

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(18) ES	(11) 11	(10) Y
(21) 21	NUMERO 1	
(22) 22	254208	
	FECHA DE PROMOCION	
	7 NOVIEMBRE 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 AGO. 1981

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(17) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 11/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
FIXADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL

(71) SOLICITANTE (ES)
JESUS DELGADO GARCIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
ANTONIO LOPEZ Nº 5 - 4ª MADRID 19.-

(72) INVENTOR (ES)
"

(73) TITULAR (ES)
"

(74) REPRESENTANTE

El presente modelo tiene la finalidad de conseguir la sujeción de las botellas o tanque de gases líquidos con el que andan los vehículos.

Hasta la fecha no existe criterio que haga ésta función con seguridad tanto en el acoplamiento de la/s botella/s (dibujo G) así como tampoco en la salida de los gases de su/s recipiente/s (figura F)

Se compone en principio la base de sujeción, de una pletina de metal en la que en el centro lleva un cuadrado o rectángulo, pudiendo ser su forma geométrica de forma tal que el ajuste de la pieza fig. F, no permita ningún desplazamiento de éstas dos piezas las cuales van provistas de dos taladros, para su fijación posteriormente a la chapa del vehículo por medio de sus correspondientes tornillos quedando de éste manera unidas.

La mencionada pletina de metal lleve unos remaches o tornillos que a su vez, son fijados en dos pletinas de anchura inferior, y éstas actuen como abrazaderas de lo/s tanque/s llevando éstas unos taladros en los cuales se ponen unos tornillos y sus turcas, quedando el o los tanques del combustible sujetos.....

La figura adjunta F. tiene la misión de servir de conducto de los tanques de combustible de gas, siendo su ajuste a la/s botella/s del gas líquido por medio de dos tuercas, siendo éstas en su forma exterior de las denominadas mariposa, hexagonal o circular.

Se ha considerado el material a utilizar, siendo el adecuado cualquier metal adaptable para ello.

REIVINDICACIONES

1ª Reivindicación "FIJADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL" que se caracteriza por poderse situar en la parte más conveniente del vehículo, y en cualquier posición adaptable para ello..

2ª Reivindicación "FIJADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL" caracterizado por su aguante, fijación y conductos del combustible según dibujos adjuntos.

3ª Reivindicación "FIJADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL" el presente modelo es utilizable en los dispositivos de carburación de gasolina a gnl o glp indistintamente, caracterizado por ser los conductos del combustible y sus piezas de apriete de la forma geométrica que permita su ajuste manualmente con mayor facilidad y seguridad.

4ª " FIJADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL " que se caracteriza por su adaptabilidad a cualquier recipiente de gases líquidos.

La figura G. del dibujo adjunto la forman, la base en la que aproximadamente en el centro de ella lleva un rectángulo geoméricamente ajustable a la figura F. del dibujo adjunto, que también va presentado en su forma geométrica y rec-


-tangular, de forma tal que ésta es insertada o ajustada en la base de la figure G., dichas formas geométricas que van dibujadas en forma rectangular en los dos dibujos, pueden ser de cualquier otra forma , siéndo una atornillada a la otra, y éstas a la chapa del vehículo.

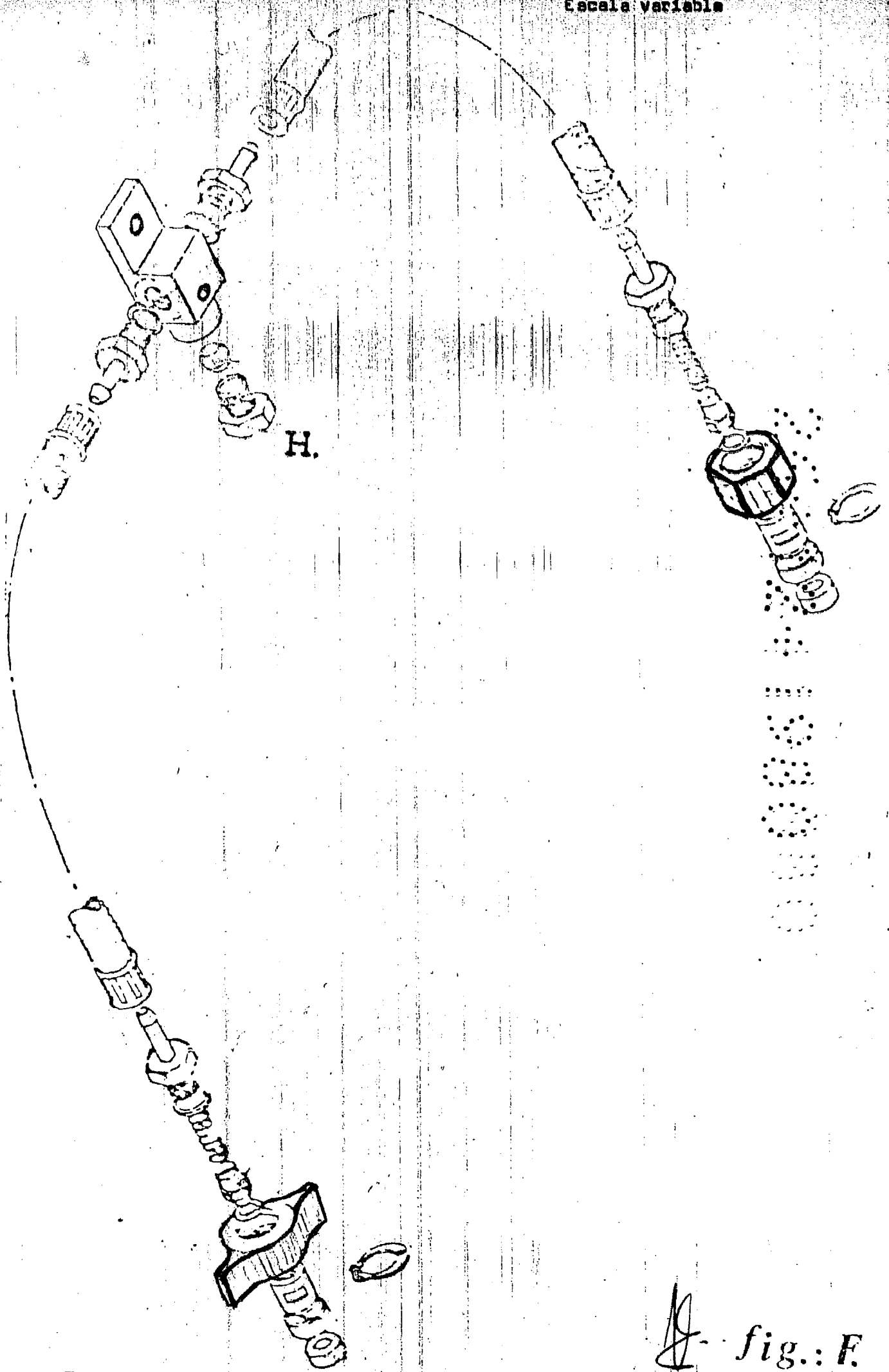
La pletina que forma la base (Fig. G), lleva otras pletinas fijas e inamovibles que actúan como abrazaderas de las botellas o tanque de los gases líquidos, cerrándose y atornillándose con tornillos y tuercas en forma de palomillas , pudiéndose ser éstas en la forma geométrica del mercado. También la base figura G., en sus extremos finales pueden ser variados, o por conveniencia anulados.

5ª "FIJADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL" que se caracteriza por ser utilizable para toma de una botella o dos tanques de gases líquidos, siéndo su ajuste y apriete a dichos recipientes o recipiente por cualquiera de las formas existentes en el mercado, tanto hexagonal de palomilla o circular, pudiéndo ser también de una sólo toma o conexión, figura F adjuntada en dibujo.

6ª "FIJADOR DE BOTELLA O TANQUES DE LPGAS Y GNL" en la figura F, adjunta, y en su base de forma rectangular lleva la salida hacia el tubo o conducto de metal, el cual metido en ésta tuerca (H) de forma hexagonal pudiéndose ser cuadrada, realiza una soldadura en frío de dicho tubo, por la sólo acción de apretar una vez introducido el tubo a través del orificio de la mencionada tuerca, permitiéndo la salida alternativamente de los gases líquidos en cualquiera de los elementos optados por utilizar para su posterior paso al motor de gasolina del vehículo. La presentememoria descriptiva consta de dos hojas mecanografiadas y dos más correspondientes a los dibujos, las cuatro por una sólo cara y componiéndose lo mecanografiado de un total de ochenta líneas.

Madrid, 21 de Diciembre de 1980


Fdo.: JESUS DELGADO GARCIA



H.

fig.: F.

Escale variable

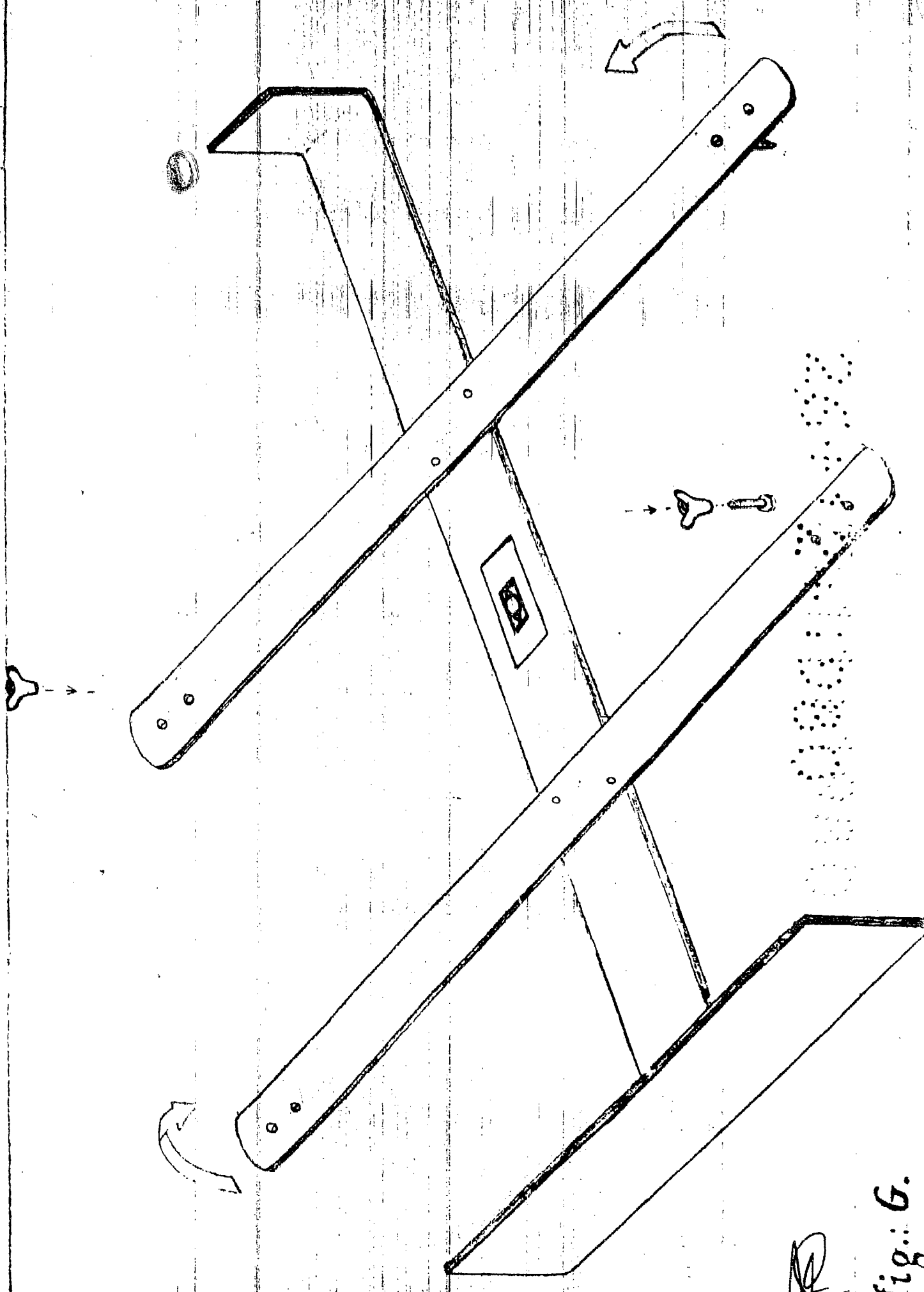


fig.: 6.