



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO	253967	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	29-10-1980.	

16 ENE. 1981

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	MY C13. B62J9/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"UN PORTAPAQUETES PARA CICLOMOTOR"

(71) SOLICITANTE (S)
Dn. José M <sup>a</sup> Güell Rovira.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona, calle Urgel, 167.

(72) INVENTOR (ES)
Dn. José M <sup>a</sup> Güell Rovira.

(73) TITULAR (ES)
Dn. José M <sup>a</sup> Güell Rovira.

(74) REPRESENTANTE
Dn. Fernando Peraire del Molino.

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "UN PORTAPAQUETES PARA CICLOMOTORES", a favor de Don José M<sup>a</sup> Güell Rovira, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Urgel, n<sup>o</sup> 167. - - - - -

=====

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad hace referencia a un portapaquetes especialmente diseñado para su utilización en ciclomotores y concretamente en aquellos que por no disponer de cuadro permite la pronta y fácil colocación del portapaquetes, cuyas características esenciales quedan descritas a continuación.

5

Generalmente , los portapaquetes para ciclomotores que se construyen en la actualidad quedan ubicados sobre la parte frontal del manillar o bien sobre la rueda posterior, con el inconveniente capital de que al llevar una carga, su centro de gravedad queda muy elevado y con ello mengua el equilibrio del ciclomotor.

10

El portapaquetes objeto del presente Modelo de uti-

lidad soluciona estos inconvenientes por el hecho concreto de que quedará ubicado y firmemente sujeto en la parte baja del bastidor del ciclomotor, entre las piernas del conductor, lo cual permite llevar una carga sin que varíe el centro de gravedad del ciclomotor. Además, el portapaquetes puede ser quitado o colocado con gran facilidad, cuando el usuario lo desee o precise.

5

En la lámina adjunta, y a modo de ejemplo no limitativo de realización práctica, se dibuja una vista y un detalle del portapaquetes objeto del presente modelo de utilidad, en la cual lámina:

10

La Fig. 1, dibuja una vista en perspectiva del portapaquetes.

La Fig. 2, es un detalle esquemático en la ubicación del portapaquetes.

15

Siguiendo los diseños, se observa el portapaquetes -3-, constituido por un cesto de alambre rígido, de bases rectangulares -10- y costados -11- paralelos y trapeziales adaptable en su contorno al del bastidor -4- del ciclomotor -12-, en cuya oquedad queda situado.

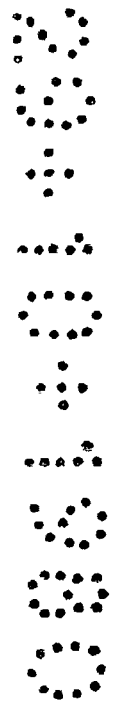
20

El portapaquetes posee en su base dos pestañas -5-, en su cara frontal otras dos pestañas -6-, situadas a media altura y en la cara posterior y en su parte superior, otras dos pestañas -7-. Estos tres grupos de pestañas están forradas de material protector que evita cualquier daño o desperfecto al bastidor -4- del ciclomotor, ya que las citadas pestañas quedan encajadas a ambos lados del bastidor y aseguradas por pasadores -8- o por tornillos -9-, fijados en lugares adecuados, o por

25

candados ú otros medios de seguridad contra su robo.

5            Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por éllo se altere, ni modifique, su esencialidad.



R E I V I N D I C A C I O N E S

1.<sup>o</sup>.- Un portapaquetes para ciclomotores, caracterizado por estar constituido por una cesta de alambre rígido, de base rectangular y costados paralelos y de forma trapezoidal, adaptable al contorno de la parte interior baja del bastidor del ciclomotor, provisto de tres pares de pestañas, uno en la parte media de la cara anterior, otro en la base y otro en la parte alta de la cara posterior, cuyas pestañas, recubiertas de material protector, encajarán sobre el bastidor a ambos lados del mismo, disponiéndose para asegurarlo pasadores y tornillos que se fijarán en lugares adecuados.

5

10

2.<sup>o</sup>.- UN PORTAPAQUETES PARA CICLOMOTORES.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 29 de Octubre de 1980-

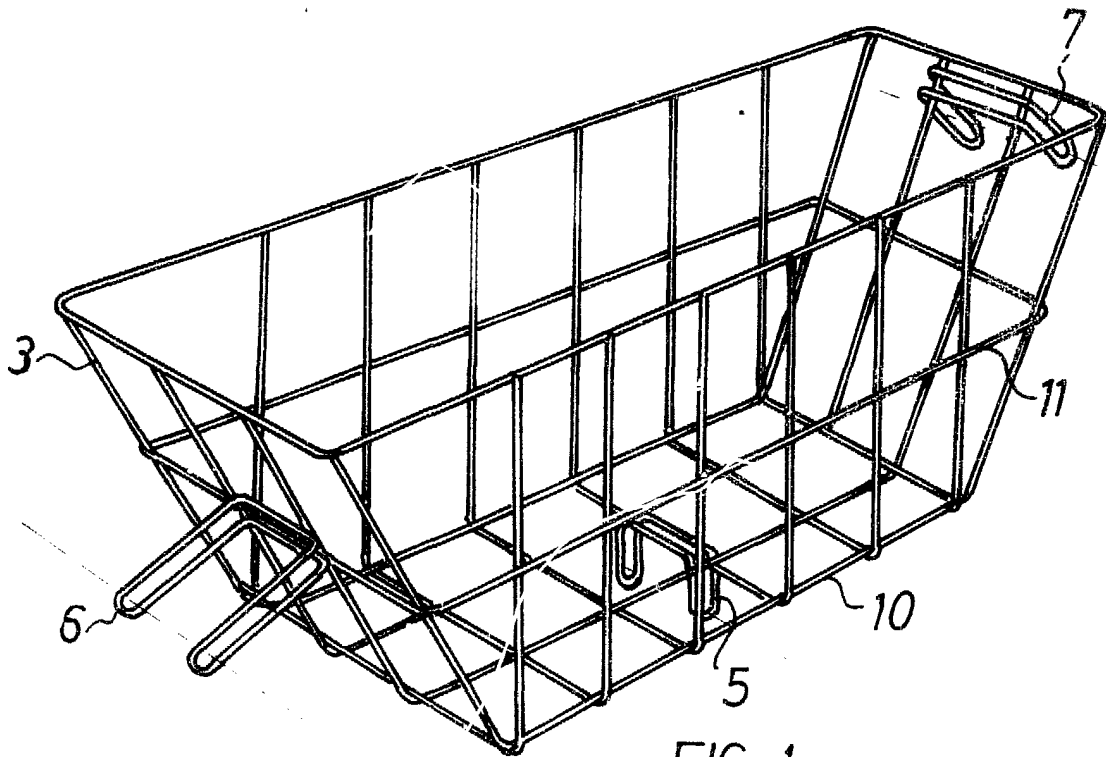


FIG. 1

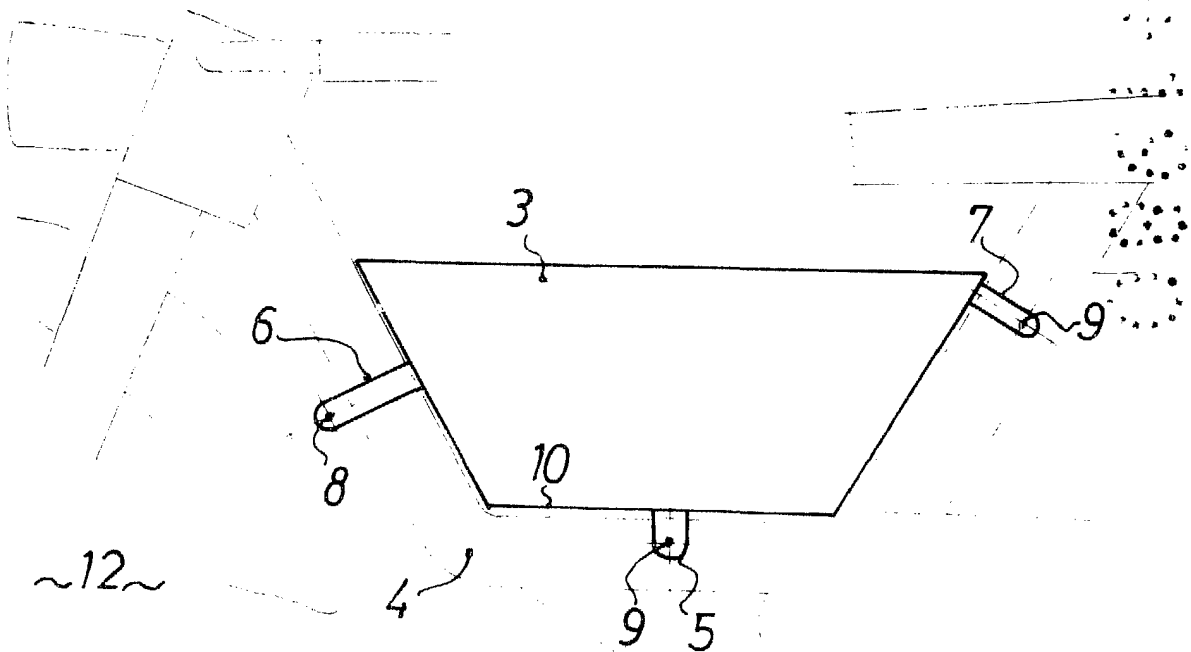


FIG. 2

pa. Fernando Peraire

Escala variable