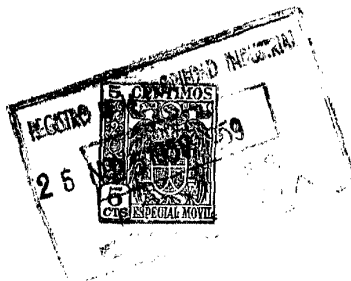


253740



MEMORIA DESCRIPTIVA

---

Correspondiente al registro de Patente de Invención que, —  
por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a  
favor de Don Ricardo AZCUE OBRICOLA, de nacionalidad espe-  
ñola, residente en Arona - Oestona (Guipúzcoa), —

P O R

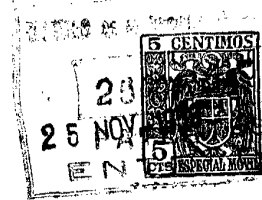
"PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DE BOMBAS HIDRAULICAS"

---

Es sabido que en la pesca del atún, llamada de cebo vivo,  
una de las necesidades primordiales, tal como actualmente —  
se practica, es que la aproximación al bando de pescado sea  
lo más silenciosa posible y, al mismo tiempo, que se riegue  
la superficie del mar, dando la sensación de lluvia, para —  
que los atunes no vean a los pescadores.

A tal fin se utilizan, para esta producción de lluvia ar

253710



10 artificial, bombas accionadas por motores auxiliares, los que  
preservan el inconveniente de producir grandes vibraciones,  
impidiendo la aproximación silenciosa, y ocasionan la fuga  
de los animales, como consecuencia de las mismas.

15 Para evitar este defecto se ha ideado montar la bomba en  
un soporte osculante, que constituye el objeto de la pre-  
sente Memoria descriptiva y se representa en el dibujo ad-  
junto en una de sus posibles formas de realización, dada co-  
mo simple ejemplo aclaratorio sin caracter limitativo.

La figura 1ª es un alzado esquemático, en vista frontal.  
Y la Fig. 2ª es la vista lateral de la figura anterior.

20 En las proximidades del volante de inercia (8) del motor  
del barco, se fijan unas escuadras de enclaje (1), que so-  
portan un eje (2), sobre el que gira un coque brazo oscu-  
lante (3), en cuyas cabezas (4), gira sobre cuatro rodamien-  
tos cóncavos el eje (5), común al rodillo (6) y a la bomba -  
(7).

25 Así montada la bomba (7), productora de la lluvia artifi-  
cial, el barco se aproxima al bando de pescado, con el mo-  
tor a régimen reducido, y sobre el volante de inercia (8) -  
se apoya el rodillo (6) fijo al eje (5), osculando el bra-  
zo soporte (3), lo que producirá su giro en el sentido indi-  
30 cado por las flechas en la Fig. 2ª y, por ser común el eje  
(5), la bomba (7) es accionada, por el mismo motor del bar-  
co, sin más vibraciones ni otro ruido que el que éste pro-  
duzca.

35 Este nuevo montaje soluciona los inconvenientes anterior-  
mente mencionados, puesto que elimina vibraciones y ruidos  
superfluos, al mismo tiempo que resulta sumamente económico,  
ya que los elementos que lo forman son menos costosos que -  
los motores auxiliares que actualmente se utilizan.



Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá variar en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, para su mejor adaptación en cada caso, siempre que tales cambios supongan una correlativa alteración de sus características fundamentales según quedan expresadas.

N O T A

EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DE BOMBAS HIDRAULICAS", para la producción de lluvia artificial en barcos pesqueros, que se caracterizan por situar en las proximidades del volante de inercia del motor del barco unas escuadras de anclaje que soportan el eje de basculamiento de un doble brazo, en cuyas cabezas va montado, sobre cojinetes cónicos, el eje común de la bomba y de un rodillo, que queda entre ambas, y el cual, al apoyarse sobre el citado volante, producirá el giro del eje accionando la bomba.

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN MONTAJE DE BOMBAS HIDRAULICAS"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 de Noviembre de 1.959.

P.A.,