

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NÚMERO 253.908	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 28 Octubre 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. ³ F02M 25/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA Y EL RENDIMIENTO DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA, REDUCIENDO EL CONSUMO DE CARBURANTE"

(71) SOLICITANTE (S)

Don Peter R. GROSS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

VILLAVICIOSA DE ODON (Madrid).-- La Portada nº 190

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

Don Peter R. GROSS

(74) REPRESENTANTE

DON JAIME ISERN CUYÁS

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "DISPOSITIVO PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA Y EL RENDIMIENTO DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA, REDUCIENDO EL CONSUMO DE CARBURANTE", que aporta a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas económicas y funcionales en relación con la técnica actual en este campo.
5.
10. Es de todos conocido el problema acuciante que afecta a la totalidad del mundo, relativo al ahorro necesario en el consumo de combustibles líquidos, tanto por la carencia de los mismos como por sus limitadas existencias, según previsiones estimativas.
15. Conscientes de la trascendencia de la cuestión planteada, así como de las recomendaciones de todos los gobiernos aconsejando el ahorro en el consumo de tales productos en la medida de lo posible, se sigue una investigación exhaustiva enfocada hacia la búsqueda de dispositivos capaces de proporcionar la pretendida economía, sin detrimento del servicio a prestar por los motores de combustión interna, habiéndose llegado en este caso concreto a la comprobación de que el dispositivo que propugnamos responde en gran medida a solucionar dicho problema, alcanzándose un ahorro en el consumo de combustible que puede rebasar el 20 %, según las circunstancias de utilización del motor en el caso de vehículos automóviles.
- 20.
25. En el transcurso de la investigación citada pudo observarse el hecho concreto de que pequeñas cantidades de agua presentes en la cámara de combustión de un motor-
- 30.

aumentan de forma espectacular su volumen en el momento de la explosión o de la combustión, mejorando estas funciones y el rendimiento del motor, al tiempo que contribuyen a dejar la referida cámara de combustión más limpia y a reducir el consumo de carburante.

5.

Aprovechando tal descubrimiento se ha considerado de gran utilidad su aplicación práctica inmediata procurando suministrar a la cámara de combustión dichas pequeñas cantidades de agua y previéndose al efecto la creación del dispositivo del enunciado, consistente en la inclusión de un depósito de agua acoplado en el compartimiento del motor y conectado al circuito de aspiración de aire mediante un tubo de naturaleza flexible y de una válvula especial, de tamaño ajustado a las propias características de cada modelo de motor.

10.

15.

Dada la finalidad prevista indicada, caben en esta invención varias opciones de conexión alternativa del tubo flexible del depósito de agua, como por ejemplo:

20.

- En la parte interna del filtro de aire.
- En el múltiple de admisión.
- En el tubo de ventilación formada del cárter del motor.
- En cualquier otro lugar de acceso directo al sistema de admisión del motor.

25.

De este modo, con cualquiera de las opciones mencionadas, es obvio que al aspirar el motor el aire preciso para su normal funcionamiento arrastrará o inyectará al propio tiempo la necesaria porción de agua pulverizada, conjuntamente con el combustible que en este punto se encuentra en el proceso de gasificación, lográndose así que-

30.

el agua llegue a las cámaras de combustión, y en el caso de motores de inyección o diesel el agua entrará con el aire antes del momento de inyección del combustible.

5. En una sofisticación facultativa de la invención - que nos ocupa, se ha proyectado incluir un mecanismo dosificador del agua a consumir mediante la instalación de una bomba inyectora, mecánica o electrónica, funcionando en relación al régimen del motor, aplicable igualmente a toda clase de motores de combustión interna.

10. La descripción detallada que sigue la referimos a la figura adjunta, realizada en forma esquemática, en la que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado el dispositivo comentado.

15. En el esquema de dicha figura se observa el depósito de agua -1- del que pueden derivarse optativamente las conexiones alternativas -2- de tubo flexible, bien en comunicación con el interior del filtro de aire -3-, conectado en el múltiple de admisión -4-, en el tubo de ventilación forzada -5- del cárter del motor o en cualquier otro lugar que tenga acceso directo al sistema de admisión del motor, puesto que, en definitiva se trata, como queda indicado anteriormente, de proporcionar pequeñas porciones de agua pulverizada a la cámara de combustión de un motor.

30.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

5.

1.- Dispositivo para aumentar la eficiencia y el rendimiento de los motores de combustión interna, reduciendo el consumo de carburante, que se fundamenta en el hecho concreto observado de que pequeñas cantidades de agua que se encuentren en la cámara de combustión de un motor aumentan espectacularmente su volumen en el momento de la explosión o de la combustión, mejorando estas funciones y aumentando el rendimiento del motor al tiempo que dejan la cámara de combustión más limpia y reducen el consumo, caracterizado porque se ha previsto al efecto la instalación de un depósito de agua en el compartimiento del motor, conectado al circuito de aspiración de aire mediante un tubo flexible y una válvula especial, de tamaño ajustado a las características de cada modelo de motor.

10.

15.

20.

2.- Dispositivo, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque caben en esta invención varias opciones de conexión alternativa del tubo flexible del depósito de agua, como por ejemplo:

25.

- En la parte interna del filtro de aire.
- En el múltiple de admisión.
- En el tubo de ventilación forzada del carter del motor.
- En cualquier otro lugar de acceso directo al sistema de admisión del motor.

30.

3.- Dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque al aspirar el motor el aire nece

sario para su funcionamiento, arrastrará o inyectará una pequeña porción de agua pulverizada, conjuntamente con el combustible, que en este momento se encuentra en su proceso de gasificación, lográndose de este modo que el agua llegue a las cámaras de combustión, y en el caso de motores de inyección o diesel, el agua llegará con el aire antes del instante de inyección del combustible.

5.

10.

15.

4.- Dispositivo, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque en una realización más sofisticada del objeto de la invención, se ha proyectado incluir un elemento dosificador del agua a consumir, mediante la instalación de una bomba inyectora, mecánica o electrónica, funcionando en relación al régimen del motor, aplicable asimismo con eficacia a toda clase de motores de combustión interna.

5.- DISPOSITIVO PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA Y EL RENDIMIENTO DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA, REDUCIENDO EL CONSUMO DE CARBURANTE.

20.

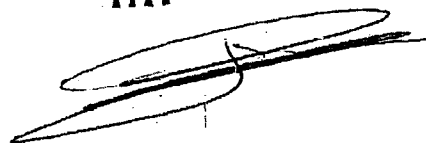
Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 28 Octubre 1980.

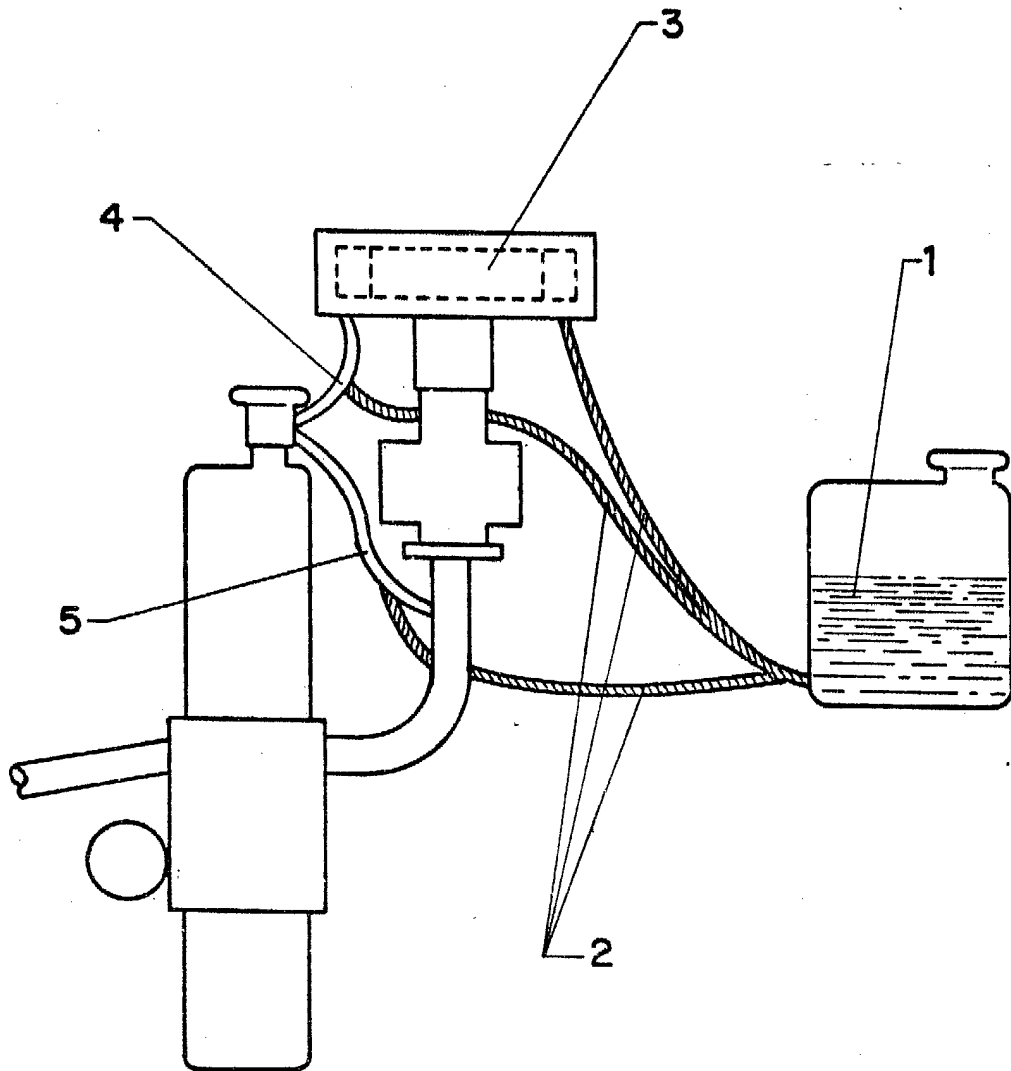
D. Peter R. GROSS

25.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.



30.



MADRID, a 28 de Octubre de 1. 980

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.