



ESPAÑA

19 ES	11 21	253980	10 Y
22	FECHA DE PRESENTACION 23 OCTUBRE 1980		

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
MICROFILMADO MICROFICHAS			

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 R 25/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"TENAZA DE BLOQUEO DEL VOLANTE DE UN AUTOMOVIL, APLICADA A UNA BARRA ANTIRROBO PARA DICHOS VEHICULOS".

71 SOLICITANTE (S)
D. FERNANDO COLOME PLANAS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, CALLE GRASSOT, Nº 30.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JUAN B. RENTER RIDAURA, BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una tenaza de bloqueo del volante de un automóvil, aplicada a las barras antirrobo del tipo que presentan, en su extremo inferior, un gancho o cayado para trabar y bloquear el pedal de embrague de un vehículo de cualquier tipo, al propio tiempo que la tenaza impide el giro del volante de dirección.

Dicha tenaza de bloqueo es aplicable a cualquier tipo de barra telescópicamente extensible, independientemente del sistema de adaptación de la longitud de la barra antirrobo dispuesta entre el volante y el pedal de embrague.

La tenaza está compuesta de dos brazos arqueados, articulados en un eje y sometidos a la acción antagónica de sendos resortes, los cuales presentan, por debajo de su punto de giro, unas pequeñas prolongaciones que llevan practicadas sendas entallas, que al estar la tenaza en posición de cierre, coinciden para permitir la introducción de un pestillo, que es accionado por el giro impuesto al bombillo de una cerradura, el cual bloquea la tenaza en posición cerrada, pudiendo entonces ser extraída la llave.

Para abrir la tenaza se coloca nuevamente la llave para hacer girar el bombillo en sentido contrario al de cierre, en cuyo momento el pestillo libera los dos brazos articulados que se separan por la fuerza expansiva de los respectivos resortes.

El conjunto de los mecanismos que integran la tenaza y la cerradura de bloqueo, se hallan contenidos en una caja de blindaje, de cuya parte superior emergen, lateralmente, los dos brazos articulados que se separan y complementan para abrir o cerrar la tenaza.

En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica-

ca de la tenaza antirrobo, para el bloqueo de volante y el pedal de embrague de los vehículos automóviles, cuyas principales características dejamos apuntadas en el anterior preámbulo.

Dichos dibujos muestran:

35 Fig. 1.- Vista en perspectiva de la tenaza, incorporada al extremo superior de la barra de bloqueo entre el volante y el pedal de embrague.

Fig. 2.- Vista frontal de la tenaza, en posición cerrada y con la mitad delantera de la caja de blindaje retirada.

40 Fig. 3.- Vista frontal de la tenaza, en posición abierta, mostrando la cerradura y los dos resortes que determinan la apertura de sus brazos.

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las partes constitutivas de la tenaza y su funcionamiento, para bloquear el volante de dirección de los vehículos automóviles.

50 La tenaza está compuesta de dos brazos -1- y -1'-, de forma arqueada, articulados en un eje -2-, cuyos extremos se apoyan en las paredes anterior y posterior de una caja de blindaje -3-, que contiene y protege el mecanismo de la tenaza y la cerradura para determinar su cierre y apertura.

Los extremos libres de los brazos -1- -1'- de la tenaza, que se unen para establecer el cierre de la misma, presentan, respectivamente, un saliente plano -4- y una entalla -4'- en la que se introduce dicho saliente para completar la forma de la tenaza cerrada.

60 Los brazos -1- -1'- de la tenaza presentan, por debajo de su punto de giro -2-, unas pequeñas prolongaciones rectilíneas -5- -5'-, que llevan practicadas sendas entallas -6- -6'-, que al estar la tenaza en posición de cierre, coinciden para permitir la

introducción de un pestillo de bloqueo -7-, que es accionado por el giro impuesto al bombillo de la cerradura -8-, cuyo pestillo mantiene la tenaza en posición de cierre (véase Fig. 2), pudiendo entonces ser extraída la llave -L-.

65 Los dos brazos arqueados -1- -1'-, están sometidos a la acción antagónica de sendos resortes -9- -9'-, que los abarcan, estando sujetos dichos resortes a las paredes de la caja de blindaje -3- por unos pivotes remachados -10- -10'-, siendo la fuerza expansiva de los resortes -9- -9'-, la que determina la apertura
70 de la tenaza, al eclipsarse el pestillo -7-.

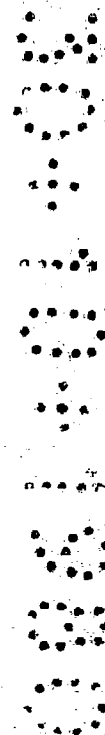
La caja -3-, que contiene los mecanismos de la tenaza y su cerradura de bloqueo, presenta, en los laterales de la parte superior, sendas escotaduras -11- -11'-, a través de las cuales
75 emergen los dos brazos articulados -1- -1'-, que se separan o acoplan, para abrir o cerrar la tenaza, según el sentido de giro impuesto por la llave -L-, al actuar la cerradura -8-, para abatir o levantar el pestillo de cierre -7-.

La caja de blindaje -3-, presenta, en su parte inferior, un cuello cilíndrico -12-, para el acoplamiento y fijación del conjunto de la tenaza sobre la barra extensible -B-, que termina en un gancho o cayado -G-, con la cual se une el volante del vehículo con el pedal del embrague, para bloquear el conjunto con la
80 tenaza que dejamos descrita.

85 Por consiguiente que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo de las partes constitutivas de la tenaza de bloqueo del volante de un automóvil, que se solicita registrar, podrán sufrir todas aquellas variaciones, modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere la funcionalidad del conjunto.

90 El Modelo de Utilidad, por: "TENAZA DE BLOQUEO DEL VOLANTE DE

UN AUTOMOVIL, APLICADA A UNA BARRA ANTIRROBO PARA DICHS VEHICU-
LOS", cuyo privilegio de explotación en España, se solicita por
un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades
que se concretan en las siguientes,



95

REIVINDICACIONES

1ª.- "TENAZA DE BLOQUEO DEL VOLANTE DE UN AUTOMOVIL, APLICADA A UNA BARRA ANTIRROBO PARA DICHS VEHICULOS", caracterizada por el hecho de que está esencialmente compuesta de dos brazos arqueados, articulados en un eje, sujeto a las paredes frontal y posterior de la caja de blindaje del conjunto de la tenaza, presentando dichos brazos, en sus extremos superiores libres, un saliente plano y una entalla, respectivamente, que se acoplan para completar la forma de la tenaza cerrada, cuyos brazos presentan, por debajo de su punto de giro, unas pequeñas prolongaciones rectilíneas que llevan practicadas sendas entallas, que al estar la tenaza en posición de cierre, coinciden para permitir la introducción de un pestillo de bloqueo, que es accionado por el giro impuesto al bombillo de una cerradura, contenida en la caja de blindaje de la tenaza.

110

2ª.- "TENAZA DE BLOQUEO DEL VOLANTE DE UN AUTOMOVIL, APLICADA A UNA BARRA ANTIRROBO PARA DICHS VEHICULOS", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que los brazos arqueados de la tenaza están sometidos a la acción antagónica de sendos resortes, que los abarcan, siendo la fuerza expansiva de dichos resortes la que determina la apertura de la tenaza, al eclipsarse el pestillo de bloqueo.

115

3ª.- "TENAZA DE BLOQUEO DEL VOLANTE DE UN AUTOMOVIL, APLICADA A UNA BARRA ANTIRROBO PARA DICHS VEHICULOS", según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por el hecho de que la caja de blindaje, que contiene los mecanismos de la tenaza y su cerradura, presenta, en los laterales de la parte superior, sendas escotaduras, a través de las cuales emergen los dos brazos articulados, mientras que, en su parte inferior forma un cuello, para el acoplamiento y fijación del conjunto de la tenaza sobre la barra extensible, que une el volante del vehículo con el pedal de embra-

120

125

gue.

4ª.- "TENAZA DE BLOQUEO DEL VOLANTE DE UN AUTOMOVIL, APLICADA A UNA BARRA ANTIRROBO PARA DICHOS VEHICULOS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

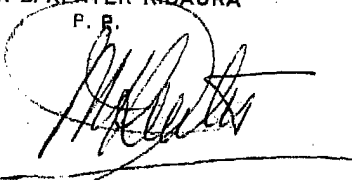
Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

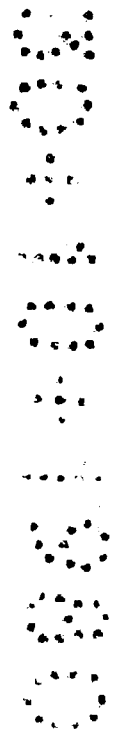
Barcelona a **23 OCT. 1980**

F.A. de D. Fernando Colomé Planas

JUAN B. RENTER RIDAURA

P. R.


MARIA RENTER LLENAS



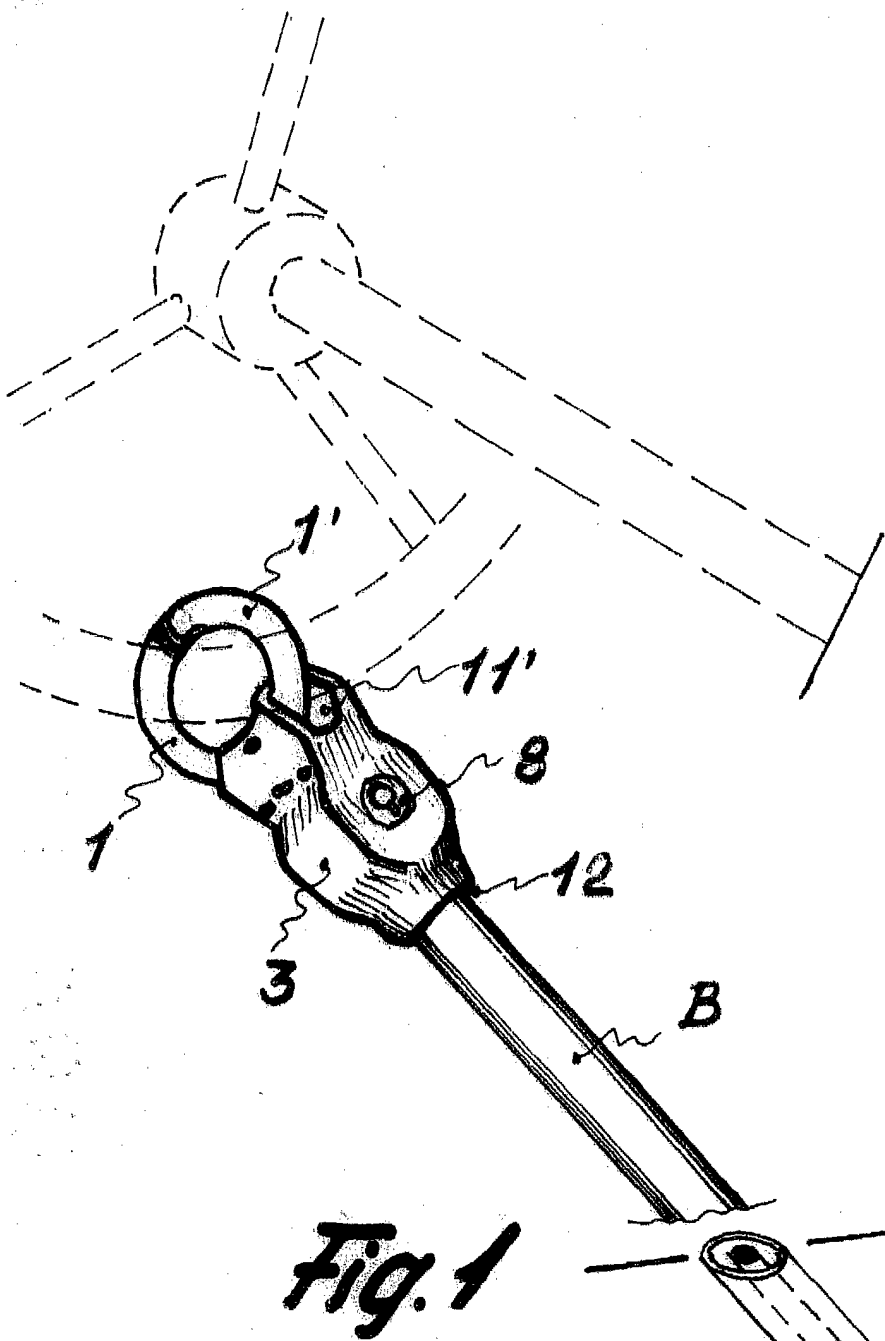


Fig. 1

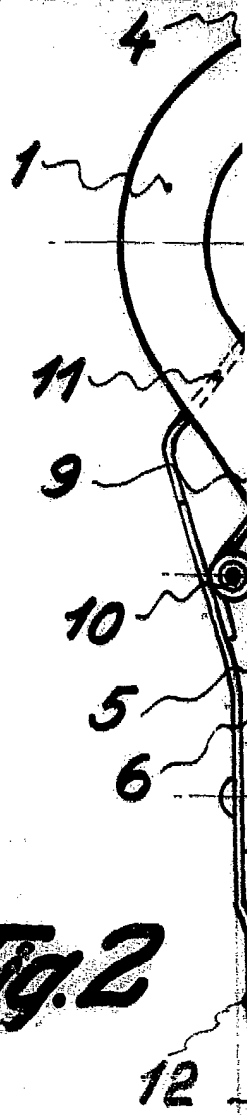


Fig. 2

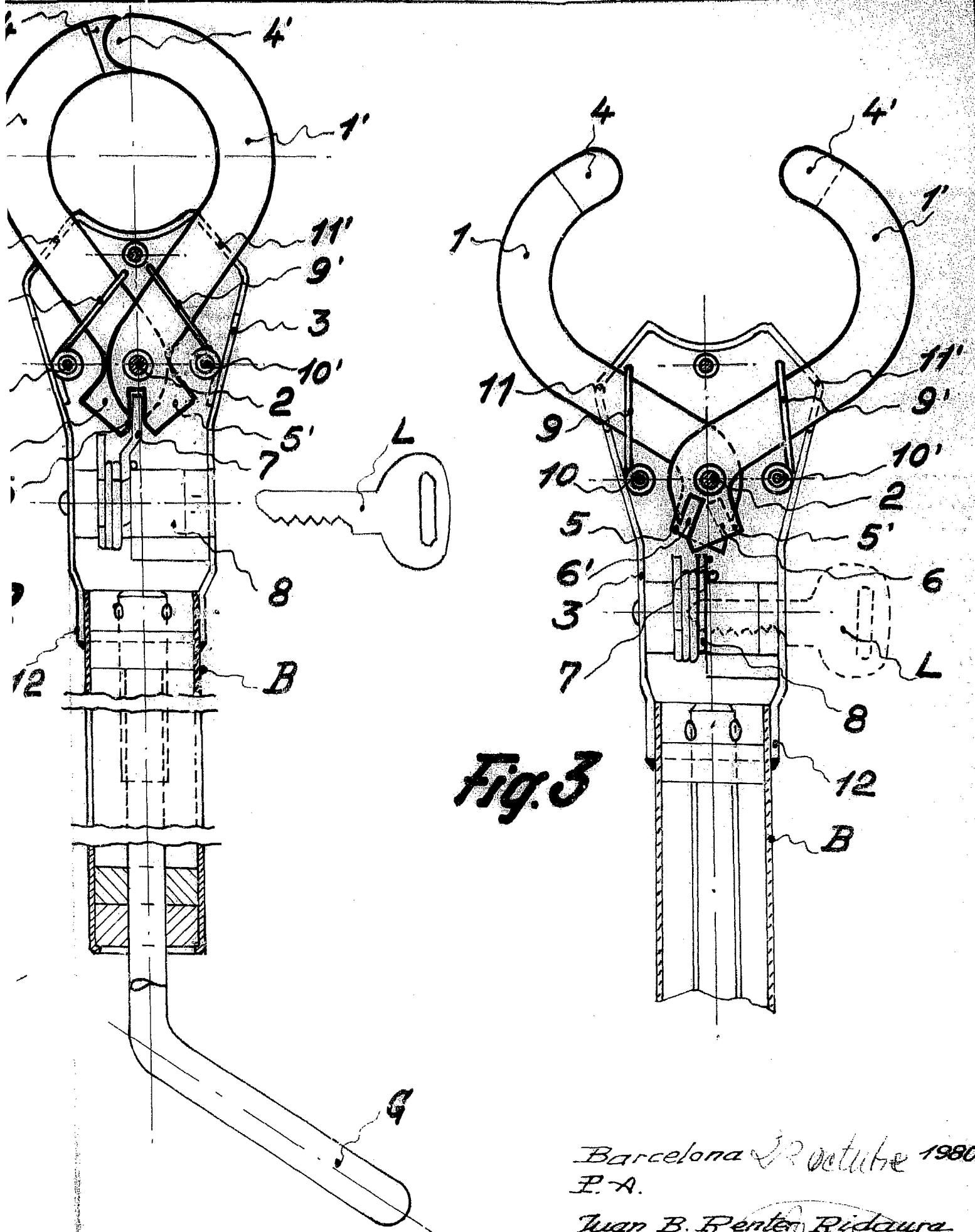


Fig. 3

Barcelona 22 octubre 1980
P. A.

Juan B. Rentería Ridauro