

254280

MEMORIA DESCRIPTIVA.

PATENTE DE INVENCION.

P A I S : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

O B J E T O : "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS
"MAQUINAS DE EXTRACCION O SIMILARES".

A nombre de : ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES
DE CHARLEROI, S. A.

Residente en : BRUSELAS (Bélgica), 33 rue du Congrès.

Nacionalidad : BELGA.



La presente invención se refiere a una máquina de extracción o similar provista de una polea de gran diámetro, y particularmente a una máquina Koepe, teniendo por fin una combinación especial de la polea y del motor eléctrico de accionamiento.

5 Ya se conocen en algunas variantes unas combinaciones de polea y de motor eléctrico. Así, por ejemplo, se conocen realizaciones según las cuales la polea constituye la carcasa rotatoria de un motor eléctrico cuya parte central es fija. En otra realización conocida, la polea y el rotor del motor eléctrico
10 están montados contiguos sobre el mismo árbol.

Según la presente invención, se monta un rotor de un motor eléctrico, privado de su parte central, en voladizo sobre la polea. En el espacio vacío procedente de la supresión de la parte central del motor eléctrico, es posible prever unas bridas de
15 montaje del árbol construido en dos piezas. Otras características se desprenden de la descripción siguiente y del adjunto dibujo.

Se describe a continuación la invención con referencia a un ejemplo de realización no limitativo, representado en sección
20 en el adjunto dibujo. Un árbol construido en dos piezas 1 y 2 (para una mayor facilidad de montaje), unidas por las bridas de unión 3 y 3', gira en los cojinetes 4 y 5. Sobre la pieza 1 está montada una polea Koepe de 4 cables que lleva un disco de frenado 6. A la pared 7 de la polea Koepe está sujeto el inducido o rotor 8 de un motor en serie, desprovisto de su parte
25 central. Se ven en el dibujo las bobinas 9, las chapas 10 y el colector 11 del inducido, así como, por otra parte, las bobinas 12, los polos 13 y las escobillas 14 del inductor o estátor. Para asegurar un enfriamiento forzado del motor, se ha dispuesto
30 alrededor del conjunto una funda de ventilación. Dicha funda está constituida por una parte por el lado 7 de la polea Koepe, la junta rotatoria 15 y el anillo 16 con la junta rotatoria 17, y, por otra parte, por las partes solidarias del inductor o estátor de la máquina y que comprenden los elementos
35 18 y 19 así como la entrada de aire 20 y la salida de aire 21.

Las ventajas de esta máquina de extracción están constituidas por la posibilidad de utilizar un motor de serie, por la sollicitación del árbol por momentos de flexión, con exclusión de los momentos de torsión, por unas reducidas dimensiones y por una muy grande facilidad de montaje.
40

180



REIVINDICACIONES

254280

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España son los siguientes :

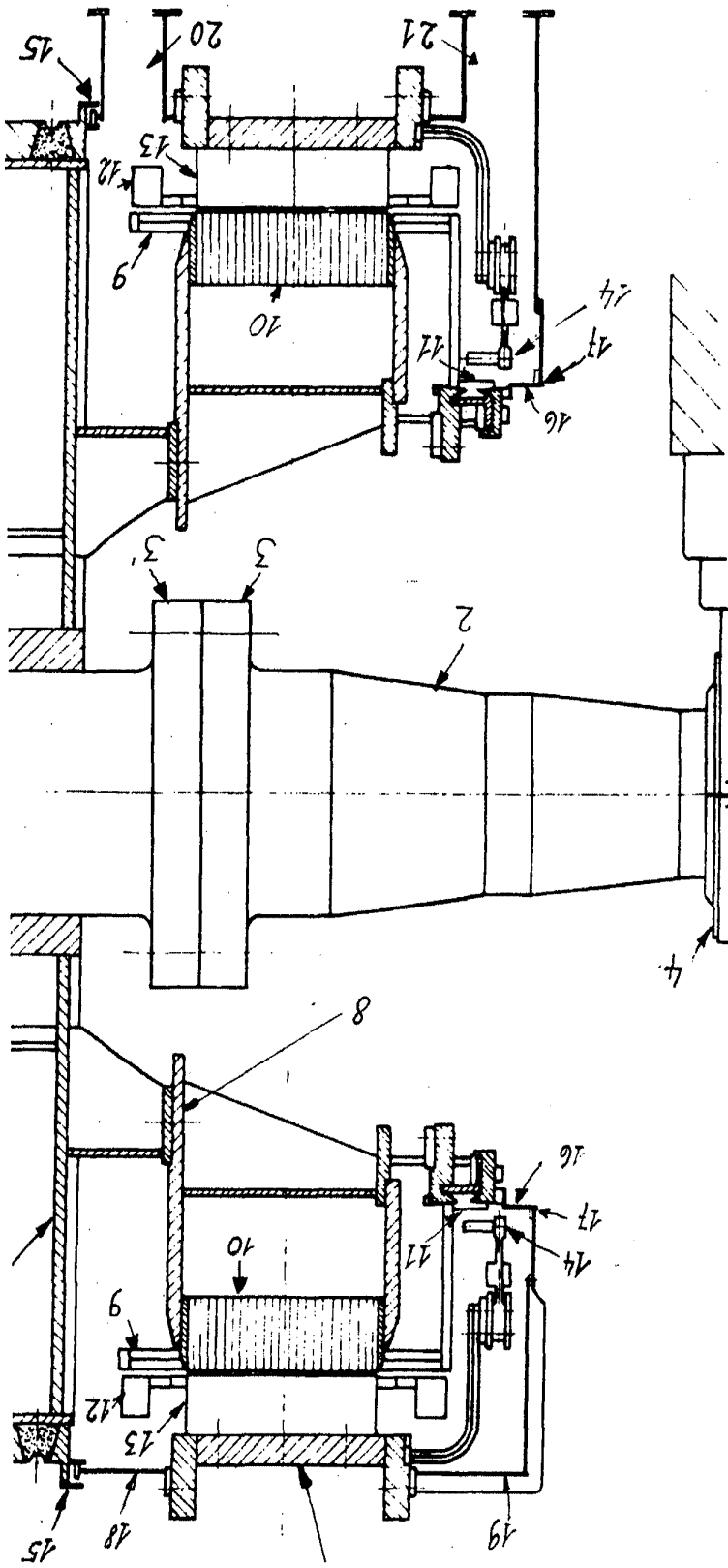
- 45 1). Perfeccionamientos introducidos en las máquinas de extracción o similares, caracterizados por una combinación especial de la polea y del motor eléctrico de accionamiento, debido a la cual el rotor de un motor eléctrico, desprovisto de su parte central, está montado en voladizo sobre la polea.
- 50 2). Perfeccionamientos introducidos en las máquinas de extracción o similares, según la reivindicación 1), caracterizado por el hecho de que en el espacio vacío resultante de la supresión de la parte central del motor eléctrico están previstas unas bridas de unión del árbol construido en dos piezas.
- 55 3). Perfeccionamiento introducidos en las máquinas de extracción o similares, según las reivindicaciones 1) y 2), caracterizados por el hecho de que uno de los lados de la polea forma parte de la funda de ventilación.
- 60 4). "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS MÁQUINAS DE EXTRACCIÓN O SIMILARES".- - - - -

Consta la presente Memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara, a las que se adjunta un plano para su mejor comprensión.

Madrid, 18 DIC. 1953

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE CHARLEROI

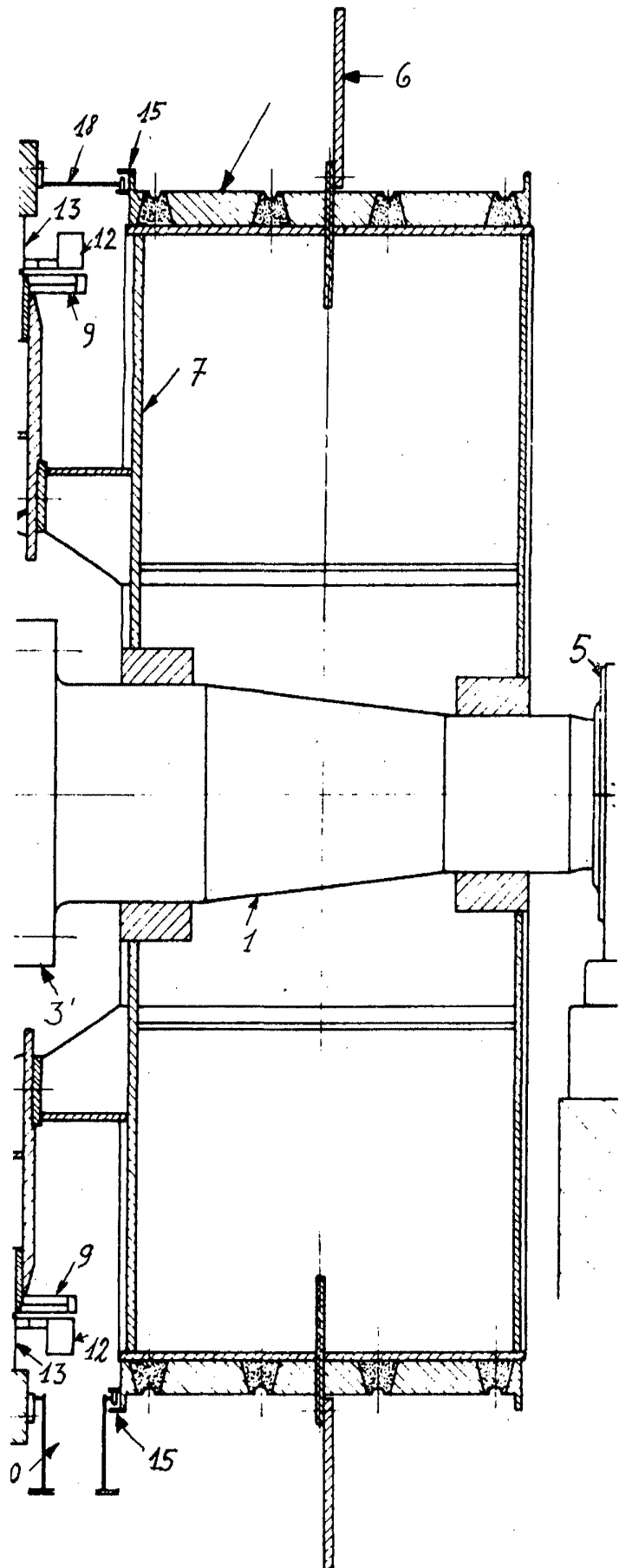
F.p.





18

2541



18 DIC 1952