

1905

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(10) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	254230	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	7 NOV. 1980	



ESPAÑA

1-a

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B 65 G 23/04

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" RODILLO PERFECCIONADO "

(71) SOLICITANTE (S)

SKF ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, Avda. de Aragón 404

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. FERNANDO ALVAREZ LOPEZ
Agente Oficial Propiedad Industrial

El objeto de esta solicitud es presentar un rodillo de transporte, que ha sido perfeccionado fundamentalmente en su sistema de obturación y en su proceso de fabricación.

5 Los tradicionales rodillos para cintas transportadoras y caminos de rodillos tienen unas tapas de acero laminado y embutido. Los rodamientos son encerrados en estas tapas y su sistema de obturación se realiza mediante un conjunto de chapas embutidas o anillos
10 elásticos que forman un laberinto que protege al rodamiento. El acoplamiento entre tapas y tubo tiene lugar en general por mecanización y soldadura del tubo a las tapas.

El rodillo propuesto presenta la novedad de
15 tener las tapas de plástico reforzado y moldeados por inyección. Esta novedad permite conformar las tapas para lograr un laberinto más perfecto, con menos roce y
en solo dos piezas para cada rodamiento, y que a su vez facilita el montaje. Igualmente el acoplamiento entre
20 tubo y tapas queda simplificado a una simple operación de conformado de tubo, aprovechando las características del diseño y los materiales empleados.

Las características y peculiaridades del rodillo perfeccionado propuesto se aprecian con más detalle y claridad a través de los dibujos que se acompañan y en los que:

La figura 1 muestra un rodillo con una parte seccionada, en ella se ven las distintas marcas después

de montadas.

La figura 2 muestra las mismas marcas, en un despiece antes del montaje, dispuestas ordenadamente, en forma semi-seccionada.

5 Según se aprecia en estos dibujos, la realización propuesta está formada básicamente por las siguientes partes:

La marca 1 representa la tapa interior.

La marca 2 representa la tapa exterior.

10 La marca 3 es el anillo de fieltro.

La marca 4 es el rodamiento sellado.

La marca 5 es el eje.

La marca 6 es el tubo.

15 La marca 7 es finalmente el conformado del tubo sobre las tapas.

En líneas generales, el rodillo que se precor- niza, presenta las siguientes características construc- tivas y funcionales, de las que surgen sus peculiarida- des características:

20 El rodillo está formado por un tubo 6, un eje 5, dos pares de tapas 1 y 2, dos rodamientos 4 con es- cudo y dos anillos de fieltro 3. Los citados rodamien- tos están encerrados entre las tapas, de plástico refor- zado y moldeado por inyección.

25 Entre las tapas 1 y 2, existe un laberinto de línea central radial que por las fuerzas centrífugas protegerá el rodamiento de la entrada de agua y polvo, con independencia de la protección propia del rodamiento.

Las tapas interiores 1 y 2, se apoyan en el eje 5, de modo que mediante éste se transmiten las cargas a los soportes.

La tapa exterior 2 se conforma conjuntamente con el tubo 6 en el montaje, dando lugar a un cierre entre ambas piezas perfecto y barato de realización, además de dotar al rodillo de un radio en los extremos según referencia 7, que facilita su rodadura y la duración de la cinta transportadora.

10 El cierre laberíntico dispone entre las tapas de un anillo de fieltro 3, que da más seguridad y protege mejor a los rodamiento 4 en las aplicaciones que lo necesiten.

15 Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y demostrado que constituye un positivo adelanto técnico en la fabricación de rodillos de transporte, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España y 20 Provincias de Ultramar, haciendo expresamente constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, lo que a continuación se especifica en las siguientes:

25

REIVINDICACIONES

1a.- Rodillo perfeccionado, que esencialmente se caracteriza por comprender un tubo, un eje, dos pares de tapas, dos rodamientos con escudo, y dos anillos de fieltro, de tal manera que los citados rodamientos están encerrados entre las tapas, de tipo reforzado facultativamente moldeadas por inyección.

2a.- Rodillo perfeccionado, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque entre las tapas se conforma un laberinto de línea central radial, que por las fuerzas centrífugas a que está sometido el conjunto en rotación, se destina a proteger los respectivos rodamientos de la entrada de agua y polvo, con independencia de la propia protección de que están dotados los mismos.

3a.- Rodillo perfeccionado, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque las tapas interiores se apoyan en los extremos del eje, de modo que transmiten las cargas a los soportes, comportando entre ellas y las exteriores sendos anillos de fieltro, que confieren seguridad y protección a los rodamientos en las aplicaciones que lo requieran.

4a.- Rodillo perfeccionado, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque las tapas exteriores están respectivamente conformadas conjuntamente con el tubo exterior en el montaje, de manera que en los extremos de éste se reduce su diámetro por presionado sobre la periferia de aquellas, dando lu-

gar a un cierre entre las piezas perfecto y sencillo de realizar, además de lograr una reducción en los extremos del radio del tubo, que facilita su rodadura y la duración de la cinta transportadora.

5 La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, debe recaer sobre:

5a.- RODILLO PERFECCIONADO.

10 Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente memoria y reivindicaciones, la cual consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y representado por los adjuntos dibujos para los fines especificados.

15

MADRID,

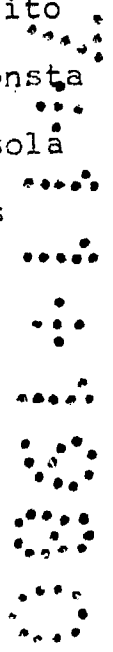
7 NOV. 1980

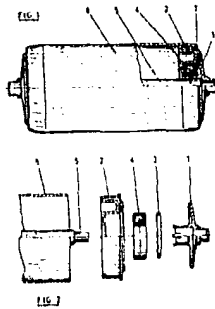
EL AGENTE OFICIAL

FERNANDO ALVAREZ

20

25





ESCALA VARIABLE

MADRID, 7 de Noviembre de 1980

EL AGENTE OFICIAL

FERNANDO ALVAREZ

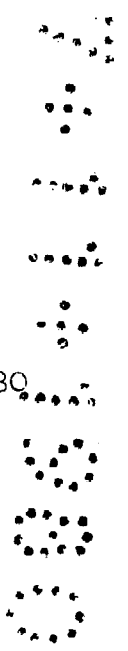


FIG. 1

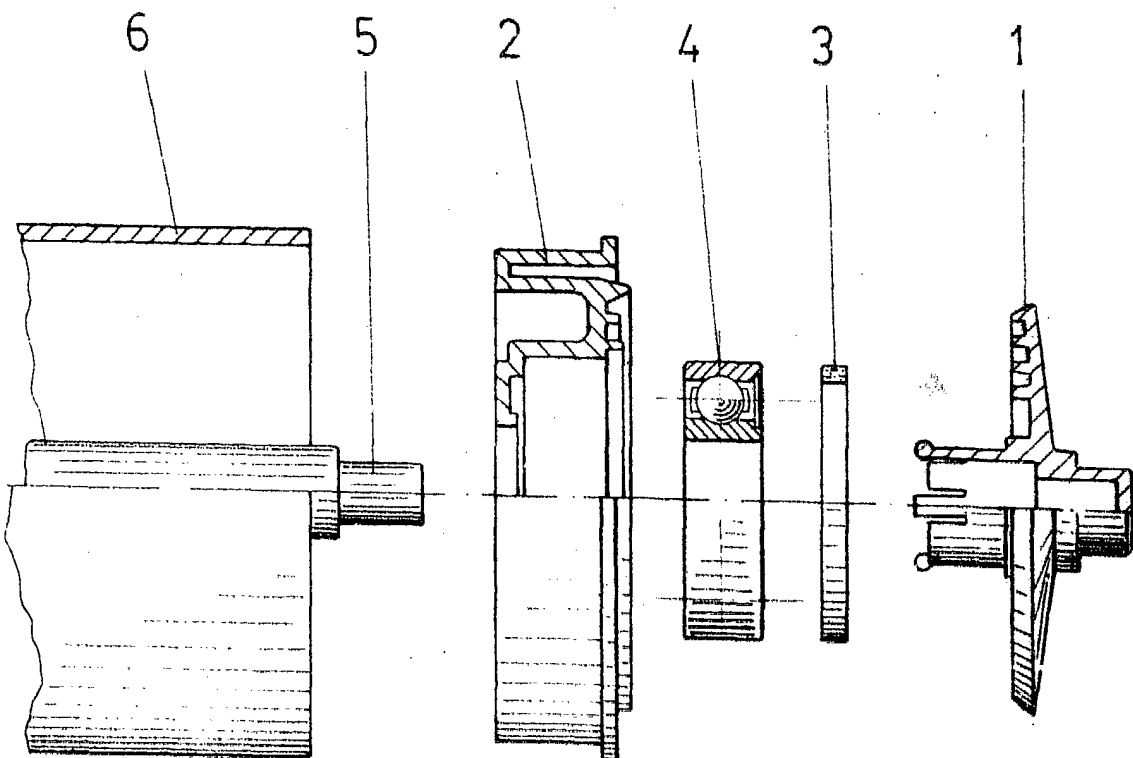
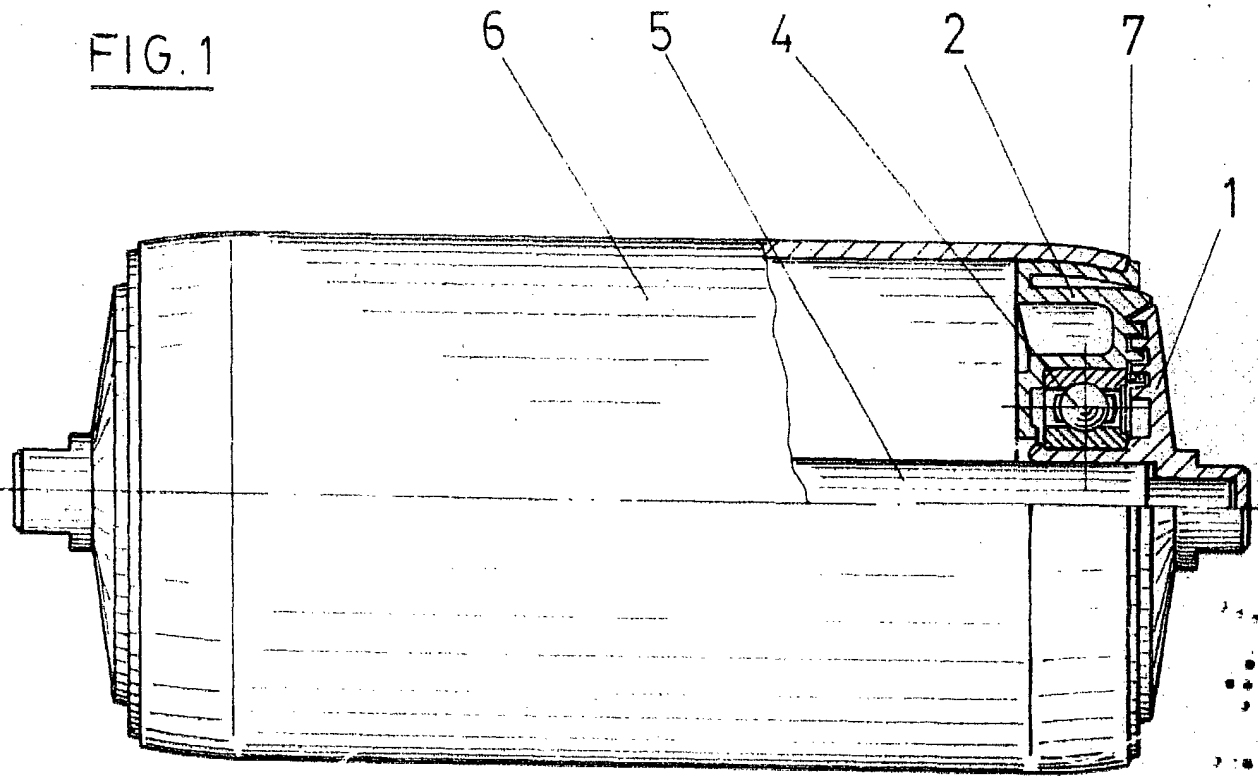


FIG. 2

MADRID 7-NOVIEMBRE-1980
EL AGENTE OFICIAL
FERNANDO ALVAREZ