una zona de aplicación de la luna 5 y, en la parte inferior, una zona de desaplicación de dicha luna. En estas dos zonas de igual importancia, el perfil de la garganta 34 está ensanchado. En la zona central, la garganta 34 tiene una anchura igual al grosor de la luna. Estas dos zonas de aplicación y de desaplicación, en las cuales la garganta 34 está ensanchada, permiten absorber las dispersiones de fabricación, tales como el posicionamiento de las piezas

unas respecto a otras, las variaciones de perfil de las lunas o las holguras en los mecanismos de mando.

5 Además, el patín 11 tiene dos hendiduras 35 paralelas a la garganta 34, con el fin de dar elasticidad a la parte central de dicha garganta 34, lo que facilita la entrada de la parte inferior de luna y permite absorber las diferencias de perfil y de grosor de la luna.

La figura 8 representa el patín de guía 11 de la figura 7 en corte según VIII-VIII.

10 Este patín de guía 11 tiene dos patas de fijación 36 que vienen a ajustarse en una lubrera del montante hueco 3.

15 La figura 9 representa el patín de guía 11 de la figura 7 en corte según IX-IX. Esta figura muestra especialmente la misión de las hendiduras 35 que dan elasticidad a la garganta 34, y el montaje del patín 9 en el montante 3.

20 La figura 10 representa el patín de guía 12 fijado en la parte inferior de la caja 7 de la puerta 1 representada en la figura 1. Este patín 12 está fijado sobre el puente 13 que está soldado en la parte inferior de la caja 7. Este patín lleva una garganta 37 en la cual se desliza la luna 5.

25 El perfil de esta garganta 37 está muy ensanchado en la parte superior en una gran zona de aplicación de la luna 5 y el perfil de dicha garganta 37 está ligeramente ensanchado en la parte inferior en una pequeña zona de desaplicación de la luna 5. En la zona central, la garganta 37 tiene una anchura igual al grosor de la luna. Estas zonas de aplicación y de desaplicación permiten absorber las dispersiones de fabricación de la misma manera que las del patín 11 de la

-figura 7:

5 El patín 12 tiene dos hendiduras 38 paralelas a la garganta 37, con el fin de dar elasticidad a la parte central de dicha garganta 37 de la misma manera que para el patín 11.

10 La figura 11 representa el patín de guía 12 de la figura 10 en corte según XI-XI. Este patín de guía 12 lleva dos gargantas perpendiculares 39 y 40 que permiten engrapar dicho patín sobre el puente 13 que tiene una pata 41 correspondiente.

La figura 12 representa el patín de guía 12 de la figura 10 en corte según XII-XII. Esta figura muestra las hendiduras 38 que dan elasticidad a la garganta 37.

15 Los patines de guía 19 y 20 de la figura 2 son de un tipo similar al patín 11 de la figura 1 que se describe en las figuras 7, 8 y 9.

Los patines de guía 21 y 22 de la figura 2 son de un tipo similar al patín 12 de la figura 1 que se describe en las figuras 10, 11 y 12.

20 Todos estos patines de guía pueden ser fijados por un medio cualquiera sobre la base de un montante o sobre un puente.

25 Esta fijación se puede obtener por encaje en un perfil, por ajuste, por remache o tornillo, o cualquier otro medio, siempre que éste posicione el patín correctamente, de modo que la luna siga su trayectoria teórica.

30

REIVINDICACIONES

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Dispositivo de guía inferior de la luna de una puerta, especialmente para un vehículo, cuyo dispositivo es la prolongación de la guía superior que rodea el hueco de dicha luna, llevando cada línea de traslación delantera y trasera de dicha luna, al menos, un medio de guía localizado y limitado en anchura, caracterizado porque el
15 medio de guía localizado y limitado de la luna es un patín que se monta directamente sobre la esquina inferior de dicha luna y que viene a deslizarse en un montante del marco descubierto de sección en U, no equipado de ranura.

20 2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el medio de guía localizado y limitado de la luna es un patín que se monta directamente sobre la esquina inferior de dicha luna y que viene a deslizarse en un montante de sección en T.

25 3ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque uno de los medios de guía localizado y limitado de la luna es un patín fijo colocado en la parte inferior de la caja y que tiene una gran zona de aplicación de la luna, en la cual el perfil de la garganta está muy ensanchado, y una pequeña zona de desaplicación de la luna,
30 en la cual el perfil de la garganta está ligeramente ensan

1 chado, teniendo la zona central de la garganta una anchura
igual al grosor de la luna.

4ª.- Dispositivo según la reivindicación 3ª, ca-
racterizado porque el patín fijo está montado sobre un
5 puente soldado en la caja de puerta y está fijado sobre di-
cho puente.

5ª.- "DISPOSITIVO DE GUIA INFERIOR DE LA LUNA DE
UNA PUERTA, ESPECIALMENTE PARA UN VEHICULO".

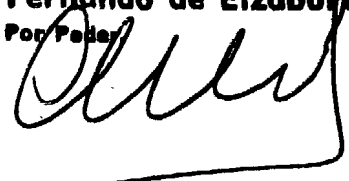
10 Tal y como se ha descrito en la Memoria que an-
tecede, representado en los dibujos que se acompañan y con
los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de once hojas escritas a má-
quina por una sola cara.

15

Madrid,
P.A.

29 JUL 1960

Fernando de Elizaburu
Por Poder


20

25

30

Fig. 1

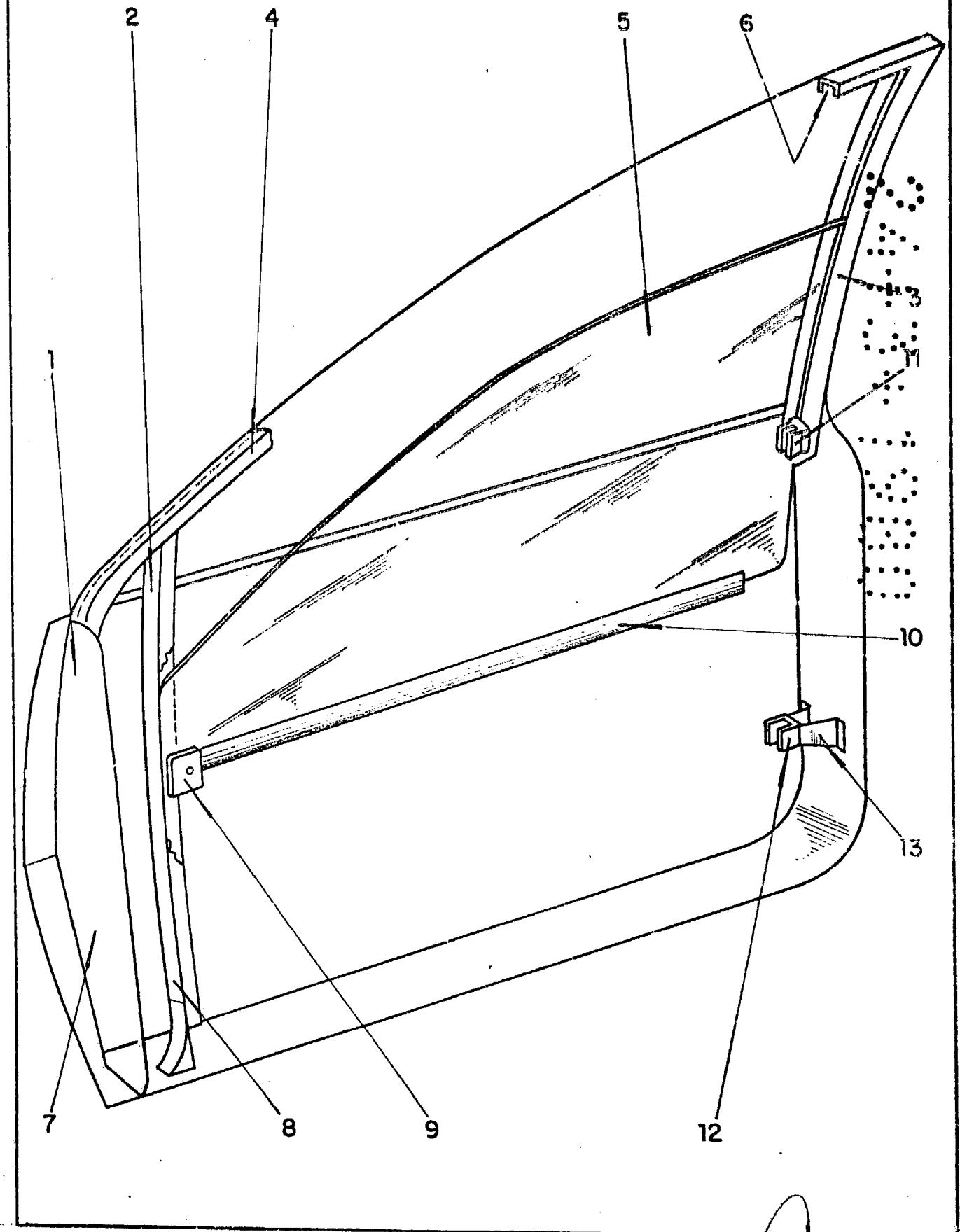
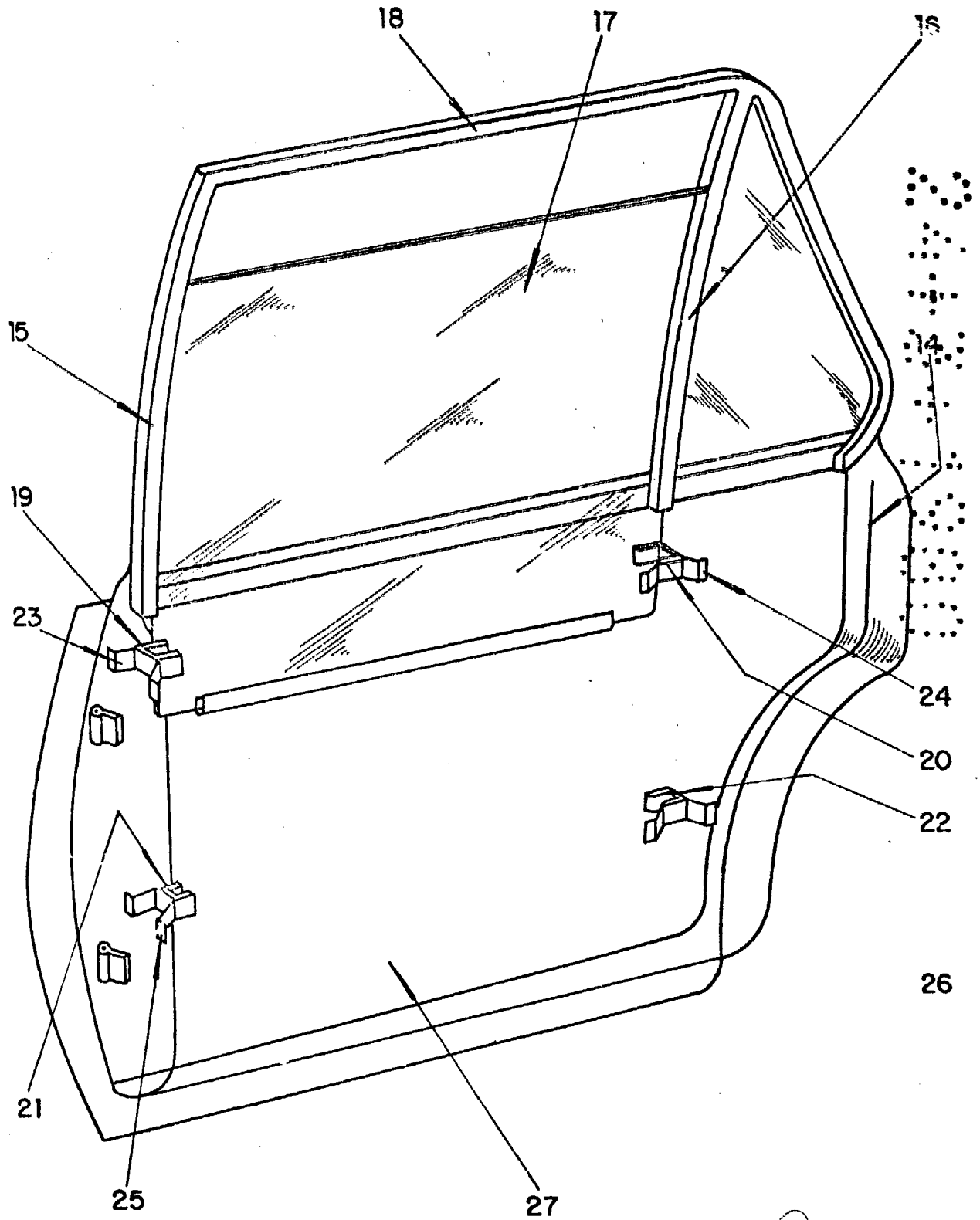


Fig. 2



Fernando de Elzoburu
Por Poder

Fig. 3

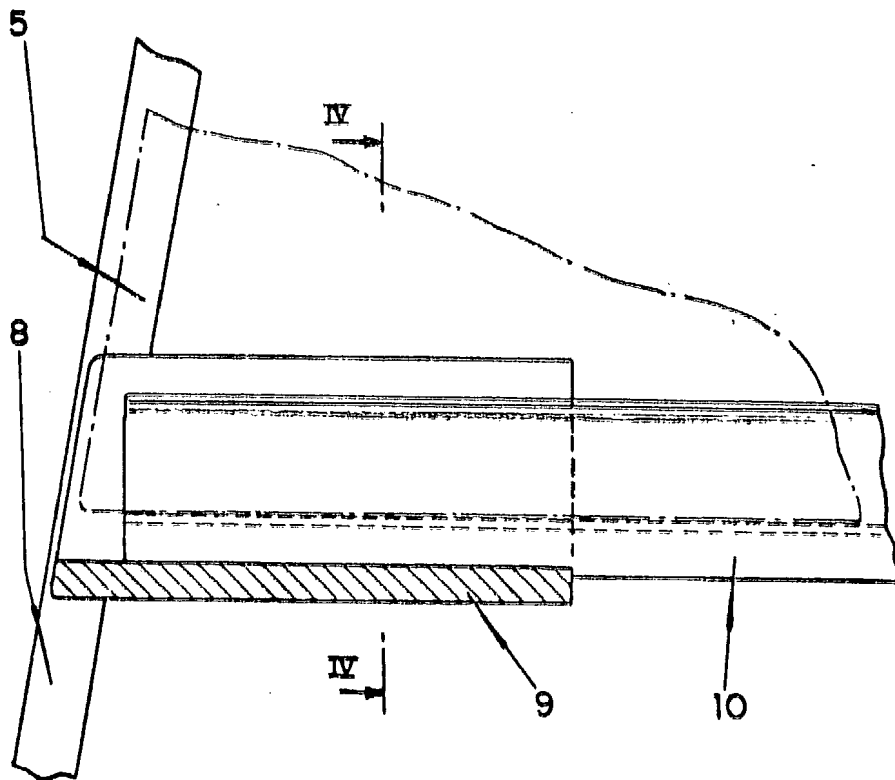


Fig. 4

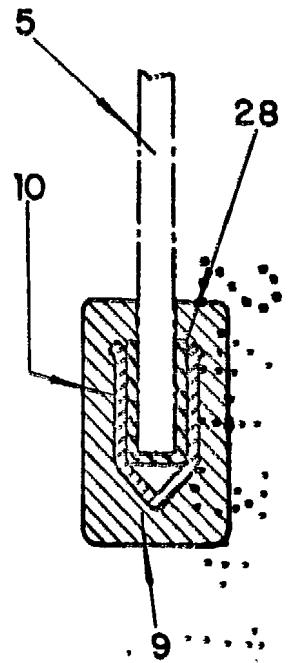


Fig. 5

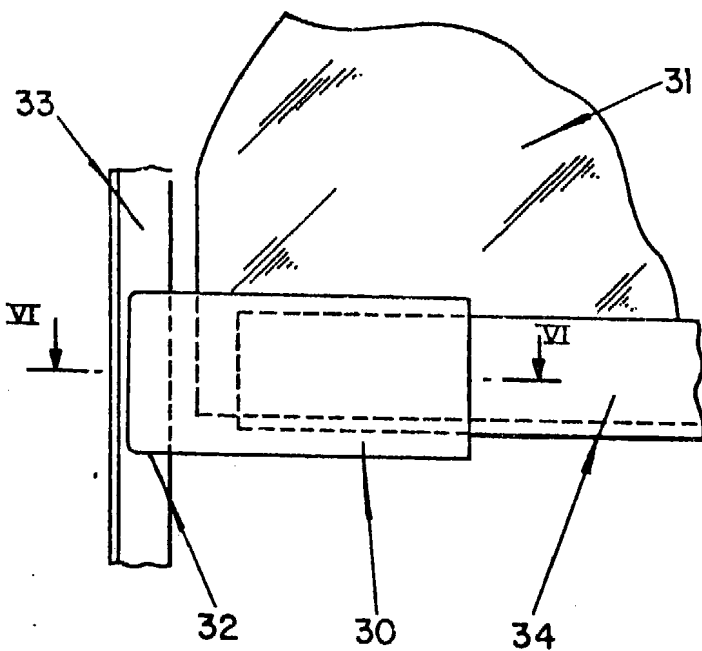
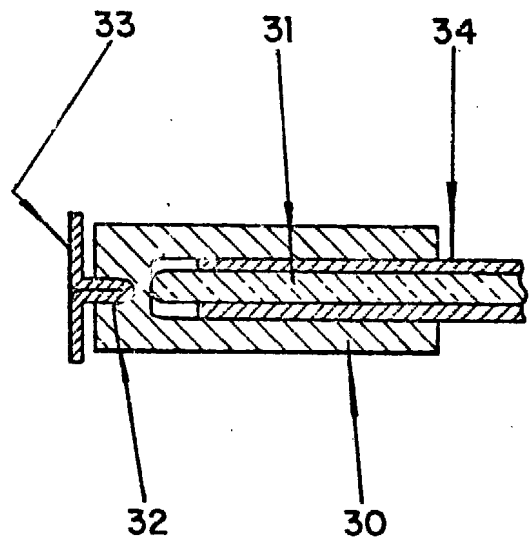


Fig. 6



Fernando de Elzaburu
Por Poder.

Fig. 7

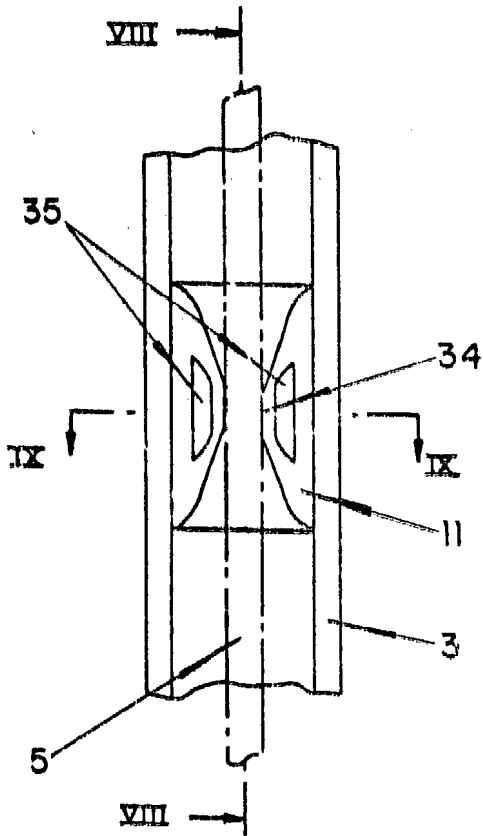


Fig. 8

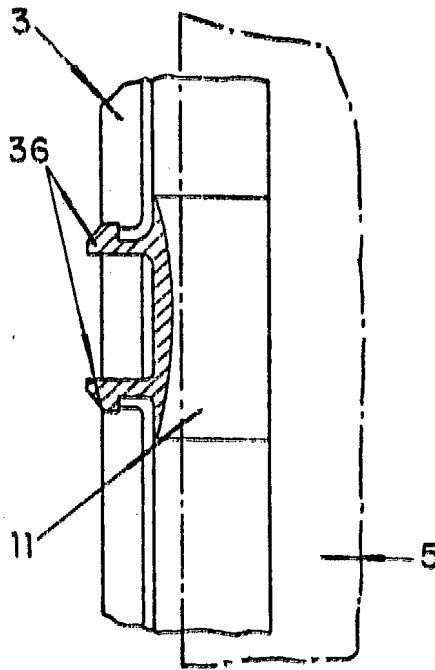


Fig. 9

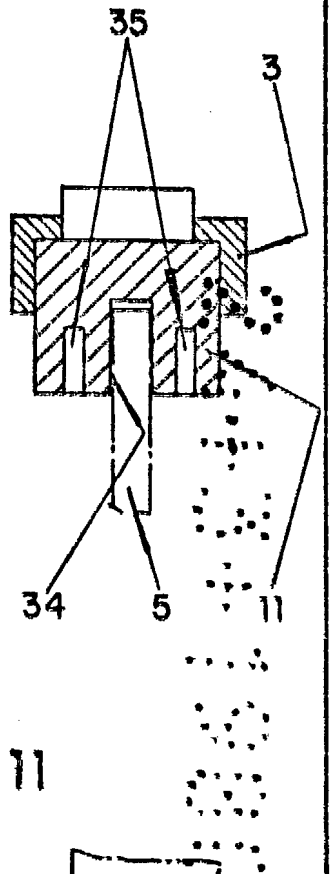


Fig. 10

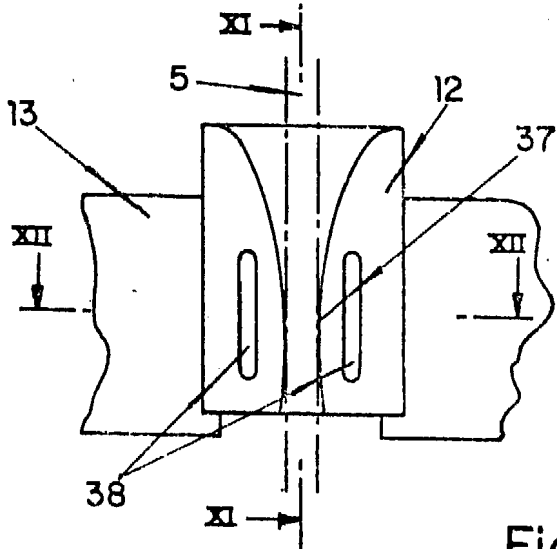


Fig. 11

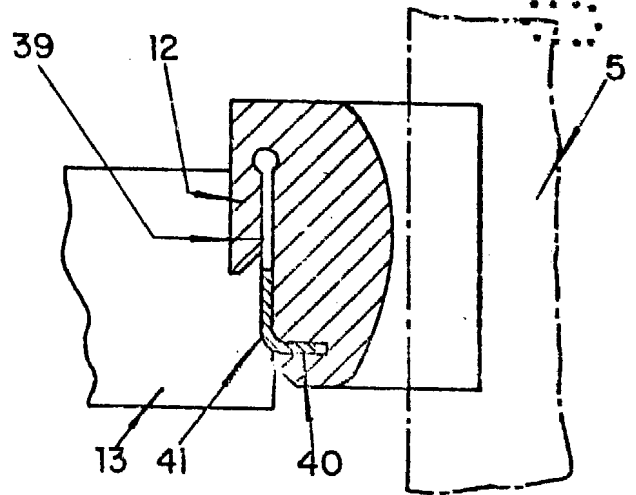
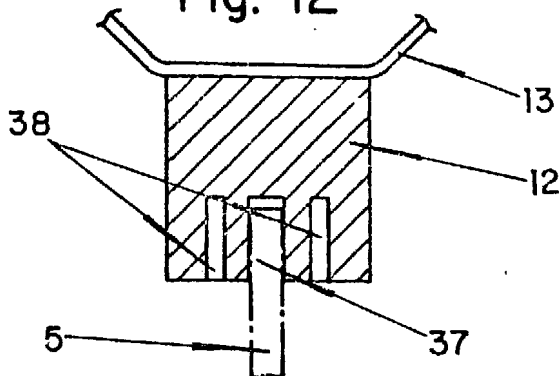


Fig. 12



Fernando de Elcoburu
 Por Fechar