



ESPAÑA

(10) ES	(11) 254025	(10) Y
(21)	FECHA DE PRESENTACION	
(22)	Octubre 1.980	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	Int. Cl. ³	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
		A 63 H 17 1 Y

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"COCHE DE JUGUETE CON MECANISMO PARA PERALTES"

(71) SOLICITANTE (S)

DO. CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

(72) INVENTOR (ES)

DO. CATALINA PICORNELL JAUME

(73) TITULAR (ES)

DO. CATALINA PICORNELL JAUME

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11- PALMA DE MALLORCA..:

Objeto: "COCHE DE JUGUETE CON MECANISMO PARA PERALTES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria y con la ayuda del plano adjunto van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en un nuevo juguete en cuyo mecanismo se encuentra integrada una rueda basculante de forma intermitente que cuando se encuentra fuera de su posición de reposo, hace al juguete y le hace imprimir en su marcha curvas con una inclinación en el vehículo tal y como si fuera recorriendo una curva peraltada.

Estas características recreativas y su novedad en España merecen que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España, que dispensa el vigente Estatuto-Ley de Pro_

piados Industrial.

15

Para facilitar la comprensión de las características mecánicas de este juguete, se ha estimado oportuno acompañar a la descripción con un plano en el que se recogen las características del juguete, con la necesaria manifestación de que estos dibujos tienen carácter ilustrativo y no deberán ser considerados como limitación del alcance de este expediente.

20

Refiriéndonos a la lámina de dibujos, las figuras 1ª y 2ª constituyen sendas vistas anterior y posterior del bastidor del juguete, desprovisto del chasis, que podrá ser el de cualquier tipo de coche. Las figuras 3ª y 4ª constituyen vistas posteriores del juguete concretamente de su parte baja en la que se muestra a la rueda proveedora de los giros en sus posiciones retráida y en plena marcha; la figura 5ª y la figura 6ª nos muestran dos detalles que ponen de manifiesto la parte de mecanismo que hacen actuar a la rueda directriz.

25

30

Refiriéndonos pues a las precitadas figuras señalamos con -1- al bastidor del juguete, en el que se encuentra ubicada el pequeño electromotor -2- que es accionado por un juego de pilas secas que se alojan en la cavidad que señalamos con -3-.

35

El conjunto de mecanismos y engranajes cuyo punto de partida es el electromotor -2- y con las reducciones pertinentes llegan hasta el eje -10- (Figura 5ª y 6) que lo es a su vez de la rueda dentada -8- en cuya parte inferior existe un tabique perpendicular a la rueda dentada que ofrece una entalia con planos inclinados -9-

40

45 y cuyo entalle, lo mismo que el borde inferior, se en-
cuentra en contacto con la palanca -7-, solidaria por
un extremo del cilindro -6- y cuyo otro extremo de la pa-
lanca se apoya en el reborde -9- de tal forma que el giro
50 de la rueda -8- produce que al resbalar la palanca sobre
el canto del tope -9-, vaya descendiendo o elevándose
como consecuencia lógica del recorrido de dicho reborde,
haciendo bascular a la palanca -7- que por otro lado es
55 tá sujeta a la fuerza contrapuesta del muelle -5- que se
encoa en el bastidor -1-, y cuya resistencia es lo que
permite que cuando la palanca -7- se encuentra apoyándose
directamente en la rueda -6- (Figura 5ª) se encuentre la
rueda directriz -13- en posición retraída, tal y como
60 aparece en la figura 5ª.

Ahora bien cuando la palanca -7- se encuentra in-
clinada hacia abajo porque corre por encima de ella el bor-
de inferior -9-, la posición inclinada de dicha palanca
se corresponde con la posición también inclinada del
65 eje -12- solidario de la rueda directriz -13- que en este
momento se encuentra retraída y en el límite de su recor-
rido se apoya y gira directamente sobre el suelo forman-
do juego con una de las ruedas estriadas -14-, mientras
que la otra girará en el aire. El eje -12- es solidario
70 del cilindro -6- tal y como muestra la figura 6ª, y par-
cialmente está oculto dentro del tubo -11- disponiendo
el eje -12- de un paso en resaca en el que engrana la rue-
da dentada -16- que transmite su giro al eje -12- y rueda
directriz -13-.

75 Con -15- señalamos la ventana que se abre en el

Bastidor y por la cual desciende la rueda directriz -13-

El contacto se verifica mediante la llave -18- que con giro en el eje -19-, al otro lado del bastidor se solidariza con la uñeta -20-, que sujeta a la tensión del muelle -21- contacta con una de las laminillas metálicas -22- llevándola a cerrar el contacto sobre la otra laminilla, poniendo en marcha el juguete.

Evidentemente la aparición de la rueda matriz por debajo del coche de juguete se produce de forma regular, al igual que su retraído a la posición inicial de forma que este mecanismo verifica una trayectoria en línea recta seguida de una curva para volver a iniciar su recorrido recto.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de los vehículos en los que se apliquen estas características estructurales, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, puesta de manifiesto en la siguiente

M O D E L O
U T I L I D A D

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

13.- Coche de juguete con mecanismo para paratras, que se caracteriza porque el conjunto de engranajes que se inician en un pequeño electromotor accionado por pila seca, lleva hasta un eje vertical de una rueda dentada que en su parte inferior comporta un tabique perimetral con planos inclinados para que en su recorrido

75

80

85

90

95

100

circular haga descender y consienta la elevación de una
 pequeña palanca solidaria de un cuerpo cilíndrico sometido
 a la acción antagónica de un muelle que eleva la pa-
 lance en el momento en que contacta con la rueda dentada,
 siendo simultáneo el ascenso y descenso de la expresada
 palanca con las de un eje que comporta una rueda direc-
 triz que se ubica en el seno del cuerpo del juguete, y
 cuyo eje gira por engranar en un piñón que comporta el
 mismo una rueda dentada que tiene acceso a dicho eje, de
 forma que la rueda directriz cuando entra en contacto
 con el suelo se asimila a rueda matriz. Y

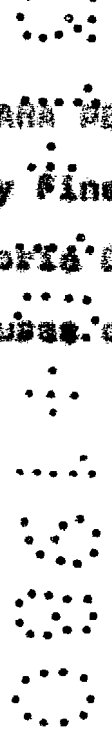
105

110

29.- COCHE DE JUGUETE CON MECANISMO PARA DERIVAR

El^o, de conformidad en un todo en lo esencial y fines
 industriales a lo descrito en la precedente Memoria Des-
 criptiva y gráficamente representado en las figuras del
 plano adjunto para su mejor comprensión.

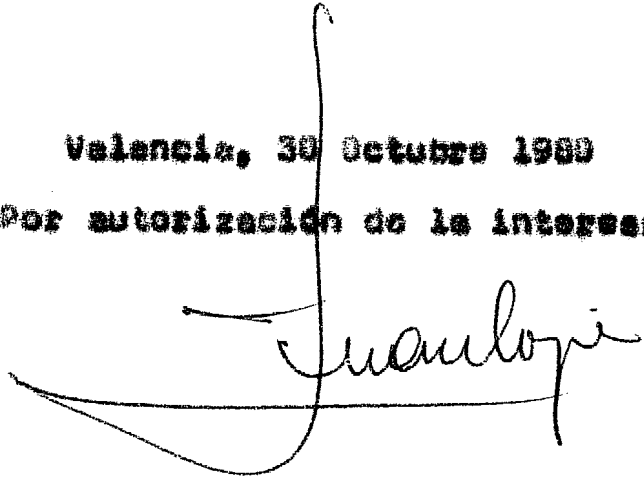
115



Esta Memoria consta de 115 hojas escritas
o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio
en 115 líneas.

Valencia, 30 Octubre 1988

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in cursive script, reading "Juan López". The signature is written in black ink and is positioned below the typed text. It features a long, sweeping horizontal stroke at the bottom.A vertical column of Braille characters, consisting of ten distinct Braille cells arranged from top to bottom. The characters are rendered in a dotted pattern.

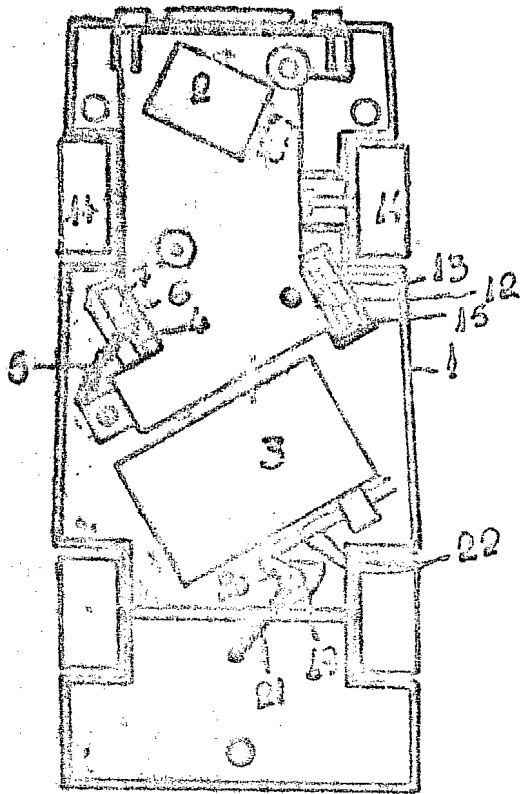


FIG. 1

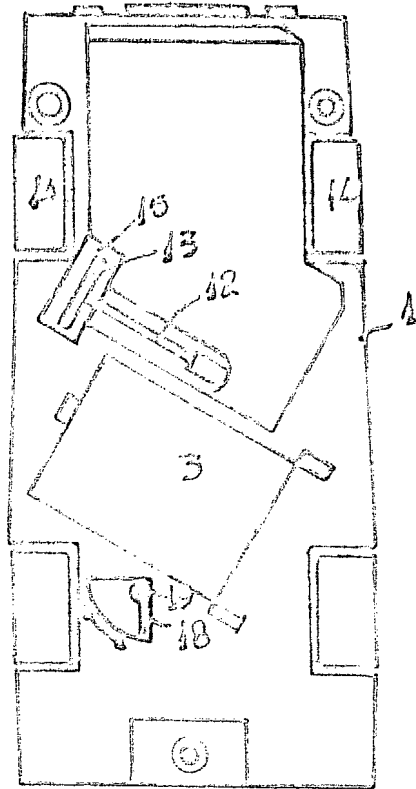


FIG. 2

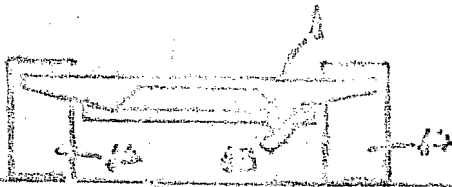


FIG. 3

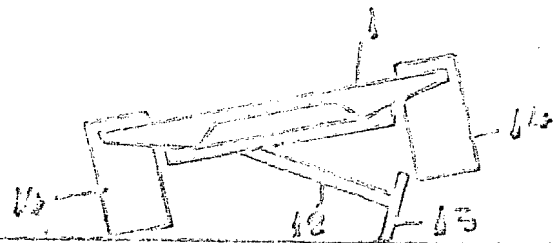


FIG. 4



FIG. 5

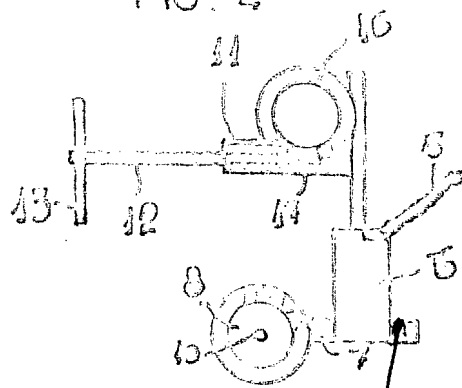
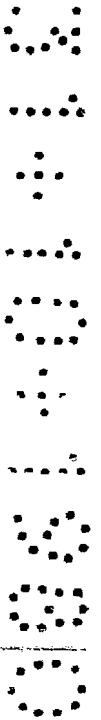


FIG. 6



ESCALA VARIABLE
MADRID OCTUBRE 1.960

Juan Lopez