



ESPAÑA

19	ES	21	NUMERO	21	Y
			254.040		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			1-11-80		

MODELO DE UTILIDAD 16 MAR. 1981

60	PRIORIDADES:				
61	NUMERO	62	FECHA	63	PAIS

67	FECHA DE PUBLICIDAD		68	ELASIFICACION INTERNACIONAL
			Int. Cl. F16K 1/00, F02F 7/00	

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
"VALVULA DE APERTURA RAPIDA, PARA CARTERS DE VEHICULOS AUTOMOVILES"	

71	SOLICITANTE (ES)
D. JUAN BAUTISTA SERRANO MESA	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
S. Juan, 22-5ªA - BARACALDO (Vizcaya)	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON	

1 lugar exterior de facil acceso.

A tal fin, la valvula -
preconizada incorpora en un tapon de cierre de carter atrave
sado por un orificio pasante que inserto en el de un disposi
5 tivo de cierre y apertura rapida, constituido por una pieza -
intermedia que facilita su montaje y se une hermeticamente al
tapón, y una pieza de cajera en la que queda inserto el tapón
propiamente dicho presionado preferentemente mediante un resor
te en orden a asegurar el cierre hermetico.

10 Dicha pieza cajera presen
ta un orificio para salida al exterior del aceite en su caso.-
cuando el tapon de cierre permita dicha salida, al ser actuado
desde un lugar ajeno y de facil acceso mediante tension, pre-
ferentemente por cable, de modo que, al tirar del tapon se com
15 prime el resorte dejando libre el conducto de salida para des-
carga del aceite, en tanto que, al soltar dicho tensor el que-
lle tiende a recuperar su posición primitiva, presionando el -
tapón contra la pieza intermedia y asegurandose asi el cierre
hermetico de forma sencilla.

20 Para comprender mejor la
naturaleza del invento, en el plano adjunto representamos (a
titulo de ejemplo meramente ilustrativo y no limitativo) una -
forma preferente de realización industrial a la que nos remiti
mos en nuestra descripción; sobre dicho plano:

25 La figura 1 representa

1 una vista general en perspectiva de la valvula de apertura ra-
pida objeto de la invención con todos sus elementos constituti-
vos en posición operativa de montaje.

5 En esta figura se han prac-
ticado secciones parciales en varias de sus piezas para mejor
observación de su constitución interior y detalles particulares

10 Según la invención y de
acuerdo con la realización practica representada, la valvula -
de apertura rapida de aplicación en carters de vehiculos auto-
moviles, esta esencialmente formada, según se observa en su -
figura 1, por un cuerpo (2) en funciones de tapon que es sus-
ceptible de ejercer un cierre hermetico en la salida (9) del
carter del vehiculo (1).

15 A tal fin comporta una
prolongación (10) roscada exteriormente yendo todo el atra-
vesado por un conducto que, entrando por esta porción roscada
(10), dispone de una salida interiormente roscada (12) en rela-
ción con uno de los laterales del cuerpo-tapon (2).

20 Asi, en un principio, -
dicho cuerpo tapon (2)-se monta sobre el carter (1) con in-
termedio de al menos una tuerca (7) girando el tapon (2) hasta
que la porción roscada exteriormente (10) de dicho tapon (2) -
gire sobre el fileteado del orificio (9), constituyendo una --
perfecta unión hermetica por esta zona.

25 En el conducto de salida

1 (12) del cuerpo tapon (2), va incluida una pieza (3) que posee
un primer tramo (15) roscado exteriormente; un segundo tramo -
5 (13) en funciones de tuerca, y un tercer tramo (16) roscado -
tambien exteriormente de modo que, dicha pieza (3) se inserta-
igualmente por intermedio de una arandela (11) roscando la zona
(15) de esta en la zona (12) del cuerpo tapón. La hermeticidad
se asegura con el complemento de una llave o medio auxiliar, que
actuando sobre la porción (13) en funciones de tuerca, asegura
tambien la hermeticidad de esta unión.

10 En correlación con le fran-
tis de la porción roscada (16) de la pieza (3) que a su vez pre-
senta un orificio transversal pasante y de identica sección in-
terior, existe un rebaje conico (19) en el que encaja la cabeza
15 (18) de un vástago (5) para lo cual es necesario que la conici-
dad exterior de la cabeza (18) de dicho vástago (5), sea iden-
tica a la conicidad interior del rebaje (19) que presenta la pie-
za (3).

20 Dicho vástago (5) queda in-
serto en una pieza cajera (4) la cual pieza cajera (4) presenta
un primer tramo con una coqueidad (17) roscada en su contorno y
cuyo diametro se corresponde con la porción roscada (16) de la
pieza (3), un segundo tramo así mismo hueco que ocupa la mayor
parte de su superficie interior, en el cual queda alojado con
25 holgura el cuerpo del vástago (5) y un tercer tramo de salida -
de mucho menor sección, y que permite justamente el paso a su

1 traves del cuerpo del vástago (5).

De esta forma, para el montaje de esta parte de la válvula de apertura rápida objeto de la invención, el vástago (5) queda interiormente dispuesto en el cuerpo de la cajera (4), siendo recubierto en toda su superficie exterior de dicho cuerpo del vástago (5) por un muelle-resorte (6) que se aloja también en el cajado interior de dicho cuerpo (4). Una vez hecho este montaje, la porción roscada interiormente (17 del cuerpo cajera (4), rosca en la porción (16) roscada exteriormente de la pieza (3) con intermedio de una arandela (8) de modo que, por acción de presión del muelle (6), la cabeza (18) del vástago (5) mantiene su zona cónica encajada en la conicidad (19) de la pieza (3), asegurándose así un cierre hermetico de la válvula, en orden a impedir la pérdida voluntaria de aceite.

La pieza cajera (4) va prevista, en disposición inferior según se observa en su figura 1, de un orificio o abertura (14), en tanto que el vástago de cierre (5) va provisto en su zona posterior de un orificio (20) o conformación similar de la que pende un elemento de tracción, accionable desde un lugar accesible del vehículo, de tal forma que, en un momento dado y a voluntad del usuario, se acciona el cable de tracción, desplazando axialmente en su sentido de retroceso al vástago (5) y comprimiéndose el muelle (6) contra la cabeza de este y la pared de la pieza cajera (4), librandose

1 el conducto del aceite y descendiendo este desde el carter flu-
yendo al exterior por el orificio (14) de la pieza cajera (4).

5 Una vez vaciado, basta ce-
sar la fuerza de tracción del cable de modo que por acción del
resorte (6), el vástago (5) retorna a su posición primitiva, ce-
rrando hermeticamente la cabeza de este ya que su conicidad (18)
encaja en la conformación conica (19) manteniendose en esta po-
sición por presión del muelle (6).

10 Descrita suficientemente
la naturaleza del presente invento así como su realización indus-
trial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constituti-
vas es posible introducir cambios de forma, materia y disposi-
ción, sin salirse del cuadro del invento, en cuanto tales altera-
ciones no supongan variación sustancial del mismo.

15 El solicitante, al amparo
de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se
reserva el derecho de extender la presente demanda a los países
extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad
de la presente solicitud.

20 NOTA

25 El Modelo de Utilidad que
se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vi-
gente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer so-
bre "VALVULA DE APERTURA RAPIDA, PARA CARTERS DE VEHICULOS AUTO-
MOVILES", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1.- Valvula de apertura rapida, para carters de vehiculos automoviles, caracterizada por que comporta unidos entre si por soluciones hermeticas, un cuerpo - tapon montado en el orificio de salida del carter, una pieza intermedia y un cuerpo-cajera en el que se aloja un resorte que ejerce presión contra la pared posterior de aquel y la cabeza de un vástago de cierre desplazable axialmente por dicho resorte y un cable de tracción que alcanza un lugar accesible del vehiculo, de modo que el vástago resulta desplazable axialmente en su sentido de apertura y cierre respectivamente, sin mas que ejercer la acción de tracción sobre el cable o dejar libre a este para que actue el resorte recuperador.

15
20
25

2.- Valvula de apertura rapida, para carters de vehiculos automoviles, según la primera reivindicación, caracterizada porque la pieza intermedia presenta en su extremo antagonico al del cuerpo-tapon un rebaje perimetrico según una cierta conicidad coincidente con la conicidad que presenta frontalmente la cabeza del vástago de cierre, en tanto que, en la zona inicial de su cajeado alojante del resorte, el cuerpo-cajera presenta una segunda comunicación al exterior de modo que, al desplazar el vástago en su sentido de retroceso ejerciendo tracción sobre el cable, se comprime el resorte entre la pared posterior del cuerpo cajera y cabeza del vástago dejando libre salida al aceite desde el carter al exterior del

1 vehiculo por la citada segunda comunicacion que presenta el -
cuerpo-cajera, mientras que al cesar la traccion sobre el cable,
el resorte tiende a recuperar su primitiva posicion, comprimen-
do la cabeza del vastago cuya conicidad encaja y coincide con 1
5 la parte de la pieza intermedia en orden a asegurar un cierre herme-
tico de la valvula.

3.- Valvula de apertura ra-
pida, para carters de vehiculos automoviles, segun las reivin-
caciones 1 y 2, caracterizada porque la pieza intermedia que
10 relaciona hermeticamente el cuerpo-tapon y el cuerpo-cajera
presenta en su zona media una conformacion a modo de tuerca
en orden a facilitar su montaje con herramienta adecuada.

4.- "VALVULA DE APERTURA RA-
PIDA, PARA CARTERS DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

15 Segun queda sustancialmente
descrito en la presente memoria descriptiva que consta de diez
hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus co-
rrespondientes dibujos.

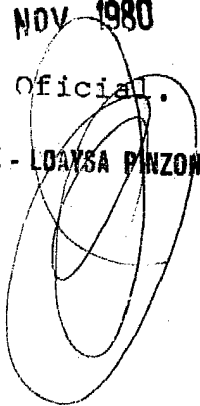
20 .

25

MADRID - 1 NOV 1980

El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.



1

5

10

15

20

25

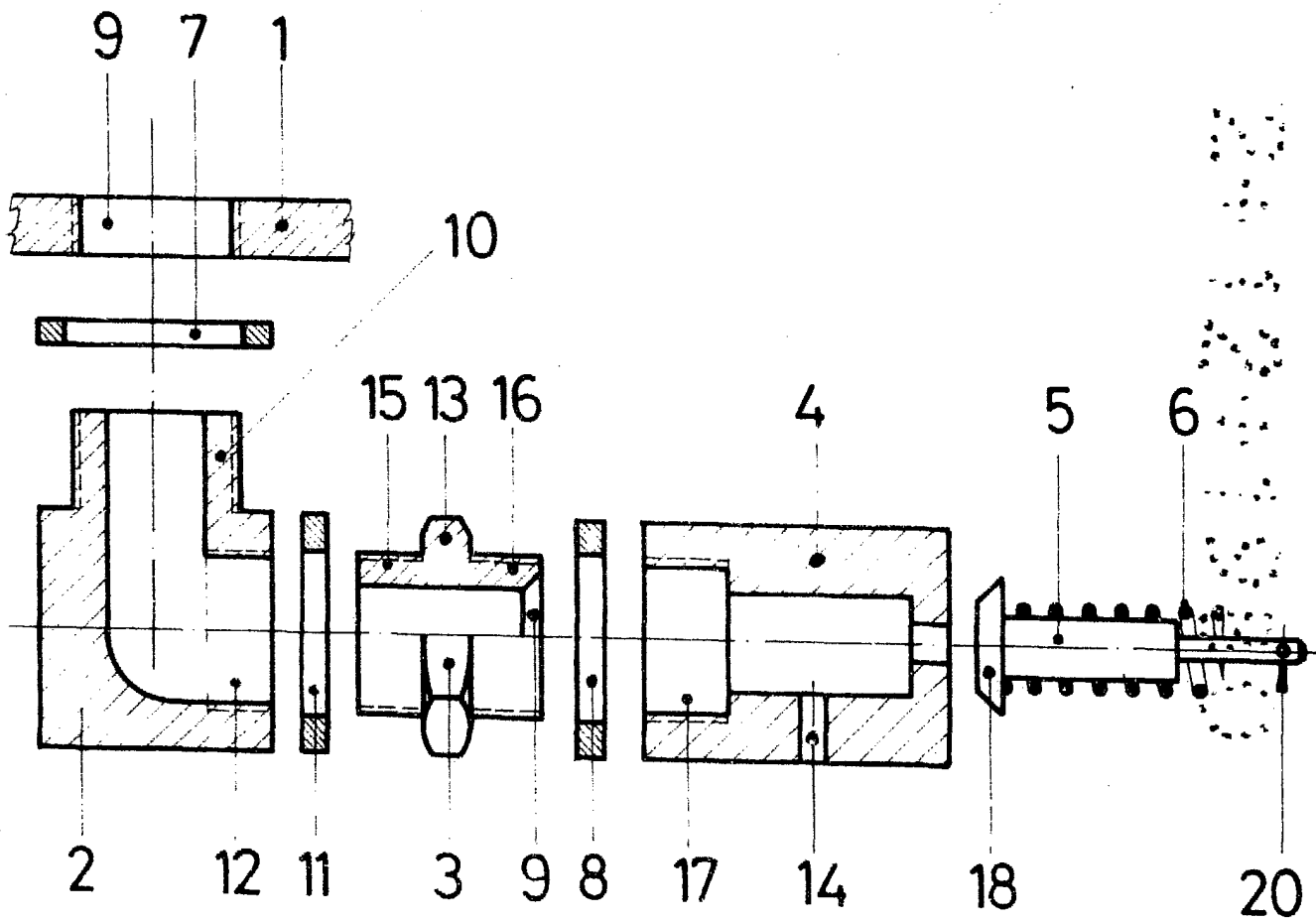


FIG.1

ESCALA VARIABLE
MADRID = 1 NOV 1980
EL AGENTE OFICIAL
MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PEZON
P.P.