



ESPAÑA

ES

11

NUMERO

21

253782

22

FECHA DE PRESENTACION

22 OCT. 1980

7 SET 1981

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:			
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16L 9/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" Conducto reforzado para el transporte de fluidos. "

71 SOLICITANTE (S)

Don Antonio PRIETO DE LARIO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID - Marroquina, 38

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Carlos Roeb Ungeheuer.

1 El problema existente en el diseño de tubos que no teniendo -
que aguantar presión interior deben, sin embargo, presentar
una gran rigidez debido a las sollicitaciones exteriores, por
ir enterrados o simplemente por su manipulación o uso, es que
5 para darles dicha rigidez son precisos espesores de pared muy
superiores a los necesarios para su presión interna, con el
consiguiente gasto de material.

Con el presente conducto reforzado, que se desea proteger, es-
te problema queda resuelto, ya que los refuerzos perpendicula-
res a la superficie y paralelos entre sí le proporcionan una
10 gran rigidez sin que presente los dos siguientes problemas que
presentan otros métodos y que son:

- 15 - La ondulación interior que aparece cuando se fabrican los -
tubos llamados ondulados, en que las protuberancias exterio-
res de la ondulación forman protuberancias inversas en el in-
terior dificultando el paso del fluido, y/o
- Manipulaciones costosas y engorrosas para colocar los refuer-
zos con posterioridad.

20 Como se puede deducir las ventajas económicas y de trabajo son
manifiestas sobre los existentes.

El conducto reforzado está compuesto de un tubo y refuerzos -
formando una sola pieza de manera que en su superficie exte-
rior va provisto de refuerzos externos y perpendiculares a di-
cha superficie, siendo estos refuerzos macizos y solidarios
25 del tubo, sin afectar a la superficie interna de dicho tubo -
que es lisa. Estos refuerzos están dispuestos de forma parale-
la entre sí, y se encuentran a una máxima distancia entre -
ellos igual al diámetro del tubo. Este tubo puede ser de sec-

30

1

ción circular u ovoidal.

Para una mejor comprensión de lo expuesto se adjuntan unos dibujos a título orientativo y sin ningún sentido limitativo.

5

En la fig. 1 tenemos una vista de un conducto reforzado en el que podemos apreciar que está compuesto de un tubo (1) y unos refuerzos (2) macizos y solidarios del tubo (1) y paralelos entre sí.

10

En la fig. 2 tenemos una vista de otro conducto reforzado en el que podemos apreciar que está compuesto de un tubo (1) y unos refuerzos (3) macizos y solidarios del tubo (1) y paralelos entre sí.

15

El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

20

25

30

REIVINDICACIONES

=====

1.- Conducto reforzado para el transporte de fluidos, compuesto de un tubo y refuerzos formando una sola pieza, caracterizado porque en su superficie exterior va provisto de refuerzos externos y perpendiculares a dicha superficie, siendo estos refuerzos macizos y solidarios del tubo, sin afectar a la superficie interna de dicho tubo, que es lisa.

2.- Conducto reforzado para el transporte de fluidos, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado porque dichos refuerzos están dispuestos de forma paralela entre sí y se encuentran a una máxima distancia entre ellos igual al diámetro del tubo.

3.- Conducto reforzado para el transporte de fluidos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tubo es de sección circular u ovoidal.

4.- " Conducto reforzado para el transporte de fluidos " Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra en los dibujos anexos; constando la memoria de 3 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 22 de Octubre de 1.980

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Pedro Matamoros

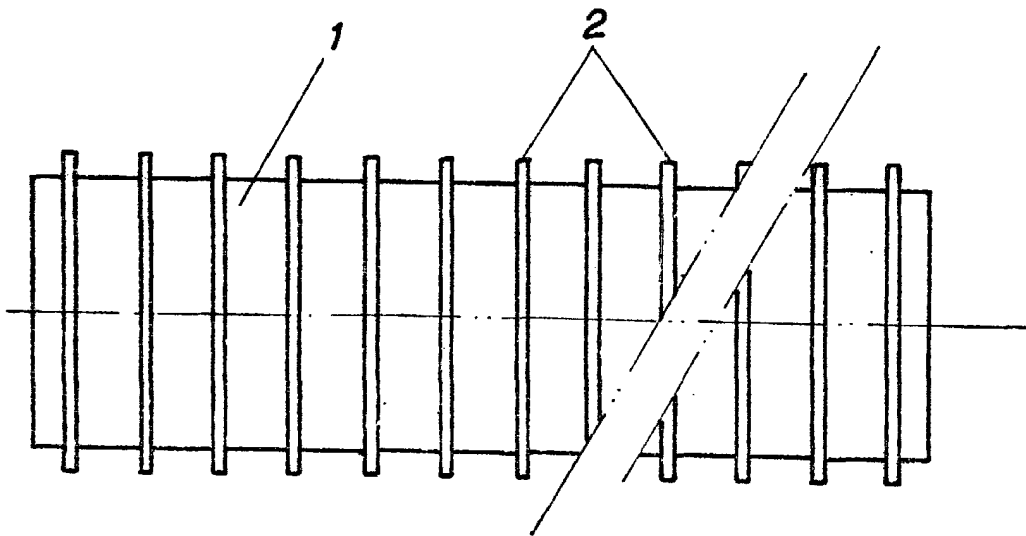


FIGURA - 1

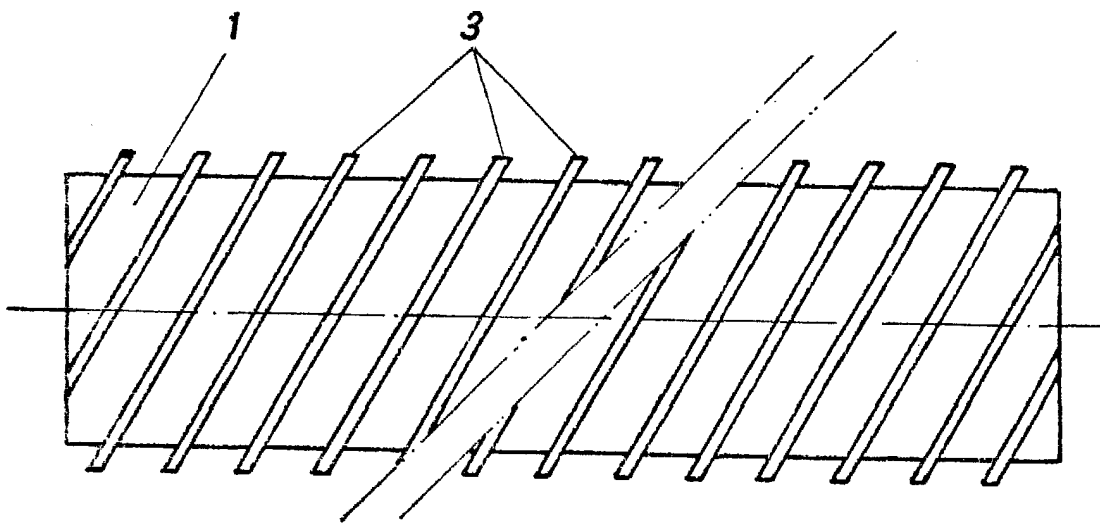


FIGURA - 2

ESCALA VARIABLE

CARLOS HOEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón