



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 254,090	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 4-11-1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1981

(30) PRIORIDADES.	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F21V 1/02
--------------------------	-----------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARGANA PORTAELECTRIFICACION PARA LUMINARIA CON LAMPARA DE DESCARGA"

(71) SOLICITANTE (S)

LLEDO ILUMINACION, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Carretera de Móstoles a Villaviciosa de Odón, Km. 2,700, MOSTOLÉS, Madrid

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. ALFONSO DIEZ DE RIVERA (MOD-4715)

CCF

Son conocidas diversas soluciones de carcasa portaelectrificación para luminarias con lámpara de descarga provistas de aletas exteriores de refrigeración de la carcasa, que se calienta por conducción y radiación por el calor generado por los accesorios de electrificación que se encuentran en su interior durante el funcionamiento de la luminaria. En el caso de avería de alguno de los accesorios de electrificación, como reactancia, arrancador o condensador, es inevitable desenganchar y descender hasta el suelo desde las elevadas alturas a las que generalmente se encuentran instalados los conjuntos de carcasa y luminaria, para proceder a su recambio.

El presente invento tiene sobre los hasta ahora conocidos las siguientes ventajas:

a) la refrigeración de la carcasa y, por consiguiente, de los accesorios de electrificación, se consigue por convección, es decir creando una circulación de aire por el interior de la carcasa mediante la previsión de sendas aberturas en la parte inferior para entrada y en la parte superior para salida del aire de refrigeración.

b) no es necesario descolgar y descender hasta el suelo el conjunto de carcasa y luminaria, para la eventual reposición de los accesorios de electrificación, ya que su disposición con una puerta de acceso permite que un solo operario subido en una escalera hasta la altura del conjunto pueda proceder a la reposición con una sola mano, sujetándose a la escalera con la otra.

Para mayor aclaración de la siguiente descripción se acompaña a la presente memoria un dibujo de la carcasa portaelectrificación, vista en perspectiva, con la puerta

abierta y colgando hacia abajo y quedando accesibles al exterior los accesorios de electrificación.

La carcasa portaelectrificación para luminaria con lámpara de descarga, objeto del presente invento dispone de una refrigeración de los accesorios de electrificación como reactancia (1), arrancador y condensador (2), que se lleva a cabo por convección debido a la diferencia de temperaturas creada durante el funcionamiento de la luminaria entre las partes inferior y superior de la carcasa, en las que se han previsto sendas rejillas de entrada (3) y salida (4) del aire, respectivamente. Esta refrigeración impide un excesivo recalentamiento de los accesorios de electrificación, manteniéndolos a su correcta temperatura de funcionamiento.

Debido a las grandes alturas a las que se instalan generalmente las luminarias con lámpara de descarga, con la carcasa del presente invento se evita que, para el eventual recambio de los accesorios de electrificación, haya que descolgar y descender el conjunto de carcasa y luminaria, permitiendo que un solo operario pueda realizar el mencionado recambio con la mano derecha a la altura de instalación, sujetándose con la izquierda a la escalera.

La carcasa se compone de un cuerpo de forma sensiblemente prismática rectangular (5) y de una puerta (6) que se abre y se cierra mediante un cerrojo elástico (7) de giro a 90°, cuyo pestillo engancha en la hembrilla (8). La puerta (6) se abate preferentemente en sentido lateral mediante bisagras (9), aunque también podría abatirse hacia arriba o hacia abajo. En la cara superior del cuerpo (5) de la carcasa se encuentra la anilla (10) preferentemente cerrada, de fijación a la cubierta, y el racor (11) de acometida de la red.

En la cara inferior se encuentran los dos soportes (12) de enganche de la luminaria, así como el portalamparas (13) de la lámpara de descarga. Las rejillas de entrada (3) y salida (4) del aire de refrigeración de los accesorios de electrificación se encuentran en la cara lateral opuesta a la de la puerta (6) doblandose ligeramente sobre los dos restantes laterales del cuerpo (5).

Los accesorios de electrificación, reactancia (1) y condensador y arrancador (2), están fijados a una placa de soporte (14), en el interior del cuerpo (5) de la carcasa, que, una vez abierta la puerta (6), permite el acceso a un nuevo cerrojo (15) con giro a 90°, que una vez suelta permite que la placa de soporte (14) bascule hacia abajo sobre la pestaña (16) situada en la cara inferior del cuerpo (5) de la carcasa, de la que queda suspendida y dejando accesibles los accesorios de electrificación para su eventual reposición, incluso desenganchando la placa de soporte (14) de la pestaña (16).

Una vez realizado el recambio se procede en sentido inverso cerrando primero la placa de soporte (14), frenándola con el cerrojo (15) y después la puerta (6), frenándola a su vez con el cerrojo (7), quedando la carcasa lista para funcionar.

En el caso poco probable de que las rejillas de refrigeración (3 y 4) se obstruyeran por acción del polvo y de una atmósfera grasienta, como en una nave de prensas, la obstrucción se elimina mediante aire comprimido, instalación disponible siempre en cualquier nave industrial.

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5 1ª.- Carcasa portaelectrificación para luminaria con lámpara de descarga, caracterizada porque la refrigeración de los accesorios de electrificación, como reactancia, arrancador y condensador, se lleva a cabo por convección de-
10 bido a la diferencia de temperaturas creada durante el funcionamiento de la luminaria entre las partes inferior y superior de la carcasa en las que se han previsto sendas rejillas de entrada y salida de aire, respectivamente, impidiendo dicha refrigeración un excesivo recalentamiento de los
15 accesorios de electrificación, manteniéndolos a su correcta temperatura de funcionamiento.

20 2ª.- Carcasa según la reivindicación 1ª, caracterizada porque, debido a las grandes alturas a las que se instalan generalmente las luminarias con lámpara de descarga, evita que, para que el eventual recambio de los accesorios de electrificación, haya que descolgar y descender el conjunto de carcasa y luminaria, permitiendo que un solo operario pueda realizar el mencionado recambio con la mano derecha a la altura de instalación, sujetándose con la izquierda a la escalera.

25 3ª.- Carcasa según reivindicación 2ª, caracterizada porque la carcasa se compone de un cuerpo de forma sensiblemente prismática rectangular y de una puerta que se abre y se cierra mediante un cerrojo elástico de giro a 90º, cuyo pestillo engancha en la hembrilla, la puerta se aba-

te preferentemente en sentido lateral mediante bisagras, estando prevista una anilla en la cara superior del cuerpo de la carcasa, preferentemente cerrada, para la fijación a la cubierta así como un racor de acometida de la red, estando dispuestos en la cara inferior los dos soportes de enganche de la luminaria y portalámparas de la lámpara de descarga, mientras que las rejillas de entrada y salida del aire de refrigeración de los accesorios de electrificación se encuentran en la cara lateral opuesta a la puerta, doblándose ligeramente sobre los dos restantes laterales del cuerpo.

4ª.- Carcasa según reivindicaciones 2ª y 3ª, caracterizada porque los accesorios de electrificación, reactancia, condensador y arrancador están fijados a una placa de soporte, en el interior del cuerpo de la carcasa, una vez abierta la puerta permite el acceso a un nuevo cerrojo con giro a 90° que una vez suelto permite que la placa de soporte bascule hacia abajo sobre la pestaña situada en la cara inferior del cuerpo de la carcasa, de la que queda suspendida y dejando accesibles los accesorios de electrificación para su eventual reposición, incluso desenganchando la placa soporte de la pestaña.

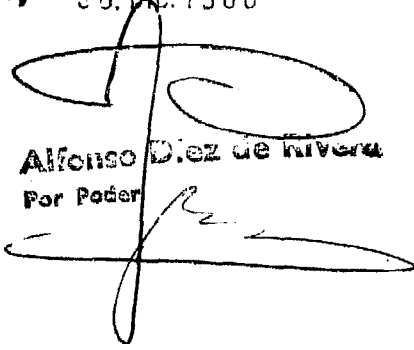
5ª.- "CARCASA PORTAELECTRIFICACIÓN PARA LUMINARIA CON LAMPARA DE DESCARGA".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

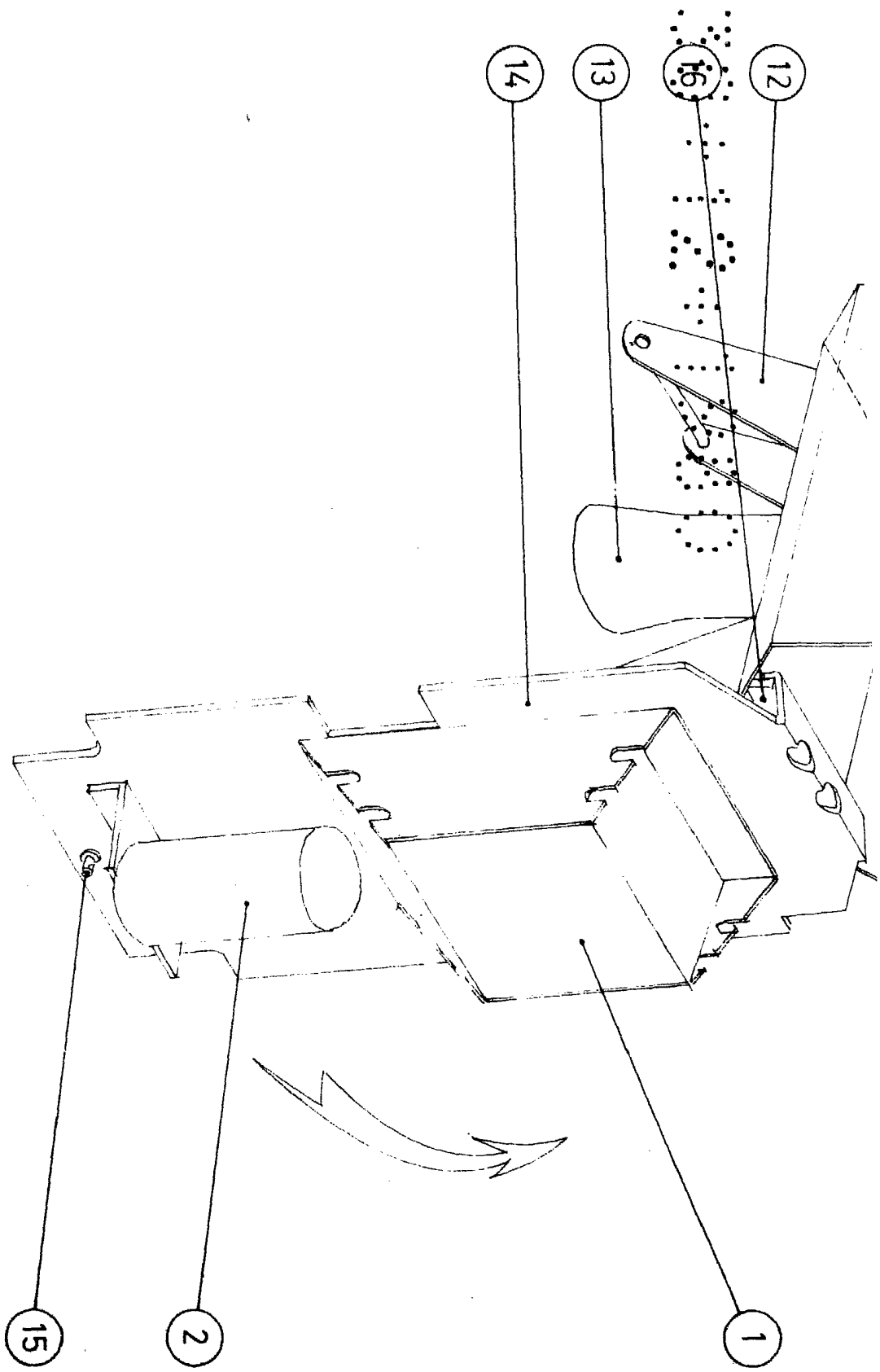
Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

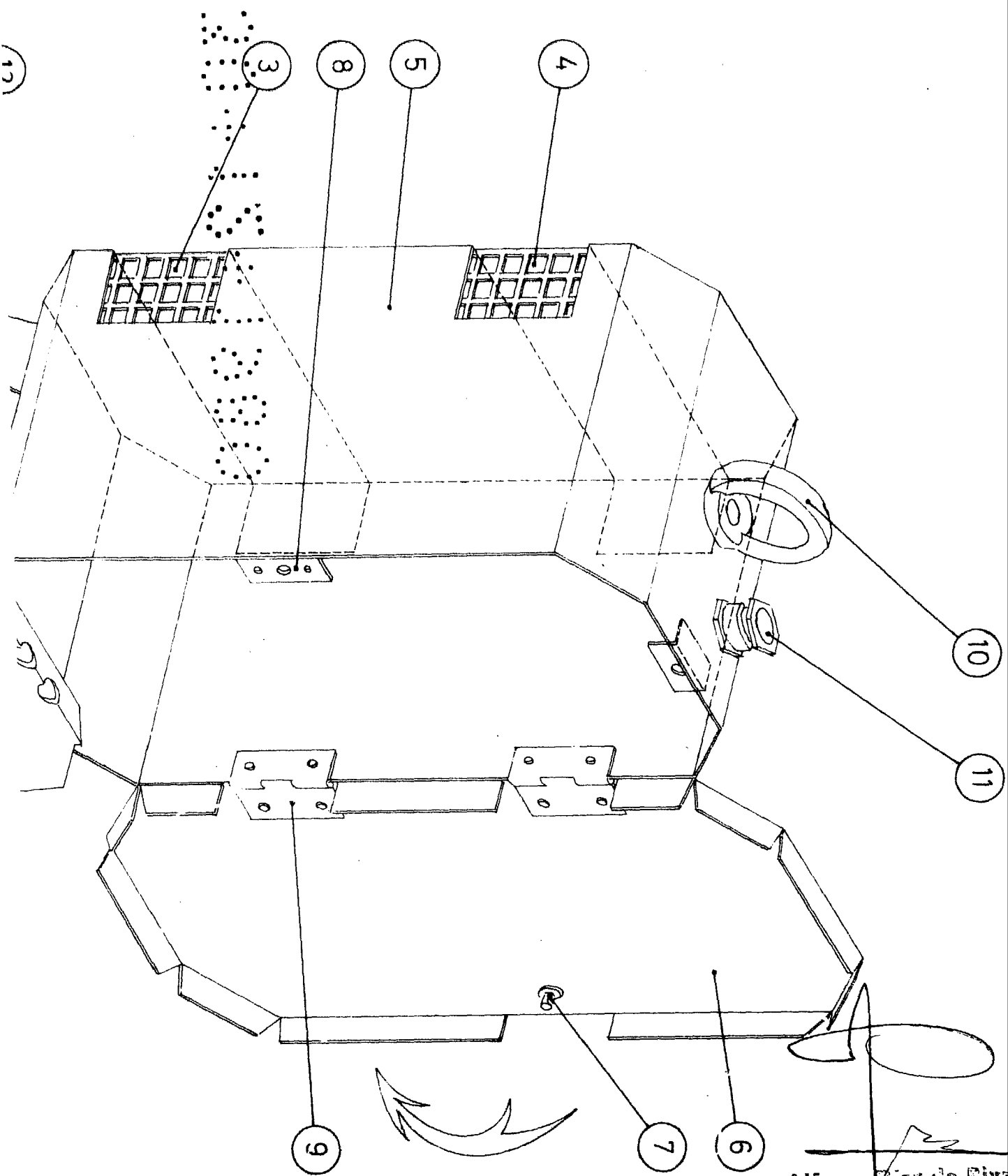
Madrid, 30.DIC.1980

P.A.


Alfonso Díez de Rivera
Por Poder







Alfonso Díez de Rivera
 Por Poder

