





objeto la patente que nos ocupa , se pueden utilizar estos aparatos conectados a la red eléctrica de cualquier tipo de automovil, tanto la máquina de afeitar, como cualquier otroa aparato eléctrico destinado a cubrir cualquier necesidad doméstica, siempre que su intensidad de corriente sea apropiada y en relación con la fuente de energía de que disponemos.

Despues del antecedente preliminar pasaremos a describir el objeto de la patente de que tratamos, no sin hacer antes constar que el ejemplo desorito será una de las realizaciones a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de las esencialidades en que se basa.

Para transformar una corriente continua , como es la que nos proporcionará la batería del vehículo a que haya de adaptarse el aparato , en alterna, y como quiera que aquella no puede ser elevada de tensión , es preciso recurrir a una interrupción de la corriente, lo que se logra por medio de un intermitente automático , que será el que excite el debanado primario de un transformador elevador , lo cual da por resultado una serie de excitaciones sucesivas del campo magnético del transformador, que desarrollan por inducción otra corriente en el debanado secundario, con una tensión de magnitud proporcional a la relación de espiras que haya entre primario y secundario, ésta es la corriente que puede utilizarse , en sustitucion de la corriente alterna para alimentar al aparato que hayamos de utilizar, y a partir de la corriente continua y de baja tensión inicial de que disponemos, y que normalmente se alimenta con una corriente de superior tensión.

Para lograr el citado fin habremos de disponer de un vibrador que reciba la corriente continua de la batería, y que con un movimiento alternativo de oscilación



50.- la interrumpe periodicamente en el circuito primario de un transformador elevador de tensión , el cual ha de estar calculado de modo que alimentado con la citada corriente continua interrumpida de bajo tensión y que pueda estar comprendida entre los 6 y 24 voltios , entregue en la salida una tensión comprendida entre los 125 y 250 voltios.

55.- Dicho circuito habrá de completarse con un fusible calibrado para una intensidad que evite el que al conectar un aparato de más consumo del permitido funda la totalidad del circuito, protegiendo con ello la integridad del dispositivo o aparato transformador.

60.- Además, en dicho circuito irá intercalada una luz piloto, para indicar cuando está en funcionamiento, y un interruptor para ponerlo en marcha o desconectarlo, y finalmente , como complemento, llevará un filtro compuesto de capacidad y resistencia apropiadas, que suprime los parásitos eléctricos que puedan molestar la audición del aparato de radio , si coincide en su funcionamiento con el de la unidad de alimentación de que venimos tratando.

65.- Descrito el objeto del privilegio de invención que nos ocupa, nos queda unicamente señalar se trata de una de las varias formas de realización a que en la práctica puede llegarse, sin que sus modificaciones que no afecten a la esencialidad de la invención , puedan considerarse virtuales como variaciones del sistema.

70.- N O T A  
: : : : : : : : :

75.- La descrita patente de invención recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-CIRCUITO TRANSFORMADOR ELEVADOR DE LA CORRIENTE GENERADA POR LA BATERIA DE LOS AUTOMOVILES, PARA HABERLA UTIL A OTROS APARATOS ELECTRICOS, , caracteriza-



80.- do porque se dispone a la salida de la corriente de la batería de un vibrador, interruptor intermitente de la corriente, la cual excita al circuito primario del transformador , cuyo bobinado tiene que estar en proporción correlativa a la tensión de voltaje que se pretenda conseguir.

85.- 2ª.-CIRCUITO TRANSFORMADOR ELEVADOR DE LA CORRIENTE GENERADA POR LA BATERIA DE LOS AUTOMOVILES, PARA HACERLA UTIL A OTROS APARATOS ELECTRICOS, , según la anterior reivindicación, caracterizado porque con la excitación producida en el circuito primario del transformador, se transmite al nucleo magnético del mismo , y por inducción  
90.- se transmite al debanado secundario de aquel, disponiéndose un número de espiras correlativas a la tensión que se intenta lograr, cerrándose el circuito transformador elevador, con un fusible cuya resistencia sea proporcional a la intensidad de generación necesaria para el aparato que tenga  
95.- que recibir la corriente, intercalandose en el circuito una luz piloto, un interruptor y un filtro, para suprimir los parásitos que pudieran proporcionarse a los aparatos acústicos del vehículo.

100.- 3ª.-CIRCUITO TRANSFORMADOR ELEVADOR DE LA CORRIENTE GENERADA POR LA BATERIA DE LOS AUTOMOVILES ; PARA HACERLA UTIL A OTROS APARATOS ELECTRICOS".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado.

105.- Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras , conteniendo un total de ciento cinco lineas.

MADRID A 23 DE JUNIO DE 1960.

P.A.

MANUEL DE ARPE.