



C E R T I F I C A D O

D E

A D I C I O N

254253

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 253 827",  
por "PERFECCIONAMIENTOS APLICABLES A LA CONSTRUCCION DE BASCU-  
LAS FUENTE PARA GRAN TONELAJE", a favor de DON ANTONIO ARISO  
VIDAL, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, ca-  
lle de Mallorca, nº 109.

= . =

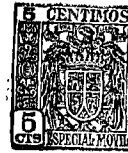
MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a mejo-  
ras en el objeto de la patente principal nº 253 827, por "Per-  
feccionamientos aplicables a la construcción de básculas puen-  
te para gran tonelaje:

5. En la patente principal se había previsto una disposi-  
ción especial de las palancas, en juegos gemelos, a las cuales  
se vinculaba por cualquier medio arbitrario de transmisión de  
presión, la plataforma de la báscula.

10. Se ha observado que estando las palancas, según la pa-  
tente principal, esto es, alineadas en cada foso lateral, es-

254253



.2.

tán sometidas forzosamente a los empujes eventuales que ocasionan los camiones o similares al entrar en la plataforma, aunque ésta se halla configurada adecuadamente para que las ruedas vayan conducidas por verdaderas carrileras.

5. Estos empujes son en el caso que nos ocupa, en sentido longitudinal a las palancas, siendo de escasa importancia los empujes en sentido transversal.

10. Se hace pues necesario disponer de un elemento que absorba este empuje proporcionando al efecto a las palancas un ligero juego sobre su apoyo en los respectivos pilares de asiento.

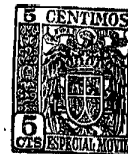
15. El objeto del presente certificado de adición consiste en lograr este juego entre cada cabeza de palanca y su respectivo pilar de asiento sin que se perjudique con ello la resistencia ni la precisión.

20. Para lograr este fin se dispone a ambos lados de la cabeza de cada palanca, un cojinete especial, que se corresponde con otro trazado en el pilar de asiento, presentando entre ambos, adecuadas cavidades para alojar a lo menos un rodillo en cada una de las cavidades citadas, rodillos que resultan perpendiculares a los flancos de la cabeza de la palanca.

25. Para una mayor facilidad en la fabricación, se aplican al perno de filo doble de cada cabeza de palanca, los semi-cojinetes superiores para los rodillos, mientras que los semi-cojinetes inferiores quedan dispuestos en el respectivo pilar de apoyo.

30. Esta organización de apoyar las cabezas de las palancas sobre rodillos transversales a la misma, es aplicable a otras palancas aunque no estén en alineación rectilínea, con tal que los rodillos ocupen una posición normal a la resultan-

254253



te del desplazamiento.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura 1, muestra en conjunto el sistema de apoyo desplazante sobre el pilar de asiento de las cabezas de palanca, y

10.

la figura 2, manifiesta en detalle uno de los rodillos de apoyo.

15.

Consiste esencialmente en disponer en la cabeza -1- de la palanca de la báscula un perno de doble filo pasante -2-, que se apoya sobre el semicojinete superior -3- que por la cara inferior está integrado por dos canales cóncavos -4- y -5- en sentido transversal a los planos laterales de la cabeza.

En el pilar de asiento -6- se talla o encaja el semicojinete inferior -7- dotado también de canales como el anterior pero en disposición simétrica.

20.

Entre ambos semicojinetes se alojan los rodillos -8- -9- de los cuales se indica en la figura 2, el detalle de uno de ellos.

25.

La cabeza de la palanca apoyará sobre su pilar de asiento mediante este juego de cojinetes, soportando los rodillos el peso de empuje y además permitiendo cierto desplazamiento longitudinal a cuyo fin las canales de los cojinetes tienen un trazado en amplio arco de circunferencia que al enfrentarse dan lugar a una cavidad conjunta substancialmente elíptica.

30.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que di-

254253



.4.

- fieran en detalle de la indicada a título de ejemplo para la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier tamaño, con los medios y materiales más adecuados y aplicarse a todo tipo de palanca de básculas puente, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

= . =

#### N O T A

Descrito el invento, lo que se declara como nuevo comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1. Mejoras en el objeto de la patente principal núm. 253 827, por "Perfeccionamientos aplicables a la construcción de básculas puente para gran tonelaje", caracterizadas esencialmente por el hecho de apoyar las cabezas de las palancas en sus pilares de apoyo, por intermedio de sistemas de rodillos dispuestos transversalmente a las caras laterales de dichas cabezas, a cuyo fin se dispone a ambos lados de estas cabezas sendas piezas que constituyen el semicojinete superior que, por la zona inferior presenta uno, dos o más canales cóncavos transversales a la mencionada cabeza, y en practicar o encajar en la parte superior del pilar de apoyo, otro semicojinete simétrico del anterior, comprendiendo entre ambos en sus canales respectivas, cilindros de rodamiento de material duro, sobre los que se efectúa la presión y eventualmente la traslación precisa para absorber el empuje que realiza el camión o similar
- 15.
- 20.
25. al atacar la plataforma para colocarse en posición correcta



.5.

254253

de pesada.

2. Mejoras en el objeto de la patente principal núm. 253 827, por "Perfeccionamientos aplicables a la construcción de básculas puente para gran tonelaje".

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 17 de Diciembre de 1.959.

10.

ANTONIO ARISO VIDAL.

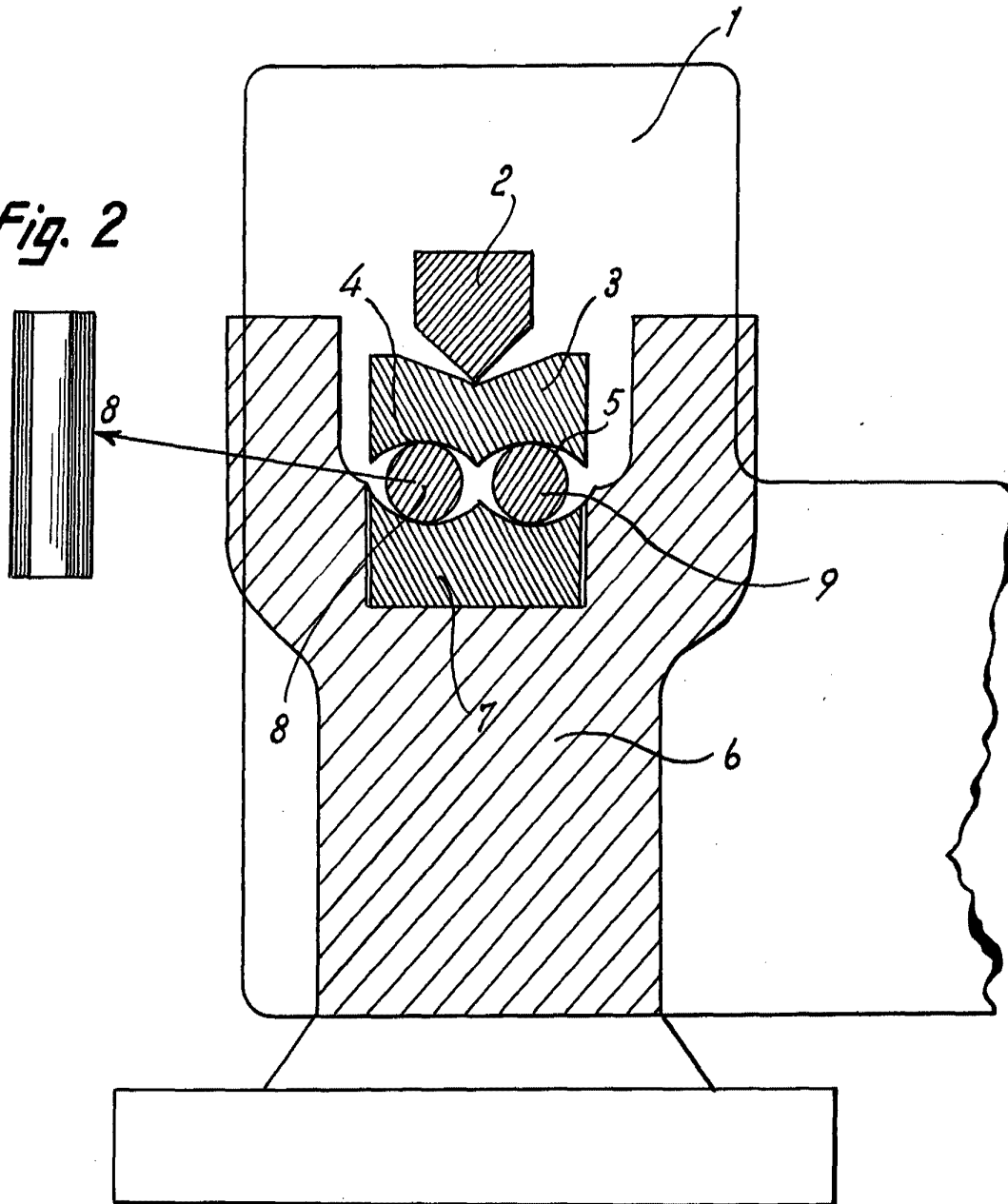
p. a.

RECIBIDO EN EL REGISTRO DE PATENTES DE ESPAÑA



*Fig. 1*

*Fig. 2*



Madrid, 17 DIC. 1959

p.p. Jaime Isern