



ESPAÑA

19 ES 11 21 22 10 Y

254027

FECHA DE PRESENTACION

Octubre 1980

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

1963429100

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO MOTRIZ PARA VEHICULOS DE DOS RUEDAS, DE JUGUETE, TAL COMO MOTOS"

71 SOLICITANTE (S)

DO. CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Padre Atanasio, 11 - PAJMA DE MALLORCA

72 INVENTOR (ES)

DO. CATALINA PICORNELL JAUME

73 TITULAR (ES)

DO. CATALINA PICORNELL JAUME

74 REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^o. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "DISPOSITIVO MOTRIZ PARA VEHICULOS DE DOS
RUEDAS, DE JUGUETE, TAL COMO MOTOS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características que ofrece un dispositivo motoriz para vehiculos de dos ruedas, de juguete, tal como motos, en el que concurren las características de utilidad y novedad que merecen se otorgue a su titular el privilegio de exclusiva explotación industrial y comercial que otorga el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

10 Aun cuando este dispositivo motoriz puede ser aplicado a cualquier clase de vehiculos de juguete, resulta su manifestación material mucho más espectacular y efectista en los pequeños vehiculos de dos ruedas, y de

15

una forma mucho más concreta en las pequeñas motos con o sin conductor, que se accionan mediante el conocido sistema de volante de inercia o fricción.

20

Mediante la organización y estructura objeto de este Modelo, una vez verificada la carga de la fuerza de impulsión mediante este conocido sistema, se sitúa en posición vertical al juguete, y soltándolo sale éste lanzado sobre su rueda posterior motriz, guardando el equilibrio durante un trecho, hasta que agotada parcialmente esta fuerza de arranque, la moto cae por su propio peso sobre la rueda delantera, y ya en la posición normal y correcta se desliza los últimos metros hasta que al detenerse se caiga.

25

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos estimado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se muestra un caso práctico de realización de este dispositivo motriz y de la forma en que éste desarrolla su fuerza de impulsión de acuerdo con lo que anteriormente hemos expuesto.

30

Naturalmente esta lámina de dibujos sólo tiene carácter ilustrativo y por ello no constituirá limitación del alcance de nuestro Modelo.

35

En cuanto a la forma externa del juguete es del tipo normal y corriente, siendo la rueda posterior -2- la motriz, encontrándose la distribución de los elementos del mecanismo, con sus ejes alineados y en cierta forma dispuestos de la mitad hacia atrás de la moto, de forma que podemos considerar a ésta como ligeramente carenada.

40

En cuanto al mecanismo observamos que la rueda motriz -2- posee en su eje de giro montado un piñón -3- que es atacado por la rueda dentada -4-, que a través de un piñón -5- recibe su giro de la rueda dentada -6-, la cual es solidaria del volante de inercia -7-.

La estudiada disposición de estos elementos y la proporción entre las multiplicaciones del engranaje, hace que el volante de inercia -7- se vea cargado por la fricción contra el suelo de la rueda de la moto -2-, al hacerla retroceder, tal y como pone de manifiesto en la figura 1ª la flecha orientada hacia atrás, y esta fuerza almacenada en el volante de inercia viene después de retroceso a dicha rueda motriz, siendo tal la fuerza que adquiere, que saltando el juguete en la posición vertical mostrada en la figura 1ª, arranca el mismo como se pone de manifiesto en la figura intermedia, hasta que cae tal y como se indica en la flecha última.

Suficientemente descrita la estructura y naturaleza de este juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como cualesquiera otros detalles de carácter accesorio, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad que se refleja en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Dispositivo motriz para vehículos de dos ruedas, de juguete, tal como motos, que se caracteriza porque en el interior del juguete y teniendo sus ejes -

alineados, existe un conjunto de engranajes que se inicia en un piñón solidario de la rueda trasera motriz y concluye en una rueda dentada que a su vez es solidaria del volante de inercia, y cuya disposición permite que cargado el mecanismo de fricción, y situado el juguete en posición erecta o vertical, arranque manteniendo esta posición durante unos metros, hasta que posteriormente cae sobre su rueda delantera otro trecho hasta el agotamiento de la fuerza de aquel mecanismo. Y

75

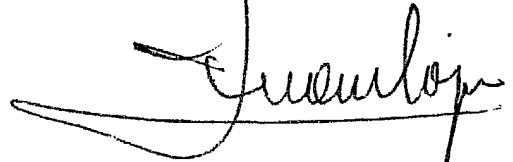
80

2º.- "DISPOSITIVO MOTRIZ PARA VEHICULOS DE DOS RUEDAS, DE JUGUETE, TAL COMO MOTOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

85

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas
o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio
en 65 líneas.

Valencia, a 29 de Octubre de 1.980
Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Juan López', written over a horizontal line.

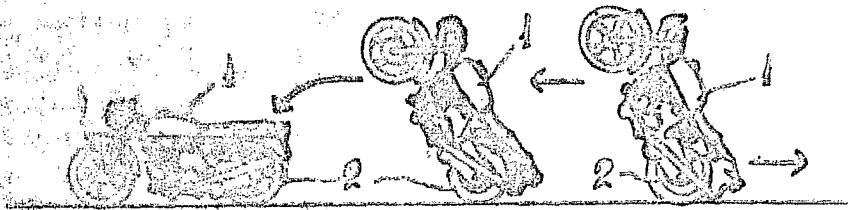


FIG. 1

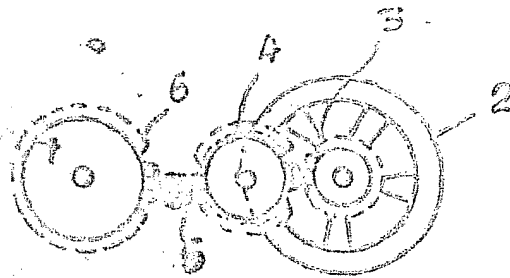


FIG 2



ESCALA VARIABLE
MADRID OCTUBRE 1.960
P. A. G.

Juan Lopez