



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO

254026

FECHA DE PRESENTACION

Octubre 1.980

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAG

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

[...]

A 63 H 17/24

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"NUEVO DISPOSITIVO RECREATIVO PARA AUTOMOVILES DE JUGUETE"

71 SOLICITANTE (S)

D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

LOMICILIO DEL SOLICITANTE

Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

72 INVENTOR (ES)

D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

73 TITULAR (ES)

D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

74 REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA:

Objeto: "NUEVO DISPOSITIVO RECREATIVO PARA AUTOMOVILES DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5
10
En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en un dispositivo que se incorpora en los automóviles de juguete, y que constituyen un nuevo aliciente recreativo de los mismos, siendo por su utilidad recreativa y novedad en España - merecedor de que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial que se dispensa al amparo del vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

El dispositivo en cuestión, está directamente relacionado y vinculado al mecanismo de marcha, bien -

15 sea éste de cuerda o de fricción, y dentro de la marcha normal del juguete sobre el suelo, hay un momento en -
que se eleva su parte superior discurriendo un cierto -
20 trecho de esta forma hasta que como consecuencia de la periodicidad del ciclo de la marcha del juguete, se produce el retraimiento de la ruedecilla que promovió su elevación y vuelve el móvil de juguete a discurrir sobre sus cuatro ruedas.

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos estimado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que con carácter ilustrativo se ofrece un ejemplo de realización de este dispositivo, -
25 con la natural advertencia de que por el carácter enun- ciado de estos dibujos, su interpretación deberá ser amplia y no de carácter restrictivo.

Haciendo referencia a dicho plano, observamos que la figura 1ª nos muestra una sección vertical y convencional del móvil de juguete con el dispositivo elevador retraído, esto es, en el momento en que el móvil de juguete -C- lleva a efecto su desplazamiento sobre sus cuatro ruedas, tal y como se muestra en la figura 4ª, -
30 mientras que en la figura 2ª se encuentra distendido el dispositivo elevador, con el móvil levantado por su parte anterior, tal y como se muestra en la figura 5ª del plano; por último la figura 3ª es una vista en planta de los mecanismos que accionan este juguete.

Refiriéndonos pues a estas figuras, señalamos con -1- el cajetín que comportan los mecanismos que determinan la marcha del juguete que en este caso prácti-

45

co es de fricción y guarda, por cuanto el eje de las -
ruedas posteriores o motrices con su giro hacia atrás -
verifican la carga de un resorte o muelle en espiral -
que posteriormente acciona todos los engranajes de este
mecanismo.

50

Con -2- señalamos al bastidor del vehículo -
que en determinado punto del mismo ofrece una ventana -
amplia -3- por donde sale al exterior el dispositivo -
que eleva al juguete en un momento determinado de su -
marcha.

55

Con -4- designamos a las ruedas motrices, y -
con -5- a un eje cuyo giro es provocado por el movimien
to promovido por el mecanismo del juguete, y cuyo eje -
es solidario de la leva -6- que gira lentamente. sobre -
el eje citado hasta llegar a entrar en contacto con el
resalte -9- que sobresale lateralmente de una horquilla
-7- que gira sobre los ejes -8- en cada lado del jugue
te, y cuya horquilla concluye con el brazo asimismo hor
quillado -10- en cuyo extremo comporta sobre el eje -11-
a la ruedecilla -12-.

60

La forma de actuar este mecanismo es como si
gue: la leva -6-, en su giro llega a alcanzar al resal
te -9-, tal y como se pone de manifiesto en la figura -
2ª, al que eleva, haciendo bascular hacia abajo a la -
horquilla -7- y haciendo sobresalir a la ruedecilla -12-
por la parte inferior.

65

Dado el reducido peso del vehículo de juguete,
es evidente que el apoyo sobre el suelo de la referida
ruedecilla -12- eleva al juguete en la forma mostrada -

70

en la figura 5ª, prosiguiendo la marcha del mismo tal y como se muestra en la figura 5ª, y quedando en esta posición hasta que se agota el impulso del mecanismo de marcha.

75

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las partes que integran esta estructura, así como la naturaleza del tipo de vehículo en que esta estructura se encuentra montada, siempre y cuando estas posibles variaciones no afecten a su esencialidad que se pone de manifiesto en la siguiente

80

N O T A
= = = =

∴∴∴

∴∴∴

∴∴∴

∴∴∴

∴∴∴

85

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

1º.- Nuevo dispositivo recreativo para automóviles de juguete, que se caracteriza porque el mecanismo que impulsa al juguete, normalmente de fricción y con sus correspondientes engranajes reductores, ofrece un eje en un lateral del cajetín que comporta aquellos mecanismos, solidario de una leva que gira y alcanza a un resalte situado en uno de los dos brazos de una horquilla que gira sobre otro eje y que comporta en su centro un brazo horquillado que sustenta una ruedecilla en su extremo, de forma que cuando la leva tropieza y eleva a su vez el resalte de aquella horquilla, se produce la basculación de aquella y la salida al exterior del brazo horquillado con su ruedecilla que por el poco peso del vehículo de juguete eleva a éste por su morro o

95

100

parte delantera, prosiguiendo de esta forma su marcha - hasta la extinción de la fuerza proveniente del mecanismo de fricción, en cuyo momento y por el propio peso - del vehículo, éste desciende ocultándose en el interior del juguete el brazo horquillado con su ruedecilla. Y

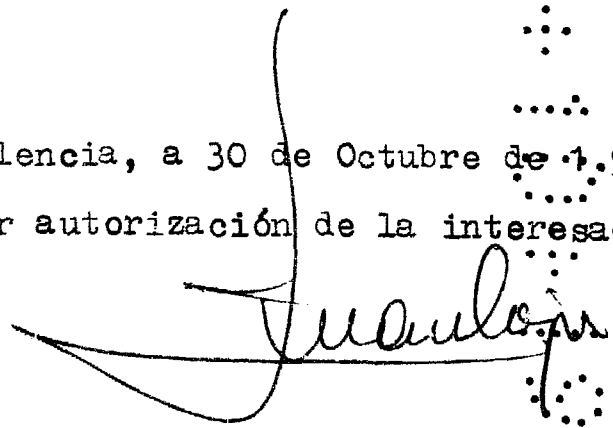
105

2º.- "NUEVO DISPOSITIVO RECREATIVO PARA AUTOMOVILES DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo - esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

110

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio - en 110 líneas.

Valencia, a 30 de Octubre de 1.980
Por autorización de la interesada.



•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••

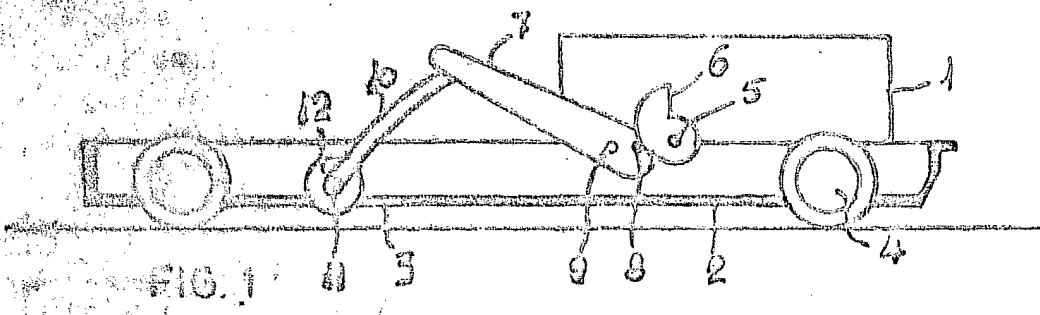


FIG. 1

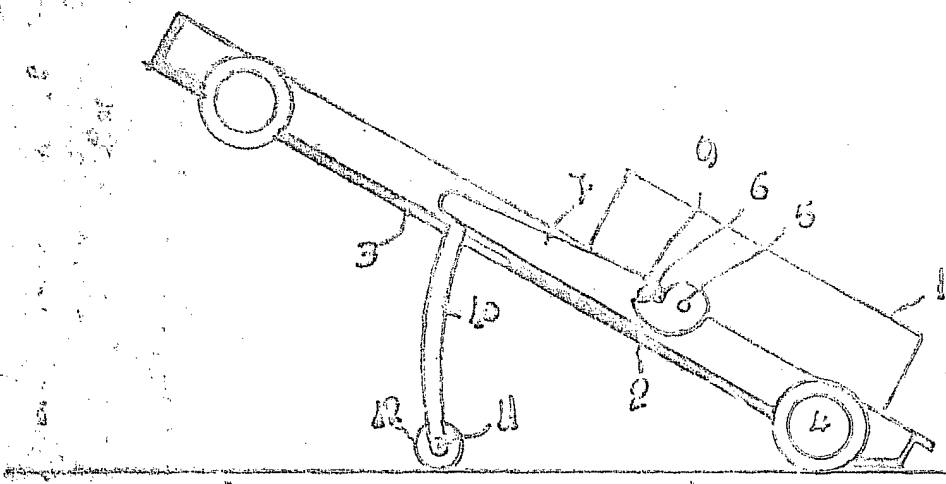


FIG. 2

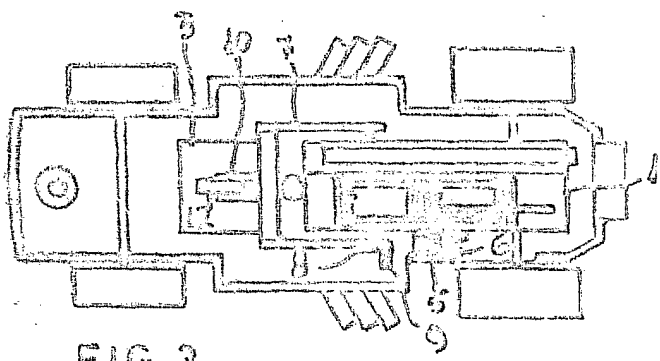


FIG. 3

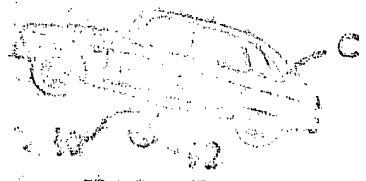


FIG. 5

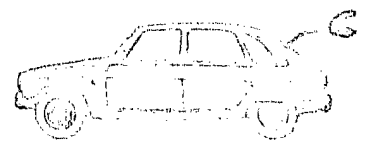


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
MADRID OCTUBRE 1980

P.
Juan López

