



ESPAÑA

19	ES	2	NUMERO	10	Y
			54232		
			FECHA DE PRESENTACION		
			7 Noviembre 1980		

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		F02 M 23/00	

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
UN ECONOMIZADOR DE GASOLINA, PERFECCIONADO	

71	SOLICITANTE (S)
D. MANUEL JARDIEL MARSA de nacionalidad española	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Dr. Conbelles 27 - 30 - 31 LERIDA	

72	INVENTOR (ES)
El propio solicitante	

73	TITULAR (ES)
El propio solicitante	

74	REPRESENTANTE
D ^a MARIA ANTONIA NARANJO MARCOS, P. de la Habana 200 MADRID	

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo economizador de gasolina, especialmente para vehículos, que ofrece unas características de seguridad, de funcionalidad y de precisión que lo sitúan por encima de todos los dispositivos convencionales destinados a finalidades similares.

5

Mediante el dispositivo de la invención se obtiene la regulación de la entrada del aire, lo que permite el aprovechamiento de dita la gasolina, dando un mayor rendimiento al vehículo.

Asimismo, supone un notorio ahorro en el consumo de gasolina, lo que supone una notable ventaja, siendo este ahorro realmente eficaz.

10

Permite una mayor reprise al vehículo y elimina humos, y por consiguiente reduce y hasta evita la contaminación.

El dispositivo según la invención, realmente, hace la función de un carburador con respecto a la entrada del aire.

15

Funciona sincronizadamente con el acelerador; al alza, y abriendo va de 0 a 50; y a la baja, cerrando, va de 50 a 0, siempre sincronizado.

El dispositivo según la invención va sujeto a una pletina que va instalada entre el colector de admisión y el carburador, cuya pletina puede tener cualquier forma según el tipo de carburador.

20

Estas y otras ventajas más, de orden adicional, se desprenden de la lectura de la presente Memoria, para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de dicha invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

25

La fig. 1 muestra un despiece esencial del dispositivo.

La fig. es una sección vertical del mismo.

30

De conformidad con la invención referida a los dibujos ad-

35

juntos, el dispositivo consta de un cuerpo de válvula (1) con una perforación radial para dejar paso a un eje regulador de aire en alta (2) que regula el paso del aire al colector de admisión; este cuerpo de válvula (1) posee sus dos extremos superior e inferior fileteados a rosca.

40

El citado eje regulador de aire en alta (2) atraviesa al cuerpo (1) por la perforación diametral del mismo y se sujeta por el extremo opuesto al de entrada mediante un anillo elástico (10) encajando en dicho eje una varilla doblada a escuadra (9) reguladora que sincroniza a dicho eje regulador de aire en alta con el carburador, afianzándose este conjunto con un tornillo (8) de apriete.

45

En la parte superior del cuerpo de válvula (1) va roscado un filtro (11) de aire.

50

Este dispositivo va soportado por una pletina (7) que soporta todo el conjunto y que canaliza el aire al colector, disponiéndose de una tuerca (6) y una arandela de bloqueo (5) que, respectivamente, aprieta el cuerpo de válvula (1) a la pletina (7) haciendo cuerpo entre la tuerca (6) y dicha pletina. La citada tuerca se rosca al extremo inferior fileteado del cuerpo de válvula ya antes citado.

55

Dispone este dispositivo, muy esencialmente, de un tornillo ralentizador (4) que sirve para la puesta a punto del relenti, y que va reado por un resorte espiral (3) que aguanta en posición al citado tornillo (4); este tornillo regulador, penetra radialmente en el cuerpo de válvula (1) tal como se aprecia en la sección de la fig. 2.

60

La existencia del filtro de aire (11) como es obvio, impide la entrada de impurezas al cuerpo de la válvula (1).

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención cebrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere la esencia de la misma.

65

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

70

1 - Un economizador de gasolina, perfeccionado, caracterizado por constar de un cuerpo de válvula con una perforación diametral para dejar paso a un eje regulador de aire en alta, que regula el paso de aire al colector de admisión; poseyendo este cuerpo de válvula en sus extremos superior e inferior, sendos fileteados a rosca; y disponiendo de otra perforación, radial, para dejar paso a un tornillo relentizador.

75

2 - Un economizador de gasolina, según reivindicación 1 caracterizado porque dicho eje regulador de aire en alta atraviesa al cuerpo de válvula por la perforación diametral del mismo y se sujeta al extremo opuesto al de entrada mediante un anillo elástico, encajando en dicho eje una varilla doblada a escuadra, reguladora, que sincroniza a dicho eje regulador de aire en alta con el carburador, afianzándose este conjunto con un tornillo de apriete.

80

3 - Un economizador de gasolina, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque a la parte superior del cuerpo de válvula va roscado un filyro de aire que impide la entrada de impurezas a dicho cuerpo de válvula.

85

4 - Un economizador de gasolina, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque dicho cuerpo de válvula va sujeto en una pletina que soporta todo el conjunto y que canaliza el aire al colector, disponiéndose de una tuerca y una arandela de bloqueo, para el afuanzamiento del cuerpo de válvula a dicha pletina por el extremo inferior, fileteado a rosca, de dicho cuerpo de válvula.

90

5 - Un economizador de gasolina, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado por disponer de un tornillo relentizador

95 que sirve para la puesta a punto del relenti y que va rodeado de un resorte espiral que lo aguantata en posición, penetrando este tornillo por su extremo de penetración, terminado en punta, radialmente en una perforación prevista al efecto en el citado cuerpo de válvula.

100

6 - UN ECONOMIZADOR DE GASOLINA, PERFECCIONADO,

- - - - -

Todo según se describe en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con un total de ciento tres líneas y dibujos anexos.

MADRID 7 noviembre 1980

p.a.

[Handwritten signature]
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

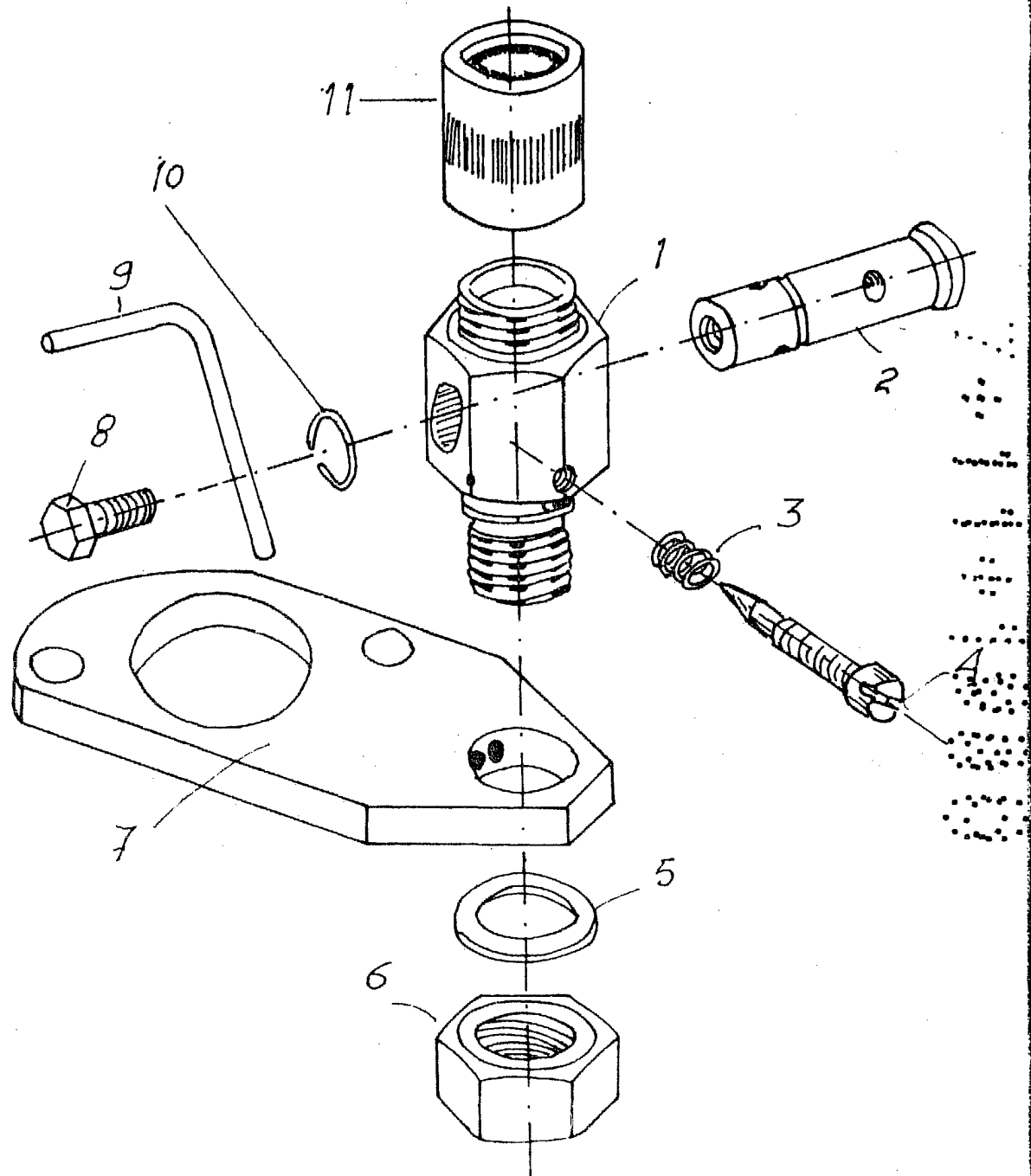
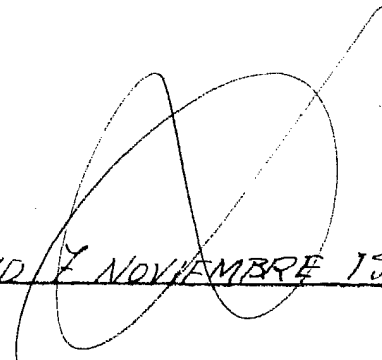


Fig. 1



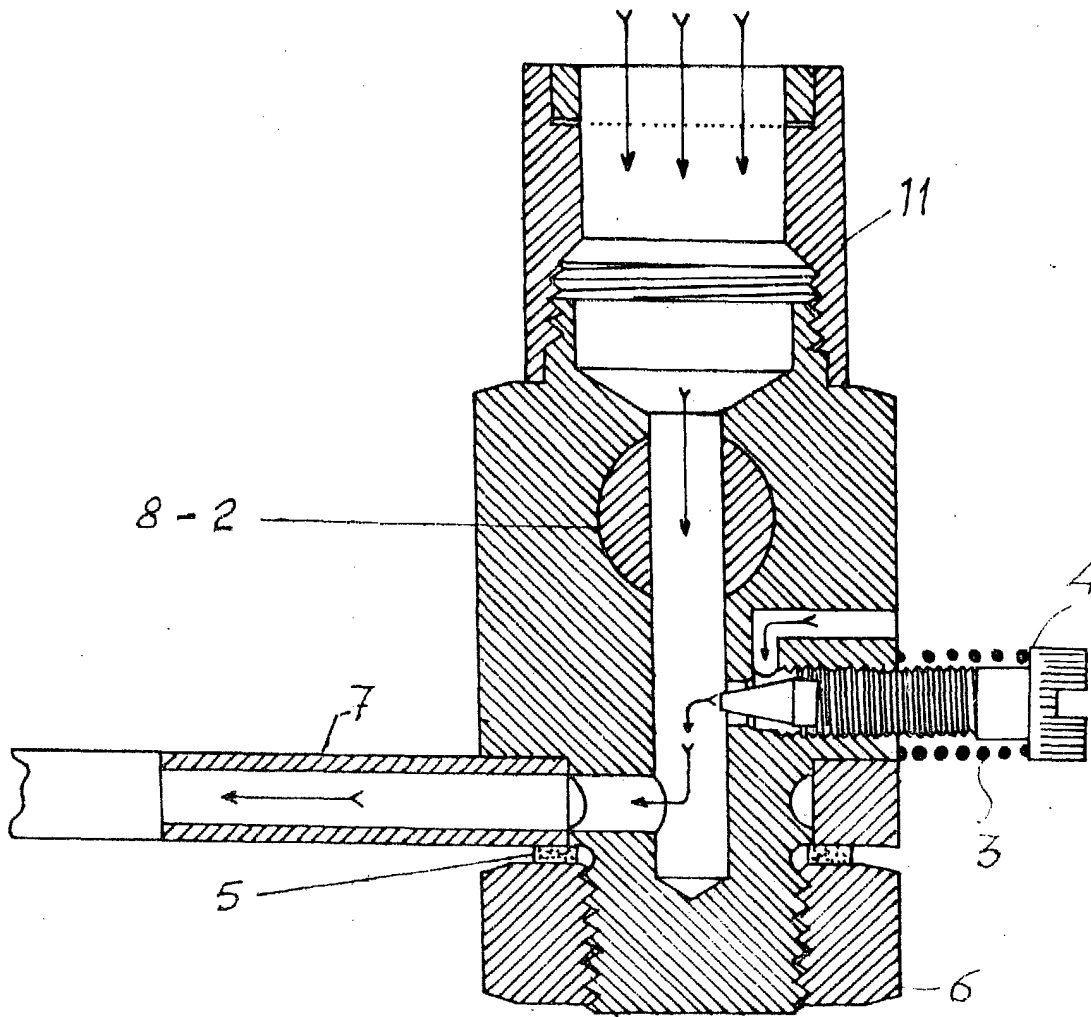


Fig. 2