



253835

Auto Electro Técnica, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, calle Agricultura, 140, solicita registrar una Patente de Introducción, por 10 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "PERFECCIONAMIENTO EN LA INSTALACION DE LA MAGNETO DE LOS MOTORES INDUSTRIALES A GASOLINA, PARA PODER ALIMENTAR LAMPARAS DE SEÑALIZACION Y DE ALUMBRADO".

El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción lo constituye un notable perfeccionamiento aportado al conexionado e instalación de la magneto de los motores industriales a gasolina, que permite poder derivar una corriente pulsatoria, desde el devanado primario de la bobina de la magneto, y utilizarla para alimentar las lámparas del propio vehículo de tracción, motocultor, u otro equipo, móvil o fijo, empleado en agricultura, que interesa disponga de luces de señalización reglamentarias, para poder transitar por carreteras o caminos, o bien disponer de corriente para las lámparas de alumbrado local y propio del vehículo-motor, equipado con la magneto, cuya instalación se ha perfeccionado.-

En líneas generales, las mejoras introducidas en la instalación de la magneto, estriban en derivar una conexión, desde el devanado de pocas espiras de hilo grueso, en el que se induce la tensión primaria, la cual está conectada a la salida de dicha bobina de baja tensión, para permitir el paso de la corriente derivada hacia una reactancia, de características suecuedas, que puesta en serie con el interruptor de la lámpara que

253835

13 NOV



20 se desea alumbrar y estando ésta conectada a masa, deja circular una corriente pulsatoria.-

Hasta ahora en los motores agrícolas que precisaba disponer de luz, tenía que recurrirse al volante magnético, aparato que es difícil proteger contra el polvo y además dificultoso para cualquier revisión, lo que perjudica el buen aprovechamiento del motor.-

A fin de poder disponer, en los motores equipados con magnetos, de la corriente necesaria para alimentar una o más lámparas de alumbrado o señalización, se ha ideado el perfeccionamiento que constituye el objeto de la presente solicitud de patente de introducción y cuyas principales particularidades acabamos de exponer.-

Dicho perfeccionamiento, que es conocido en Italia, no ha sido, hasta el presente, patentado, divulgado ni puesto en ejecución en nuestro país, por cuya razón y de acuerdo con la legislación vigente sobre la materia, se solicita la correspondiente patente de introducción, que garantizará, a los peticionarios, el derecho exclusivo de su explotación en España, por un periodo de 10 años.-

En el esquema adjunto, que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado el conexionado establecido entre los devanados de la magneto, condensador y ruptor correspondiente, y la reactancia especial interpuesta entre la salida de la bobina del primario y el interruptor y lámpara que se desea alumbrar.-

Refiriéndonos detalladamente al esquema de referencia, - pasamos a describir las particularidades del conjunto de la - instalación y especialmente de la reactancia, que permite aprovechar la corriente pulsatoria para la alimentación de las lámparas de señalización o de alumbrado.-

253835



Según se representa en el citado esquema, la magneto consta, como es sabido, de un imán giratorio -1-, que se mueve entre las piezas polares -2- -2'- que están unidas por el núcleo -3- de la bobina de doble devanado, compuesto por el primario -4- y -
55 el secundario -5--.

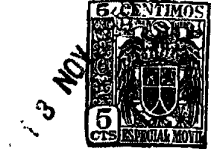
El flujo creado por el imán al girar, atraviesa el núcleo de la bobina de doble devanado, e induce, en el devanado primario -4-, que es de pocas espiras e hilo grueso, una tensión primaria entre los extremos de dicha bobina.-

60 El devanado secundario -5-(de hilo fino y de muchas espiras), recibe la inducción del devanado primario, creando la corriente de alta tensión, necesaria para el encendido de la bujía -6-.

65 El ruptor -7-, accionado por la excéntrica -8-, corta la corriente primaria en el momento en que interesa salte la chispa entre los electrodos de la bujía y para matar la chispa producida entre los contactos del ruptor, se ha previsto, como es conocido, un condensador -9-, que absorbe la corriente de ruptura.-

70 A la salida -4'- de la bobina de baja tensión -4-, se conecta una reactancia -10-, de características apropiadas a la intensidad de la corriente que debe pasar por ella, creando - dicha reactancia el efecto de impedancia necesario, para que la corriente que deriva por ella mientras permanece abierto el ruptor -7-, alimente una lámpara -11- conectada con dicha reactancia, a través de un interruptor -12- y derivada a masa para
75 cerrar el circuito eléctrico con el otro extremo de la bobina primaria -4-, que también está conectada a masa.-

80 El hecho de aprovechar la corriente pulsatoria de baja tensión, procedente del devanado primario de la magneto, por medio de la reactancia, no perjudica en nada el regular funcionamiento del motor, y en cambio la magneto puede alimentar las



lámparas de señalización o de alumbrado, propias del vehículo.

85 Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 70 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial, se hace constar, como fuente informativa, que el perfeccionamiento - que permite alimentar con la corriente primaria de la magne- to, las lámparas de señalización y alumbrado del propio - vehículo, equipado con el motor a gasolina, tal como dejamos descrito, ha sido explotado con éxito en Italia, hace varios años, por la firma Lombardini.-

90 La Patente de Introducción, por "PERFECCIONAMIENTO EN LA INSTALACION DE LA MAGNETO DE LOS MOTORES INDUSTRIALES A GASOLINA, PARA PODER ALIMENTAR LAMPARAS DE SEÑALIZACION Y DE ALUMBRADO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colo- nias, se solicita por un periodo de 10 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguien- tes,

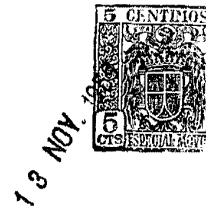
REIVINDICACIONES

100 1ª. "PERFECCIONAMIENTO EN LA INSTALACION DE LA MAGNETO DE LOS MOTORES INDUSTRIALES A GASOLINA, PARA PODER ALIMENTAR LAMPARAS DE SEÑALIZACION Y DE ALUMBRADO" caracterizado por el hecho de que mediante una conexión unida a la salida del devanado primario de la bobina de la magneto, se hace pasar la corriente pulsatoria de baja tensión, a través de una - reactancia de características apropiadas, que produce el -

105 efecto de impedancias, necesario para no perturbar el semipe- riodo útil para el encendido y poder aprovechar dicha corrien- te derivada para alimentar una o más lámparas de señalización y alumbrado, controladas por el correspondiente interruptor,

110 puesto en serie con dichas lámparas, para cerrar el circuito

253835



a través de masa.-

2ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LA INSTALACION DE LA MAGNETO DE LOS MOTORES INDUSTRIALES A GASOLINA, PARA PODER ALIMENTAR LAMPARAS DE SEÑALIZACION Y DE ALUMBRADO". Tal como se ha -
115 descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

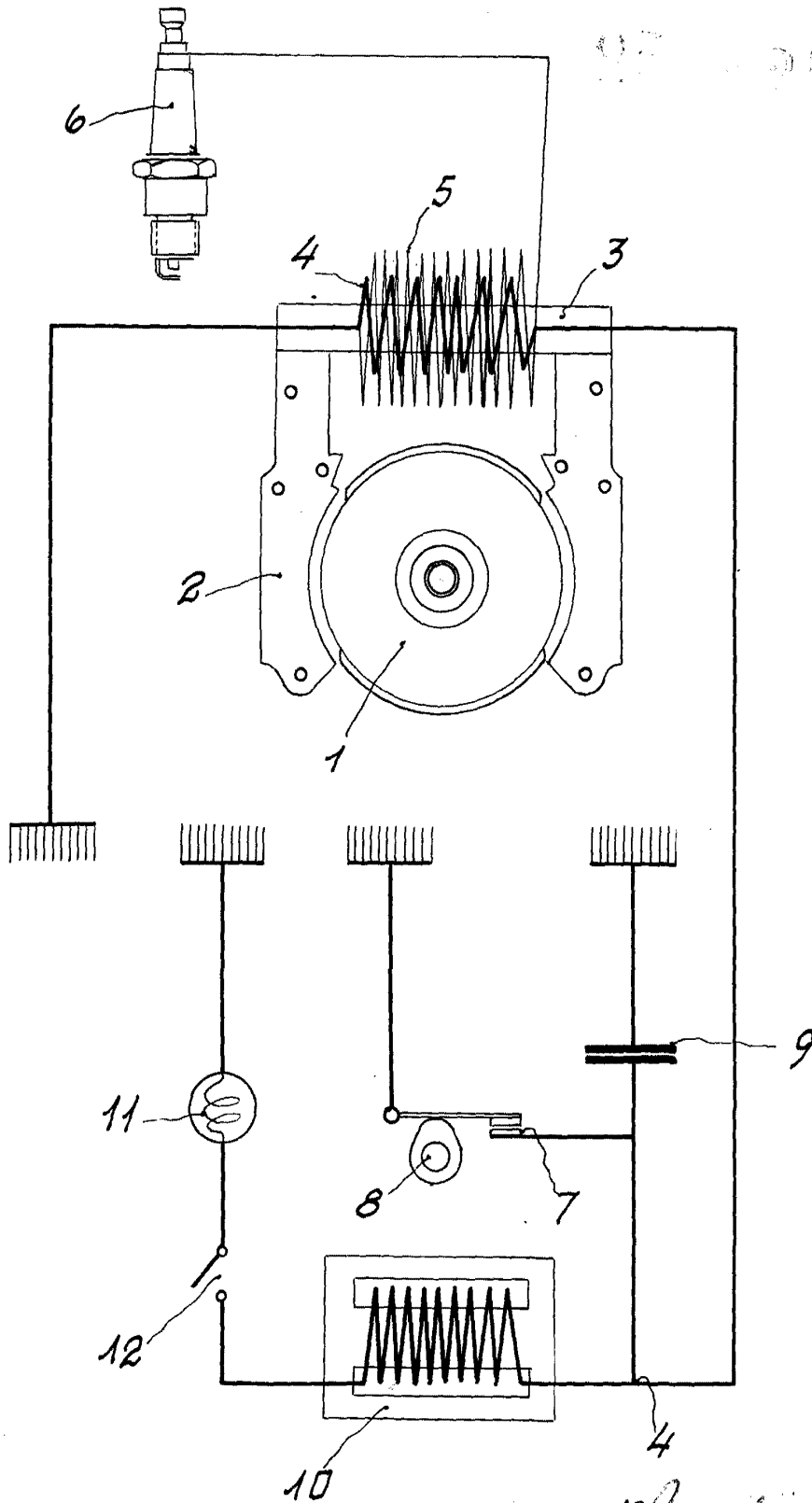
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 13 de Noviembre de 1959

P.A. de Auto Electro Técnica, S.A.-

JUAN B. RENTER RIDALRA

A handwritten signature in dark ink, written over the typed name 'JUAN B. RENTER RIDALRA'. The signature is cursive and appears to read 'Juan B. Renter Ridalra'.



Escala Variable

Barcelona 13 noviembre de 1950

P.A. *[Signature]*
Juan B. Renter Ridaura