

19 ES 11 21 22 25 37 27 10 Y
FECHA DE PRESENTACION
20 OCT. 1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1981

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E165 3/08
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE ENLACE A ESCUADRA DE PERFILES METALICOS".

71 SOLICITANTE (S)

INDUSTRIAS C. H., S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ALCOBENDAS (Madrid), Avda. de la Industria, s/n

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

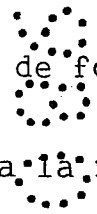
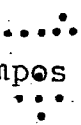
74 REPRESENTANTE

D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un artificio para el enlace a escuadra con perfilados metálicos en contacto a inglete y de tal forma concebido que sujeta por expansión ambas piezas y, además, permite y facilita la vinculación del elemento rodante en el caso de hojas deslizantes sobre guías superiores e inferiores.



Es conocida la necesidad de disminuir, lo más posible, los tiempos consumidos en los montajes de carpintería metálica que deben ser simples y efectivos, evitando tiempos muertos de regulación y escuadramiento para lo cual se ha ideado un dispositivo que permite la fijación de un inglete de forma firme y con muy pocas operaciones y, además, montarla rodadura precisa en los casos de hojas deslizantes sobre guías.



Con el fin de comprender mejor el alcance de esta solución vamos a describirla sobre los dibujos adjuntos en los que se ha materializado una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin carácter limitativo.

En el dibujo que muestra un corte vertical en alzado lateral del dispositivo en cuestión se ha representado por A-B y A'-B' los dos perfiles a empalmar con sus testas cortadas

a inglete y en cuyos entubados huecos se han encajado previamente las alas respectivas de una doble escuadra en L de las que la interior o menor 1 circunscrita a la mayor 2 que presenta el ala horizontal partida y en acolamiento en bisel

5. con la pieza complementaria 3 de tal forma que las superficies en contacto mutuo por los costados correspondientes están moleteadas para impedir resbalamientos imprevistos moleteados que se extienden en la totalidad o en franjas convenidas de las citadas superficies en contacto. Embebida la L menor 1 en el vano de la L mayor 2-3 y encajadas las alas en

10. los entubados de los perfiles A-B y A'-B' basta actuar por ventana convenida, sobre la cabeza "allen" de un tornillo 4 pasante en diagonal y perpendicularmente a la bisectriz del ángulo común de las L y cuya rosca se atornilla en fileteado coordinado de la pieza complementaria 3 de tal manera que

15. al roscarse el tornillo 4 en la citada tuerca 3 el bisel hace la misión de rampa inclinada por la que se desplazará la misma empujando hacia arriba a la L menor 1 separándola para luego irle elaborendamente y apretándola en contra de las paredes opuestas de

20. los perfiles A-B y A'-B' fijando el inglete de forma total.

Una vez fijado y sujeto el empalme se actua sobre un tor-
 nillo 6 asomado de la cara del perfil que por su atornilla-
 miento hará avanzar o retroceder, en su caso, a una horqui-
 lla 5 embebida en la pieza 2, asimismo en diagonal, lo que
 5. hará asomar o eclipsar un rolete 7 sobre la superficie de la
 cara inferior B' realizando la misión de rodadura sobre la
 guia, en caso de hoja deslizando en carpinteria metálica.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes
 de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera el
 10. artificio antideslizante interpuesto entre las piezas en L
 del dispositivo, cualquiera el medio expansor de las mismas,
 así como cualquiera el medio de mover la horquilla porta-ro-
 lete y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias
 en que se realice.

15. -----

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes

5. REIVINDICACIONES

- 1a.- Dispositivo de enlace a escuadra de perfiles metálicos, caracterizado por constar de un ensamblado con encaje completo de dos L encastrada una en otra en el ángulo de estructura de tal forma que sus alas, juntas, pueden embutirse en el entubado de las testas a inglete de cada perfil a enlazar, para lo que la L exterior presenta un cajeadado longitudinal en escalón rebordeado y la traza inferior partida en dos partes acoladas de las que la exterior con testa a bisel presenta el mismo cajeadado alineado con la del resto de la L a la que completa y que en su interior recibe la otra pieza en L, con la misma longitud de traza y superficies en contacto moleteadas, respectivamente, para disminuir el deslizamiento mutuo y de tal modo adaptadas para que un bulón roscado, perpendicular a la bisectriz del ángulo común, atraviese diagonalmente la L exterior, la L interior sin

salir de su materia, y se atornille en tuerca embutida en la traza a bisel que completa la traza inferior de la L externa, encastrando sólidamente el conjunto y, con él, al embutido de los perfiles a inglete adaptados a sus trazas,

5. dejando asomar del pié de la L exterior una horquilla empujada, también en diagonal, por tornillo de empuje y entre cuyas alas articula una roldana que asomará más o menos y servirá para apoyo de rodadura en caso de hoja deslizante.


2ª.- DISPOSITIVO DE ENLACE A ESCUADRA DE PERFILES METAL-

10. LICOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 20 OCT. 1980

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS
APODERADO:


Dño.: Dionisio de la Fuente

