



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	253936	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	16-11-79		

16 ENE. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		Int. Cl. 3	B 60K 37/02

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PARA EL ALOJAMIENTO DE LOS INTERRUPTORES DE SERVICIO DE UN VEHICULO AUTOMOVIL"

71 SOLICITANTE (S)

FRANZ KIRSTEN, ELEKTROTECHNISCHE SPEZIALFABRIK

(534/E)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

6530 Bingen-Bingerbrück, Rep. Federal Alemana

72 INVENTOR (ES)

Peter Hahn

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.- 73462)

El invento se refiere a un dispositivo para alojar los interruptores de servicio de un vehículo automóvil, en el que los interruptores de servicio están dispuestos al alcance de los dedos del conductor del vehículo automóvil desde el volante del vehículo automóvil.

5

Se conoce ya un dispositivo de esta clase que está constituido por un casquete de cubierta integrado en el tablero de instrumentos del vehículo automóvil, cuyos lados anchos discurren aproximadamente coaxiales con respecto a la periferia del volante y cuyo lado delantero llega hasta un poco por detrás del volante, estando instalados los interruptores de servicio en los lados anchos del casquete de cubierta. La ventaja fundamental del dispositivo ya conocido reside en la disposición radial de los interruptores de servicio con respecto al volante del vehículo automóvil, con lo que resulta un manejo ergonómicamente óptimo de los mismos, puesto que los interruptores de servicio, dispuestos al alcance de los dedos desde el volante, se pueden manejar prácticamente sin soltar el volante con solo extender los dedos desde el volante. Esta clase de disposición del casquete de cubierta que lleva los interruptores de servicio, es decir, la integración fija del casquete de cubierta en el tablero de instrumentos, es, no obstante, desventajosa por cuanto que al marchar en curva el vehículo automóvil los dedos del conductor del vehículo automóvil vienen a quedar fuera de la zona de acceso inmediata de los interruptores de servicio debido al movimiento correspondiente del volante.

10

15

20

25

Por consiguiente, el invento se basa en el problema de dejar que en un dispositivo de la clase citada al prin

30

cipto, incluso al marchar en curva el vehículo automóvil, los dedos del conductor del vehículo automóvil queden en el más amplio grado posible dentro de la zona de acceso de los interruptores de servicio.

5 Este problema se resuelve de acuerdo con el invento por el hecho de que el casquete de cubierta se puede mover en sincronismo con el volante.

10 Para disponer los distintos elementos del sistema eléctrico central del vehículo automóvil de modo que sean fácilmente accesibles y se puedan recambiar con rapidez, es tá prevista, según otra forma de ejecución del invento, entre el casquete de cubierta y el tablero de instrumentos una caja unida fijamente con el tablero de instrumentos y destinada a recibir el sistema eléctrico central del vehículo

15 automóvil. En un desarrollo ulterior del objeto del invento, la anchura del lado delantero de esta caja corresponde a la anchura del lado trasero del casquete de cubierta, con lo que se proporciona una impresión global estética atrayente del casquete de cubierta y la caja dispuesta detrás del mismo.

20

La ventaja esencial lograda con el invento consiste en que, debido a la co-rotación sincrónica del casquete de cubierta con el volante al marchar en curva, los dedos del conductor del vehículo automóvil siguen estando dentro de

25 la zona de acceso de los interruptores de servicio. Cuando se limita a 90° la desviación del volante, los dedos permanecen entonces incluso siempre dentro de la zona de acceso de los interruptores de servicio que están asociados a ellos durante la marcha en línea recta del vehículo automóvil.

30

En la descripción siguiente se explica con más de-

talle el invento haciendo referencia a un ejemplo de ejecución que se ha representado en el dibujo. Muestran:

la figura 1, un alzado lateral del dispositivo según un ejemplo de ejecución del invento, y

5 la figura 2, una vista en planta del dispositivo según la figura 1.

El tablero de instrumentos 1 está representado esquemáticamente solo para la representación de la disposición del casquete de cubierta 2 detrás del volante 3. Por encima del casquete de cubierta 2 se encuentran en el tablero de instrumentos 1 los aparatos indicadores usuales 4 para velocidad, número de revoluciones del motor y hora. Por debajo de estos aparatos indicadores 4 están situados los diferentes indicadores de control conocidos 5 para presión de
10 aceite tensión de la batería, etc. Sin embargo, estos indicadores de control 5 pueden estar alojados también en el
15 lado delantero 6 del casquete de cubierta 2.

El casquete de cubierta 2 de forma rectangular está fijado directamente al eje 3a del volante, de modo que, al producirse un giro del volante 3, el casquete de cubierta 2 gira simultáneamente en sincronismo con éste. El lado delantero 6 del casquete de cubierta 2 se extiende hasta dentro del alcance de los dedos por detrás del volante 3. Cada lado ancho 7 del casquete de cubierta 2 está achaflanado hacia el lado delantero 6, formando un plano 8. Estos planos 8 llevan uno al lado del otro los diferentes interruptores de servicio 9 del vehículo automóvil en disposición radial con respecto a la periferia del volante 3. Estos interruptores de servicio 9 pueden estar realizados en forma de interruptores de botones pulsadores, interruptores bas-
20
25
30

culantes, interruptores perceptores o interruptores de teclas, o bien como interruptores de palanca múltiples. Cada interruptor de servicio 9 lleva asociado con él, en el lado delantero 6 del casquete de cubierta 2 un símbolo de función correspondiente 10 que puede estar realizado de modo que pueda ser iluminado desde el interior del casquete de cubierta 2. Para poder leer fácilmente los símbolos de función 10 situados en la zona de los lados anchos 7 al lado de los planos 8, el lado delantero 6 del casquete de cubierta 2 está realizado en forma cóncava.

Entre el casquete de cubierta 2 y el tablero de instrumentos 1 está prevista una caja 20 unida fijamente con el tablero de instrumentos 1 y destinada a dar alojamiento al sistema eléctrico central del vehículo automóvil. Los interruptores de servicio 9 dispuestos en el casquete de cubierta 2 están unidos con este sistema eléctrico central a través de líneas conductoras correspondientes no representadas. En la caja 20 se encuentran además todos los fusibles y relés asociados al sistema eléctrico central, los cuales son fácilmente accesibles a través de una tapa correspondiente 21 prevista en el lado superior 22 de la caja 20. La anchura del lado delantero 23 de la caja 20 corresponde a la anchura del lado trasero 24 del casquete de cubierta 2. Entre la caja 20 y el casquete de cubierta 2 se encuentra una rendija de aire relativamente pequeña 25 para garantizar el movimiento de giro del casquete de cubierta 2 junto con el volante 3.

5

10

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Dispositivo para el alojamiento de los interruptores de servicio de un vehículo automóvil, en el que los interruptores de servicio estén situados al alcance de los dedos del conductor del vehículo automóvil desde el volante del vehículo automóvil, siendo el dispositivo un casquete de cubierta integrado en el tablero de instrumentos del vehículo automóvil, cuyos lados anchos discurren aproximadamente coaxiales a la periferia del volante y cuyo lado delantero llega hasta un poco por detrás del volante, y estando instalados los interruptores de servicio en los lados anchos del casquete de cubierta, caracterizado porque el casquete de cubierta se puede mover en sincronismo con el volante.

15

20

25

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque entre el casquete de cubierta y el tablero de instrumentos está prevista una caja unida fijamente con el tablero de instrumentos y destinada a dar alojamiento al sistema eléctrico central del vehículo automóvil.

30

3ª.- Dispositivo según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque la anchura del lado delantero de la caja corresponde a la anchura del lado trasero del casquete

de cubierta.

4ª.- Dispositivo según las reivindicaciones 2ª y 3ª, caracterizado porque en el lado superior de la caja está prevista una tapa.

5

5ª.- Dispositivo para el alojamiento de los interruptores de servicio de un vehículo automóvil.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

10

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

01. AGO. 1980

P. A.

Alberto de Elizaburu
Por Poder.

15

SECRET

20

25

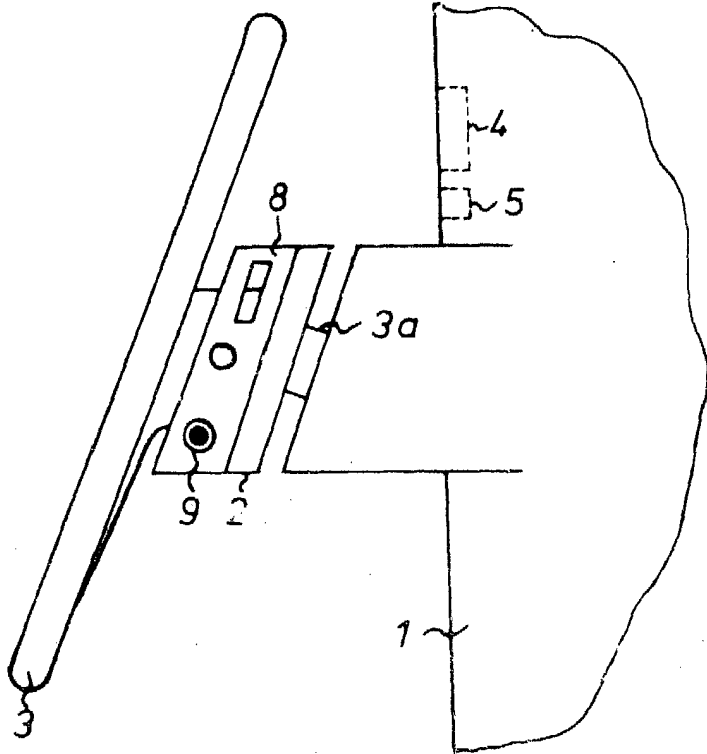


Fig. 1

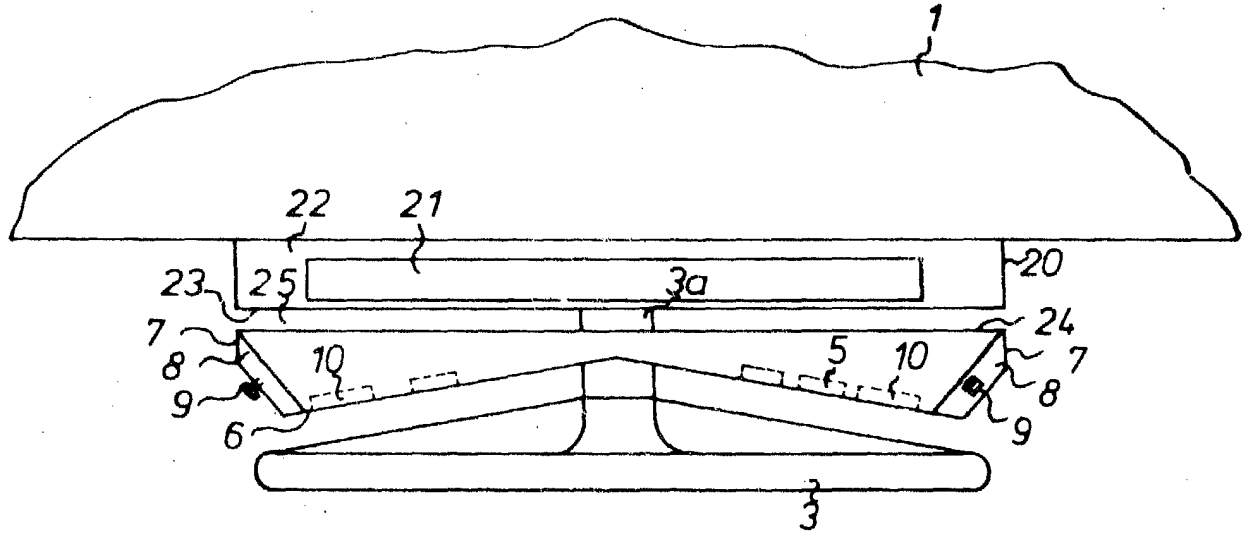


Fig. 2

Alberto de Elizabeth
Per Podary