



25 3799

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "SISTEMA DE ENGRASE DE LOS BALANCINES DE LAS VALVULAS DE ESCAPE E INYECCION EN LOS MOTORES DIESEL", a favor de DON ENRIQUE SCHERER ROETHIGER, de nacionalidad alemana, domiciliado en BARCELONA, calle de Montnegre, nº 17.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, hace referencia a un sistema de engrase de los balancines de las válvulas de escape e inyección en los motores Diesel.

5. El sistema de engrase de los balancines de las válvulas en los motores Diesel, hasta la fecha es de forma que el aceite entra por la parte inferior de los soportes del eje de los balancines, y adolece del defecto de una discontinuidad en el engrase, originando la rotura de muelle por falta de engrase.

10. La invención objeto de esta patente, presenta un sis-

253799



tema que da un engrase perfecto, y que en esencia consiste, en que la entrada del aceite de engrase se efectúa por la parte superior de los soportes del eje sobre el que los balancines de las válvulas, pasando el aceite por el interior del

5. soporte por un conducto adecuado y de allí al interior del eje sobre el que van montados los balancines, engrasando la unión de estos con el eje, por el paso del aceite por unos agujeros que atraviesan el eje en la zona de engrase.

10. El tubo que distribuye el aceite tiene un extremo acoplado a un racor del bloque del motor y pasa por la parte superior de la culata empalmando sucesivamente con las piezas fijadas en los soportes y por la parte superior de los mismos.

15. Las piezas fijadas a la parte superior de los que tienen una canal que comunica con el tubo que lleva el aceite y esta canal empalma con otra que comunica a la canal interior del eje que soporta los balancines.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, representa en esquema el sistema de engrase de los balancines, y

25. La figura 2, representa un detalle del dispositivo de entrada del aceite por la parte superior de los soportes del eje sobre el que giran los balancines.

30. Como puede observarse en las figuras la novedad del sistema consiste en que la entrada del aceite de engrase se efectúa por la parte superior -1- de los soportes -2- del

253799



.3.

eje -3- sobre el que giran los balancines -4- de las válvulas.

5. El tubo de distribución del aceite -5- empalma por medio de un racor 6 al bloc del motor y pasando por el filtro -7- empalma por la parte superior de los soportes -1- por medio del racor 8, figura 2, el cual lleva una canal -9- que comunica con el tubo de engrase y empalma con la canal -10- que asimismo se une a la -11- que atraviesa el eje de los soportes de los balancines de las válvulas.

10. El aceite que llega a presión por el tubo -5- entra por el racor -8- y atravesando los canales -9-, -10- y -11- mediante los agujeros -12- pasa a engrasar la unión de los balancines con el eje.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo
20. ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



253739

N O T A

Hecha la descripción del invento, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Sistema de engrase de los balancines de las válvulas de escape e inyección, en los motores Diesel, que se caracteriza esencialmente, por el hecho, de que la entrada de aceite para el engrase se efectúa por la parte superior de los soportes del eje sobre el que giran los balancines de las válvulas, pasando el aceite por el interior del soporte por conducto adecuado y de allí al interior del eje sobre el que van montados los balancines, engrasando la unión de estos con el eje, por el paso del aceite por unos agujeros que atraviesan el eje en la zona de engrase.

15. 2. Sistema según la primera reivindicación, en que el paso del aceite de engrase del tubo general de distribución al interior del soporte del eje, se efectúa mediante una pieza que va fijada al soporte con una canal interior en la parte fijada que comunica con la canal del eje y de la misma pieza una canal normal al anterior que por la parte superior del soporte se fija por ambos extremos al tubo general de distribución del aceite de engrase.

20. 3. Sistema según la primera reivindicación, en que el aceite de engrase se distribuye para el engrase de los balancines de las válvulas, mediante un tubo que tiene un extremo acoplado a un racord del bloque del motor y pasando por la parte superior de la culata, empalma sucesivamente con

253799



.5.

las piezas fijadas en los soportes y por la parte superior de los mismos.

4. Sistema de engrase de los balancines de las válvulas de escape e inyección, en los motores Diesel.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 de Noviembre de 1959.

ENRIQUE SCHERER ROETHIGER.

p. a.

JAI ME ISE RN MIRA LLES

P. P.



N/rm.
.m.m.

25 3799



Fig. 1

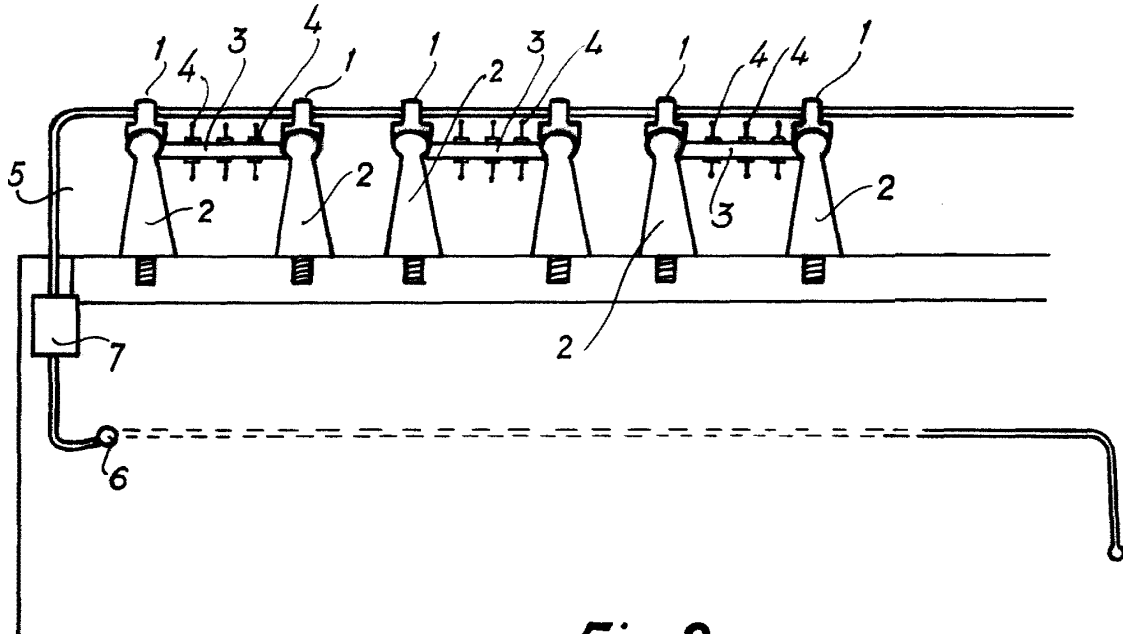
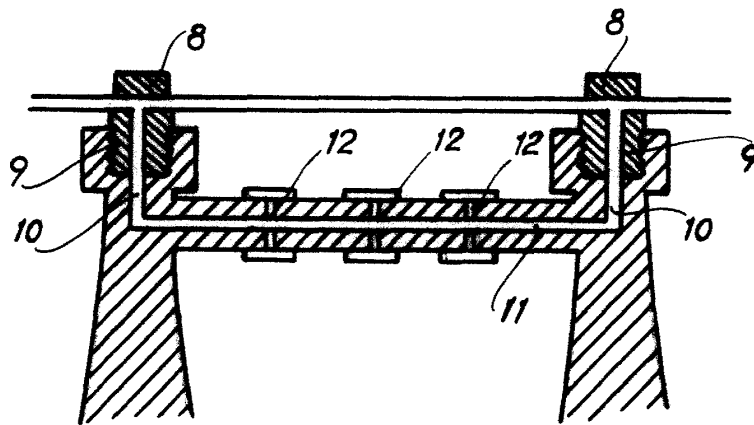


Fig. 2



Madrid, 28 NOV. 1959
Jaime Isern
p.p.