



C.G.

- 1 -

253680

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención
por veinte años en España,

a favor de

Don Miguel Martín Basanta
-de nacionalidad española-

residente en

MADRID, Alonso Núñez, 31

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE MOTOCARROS "

=====

2.-



253680

5 La presente patente de Invención se refiere a mejoras en la construcción de motocarros, con las cuales se mejora la rigidez de su piso, su estabilidad, la cabina de que está provisto, al mismo tiempo que se elimina el diferencial, haciendo la carrocería monocasco; consiguiendo todas las mejoras con un nuevo motocarro de menos peso y mas económico.

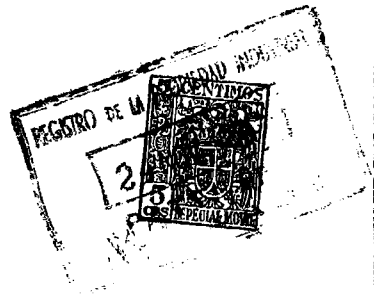
.10 Por lo que se refiere a su piso, está constituido por una tarima, protegida por molduras de hierro para los roces, en vez de los pisos ahora usuales en tales vehículos, que se deforman y abollan, hasta llegar a inutilizarse al poco de ser puestos en servicio.

15 La dirección es económica, efectiva, suave y segura, evitando las dificultades hoy día existentes para conducir los motocarros, por la facilidad con que se descen- tra su rueda delantera, sobre todo al emplearlos muy cargados en terrenos accidentados.

20 La cabina de que se le dota, está formada de modo que resulte cómoda, amplia y segura, haciendo el moto- carro utilizable lo mismo en tiempo lluvioso que frío, por proporcionar el adecuado resguardo.

25 El prescindir del diferencial es otra interesante ventaja, ya que es mecanismo muy caro, susceptible de averías y consume energía importante la transmisión correspondiente, mediante el árbol que le une al motor.

La consistencia de la caja se mejora dándola



3.-

253680

una mayor resistencia; el bastidor, que tiene el inconveniente de su precio se elimina, haciendo una carrocería monocasco muy resistente.

5 Con cuanto antecede se mejoran las cualidades de tan útiles vehículos, adaptándolos a las necesidades a que estén destinados, en forma que se acrecentará su empleo.

10 Para mayor claridad concretaremos las características del motocarro que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se construyan sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que
15 tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los motocarros que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.
20

La fig. 1 presenta la vista de conjunto, en proyección longitudinal en alzado, de un motocarro establecido de acuerdo con las mejoras que se reivindican.

25 La fig. 2 corresponde, en representación análoga, a los elementos que van montados sobre la rueda delantera del carro.

La fig. 3 muestra la proyección en planta de la armadura que soporta la caja.



4.-

253680

La fig. 4 ilustra la proyección, también en alzado, sobre un plano vertical paralelo al eje de ruedas del tren posterior y caja del carro con la sección del piso.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del motocarro representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

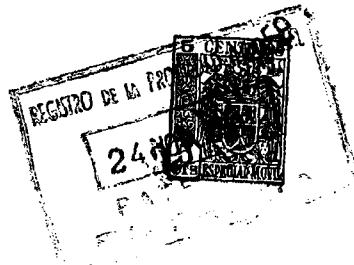
10 La caja es monocasco (fig. 1) y está formada por los laterales 28 y 31 (fig. 4), en los que se encaja por sus bordes el piso 29, formando parte también de cada costado las vigas de apoyo 23 y 24, unidas a las chapas 33, en las que mediante los tornillos 30 se sujeta dicho piso 29.

15 Los laterales 28 y 31 se unen entre sí por medio de las viguetas 17, 18, 20 y 21 (fig. 3), y de las cartelas 19, 22, 25 y 26; en la parte posterior se completa el monobloc por la vigueta 27.

20 Como separación entre la carga y la cabina lleva una pieza frontal, unida a los laterales 28 y 31 mediante refuerzos, cuya pieza a la vez sirve de apoyo al respaldo de la cabina.

25 El puente posterior consta de un eje 34, cuyos extremos están mecanizados, para el montaje de las ruedas 32, locas en él, y de sus correspondientes frenos; cuyo puente va montado en las ballestas 15 (fig. 1).

La cabina está soportada por las viguetas 23 y 24, que rebasan la línea de carga indicada en A-B (fig.



5.-

253680

3), soportando el asiento y sirviendo de sostén a toda la parte delantera, auxiliada por las viguetas 17 y 18.

5 Los laterales 1 de la cabina prolongan la caja de carga, yendo armada toda la cabina por las armaduras tubulares 2 (fig. 1), que llevan espaciados broches a los que se acopla la correspondiente cubierta.

10 En la parte anterior la cabina se cierra por el protector delantero 6, unido a los laterales 1 y viguetas 23 y 24, y por el parabrisas 4, también acoplado a dicha armadura 2.

En el interior de la cabina se aprecia el árbol 5, terminado en la parte superior en el volante 3, para la dirección del vehículo.

15 La horquilla delantera (fig. 2) lleva montada la dirección y los elementos de tracción del vehículo. El apoyo anterior de dicho vehículo está constituido por el puente de acero 13, que lleva en la parte inferior un centro de giro 11, sobre el cual va montado el soporte 10, que sustenta al motor 12 y la transmisión, pudiendo ese soporte 10 20 bascular sobre el referido centro 11.

En el mismo soporte va dispuesto el alojamiento 9 para el eje de la rueda.

25 Solidaria del soporte 10 es la pieza 7, que sirve de guardafangos, y a la que va unido un extremo del amortiguador 14 (va dispuesto uno a cada lado de la rueda) el cual por su otro lado se une en el apoyo 13.

La transmisión, que no se aprecia en las



6.-

253680

figuras, entre el motor 12 y la rueda 8, se realiza por cadena o cardan según requiera el esfuerzo a desarrollar para mover el vehículo.

5

El grupo que constituye el conjunto de los elementos de la parte anterior del motocarro, se une al monobloc introduciendo el eje 16 (fig. 2) en el alojamiento dispuesto al efecto en la confluencia de las viguetas 17 y 18 (fig. 3).



7.-

253680

N O T A.-
=====

La presente patente de Invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.ª Mejoras en la construcción de motocarros, caracterizadas porque su caja es monocasco y está formada por laterales, en los que encajan los bordes del piso, formando parte también de cada costado las vigas longitudinales de apoyo, que en su parte superior llevan montadas chapas perpendiculares, en las que mediante tornillos se sujeta la tarima que forma tal piso, la cual va protegida por molduras metálicas.

15 2.ª Mejoras en la construcción de motocarros, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque las vigas longitudinales del soporte están unidas entre sí, en la parte central, por otras que forman un aspa de brazos iguales, y en la anterior por otras dos convergentes, cuyo punto de unión se corresponde con el apoyo de la rueda delantera; prolongándose hacia el lado exterior las vigas longitudinales en cartelas normales a aquellas, y en la parte posterior, la armadura así formada, se cierra por una vigueta cuyos extremos quedan alineados con los de las mencionadas cartelas.

25 3.ª Mejoras en la construcción de motocarros, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque el puente posterior está constituido por un eje, con sus extremos mecanizados para recibir las ruedas locas



8.-

253680

del vehículo y los dispositivos de freno, y las correspondientes ballestas.

5 4.ª Mejoras en la construcción de motocarros, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque la parte anterior de las vigas longitudinales, por delante del límite de la carga del vehículo, y las vigas convergentes que las prolongan, y cierran la armadura en su extremo anterior, soportan la cabina; cuya cabina está constituida por armaduras tubulares, provistas de broches espaciados, a los que se acopla la correspondiente cubierta, y cerrada por una pieza protectora anterior, unida a los laterales que prolongan la caja de carga y a las viguetas longitudinales, y un parabrisas soportado por la armadura tubular.

15 5.ª Mejoras en la construcción de motocarros, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque la horquilla delantera lleva montada la dirección, y los elementos de tracción del vehículo; estando constituido el apoyo anterior por un puente de acero, que en su parte inferior lleva el centro de giro para el soporte que sustenta el motor y la transmisión, y que en su otro extremo tiene el alojamiento de giro del eje de la rueda motora y de dirección.

20 6.ª Mejoras en la construcción de motocarros, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque solidaria de ese soporte es una pieza que sirve de guardafangos, y a la que van unidas las partes inferiores de los amortiguadores dispuestos a ambos lados de la rueda, los cuales por su otro lado se unen al puente de acero que sirve de

25



9.-

253680

apoyo anterior al vehículo.

5 7.ª Mejoras en la construcción de motocarros, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque la transmisión entre el motor y la rueda se realiza por cadena y cardan, y, el conjunto de los elementos de la parte anterior del motocarro, se unen al monobloc introduciendo el eje de dirección en un alojamiento dispuesto al efecto en la confluencia de las viguetas convergentes, que constituyen la parte anterior de la armadura.

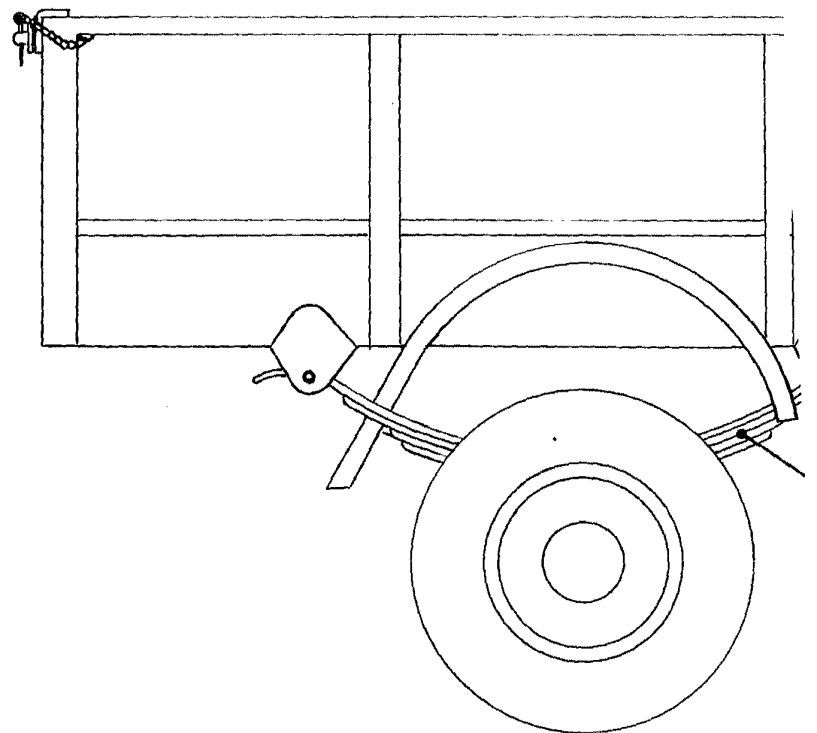
10 8.ª Mejoras en la construcción de motocarros.

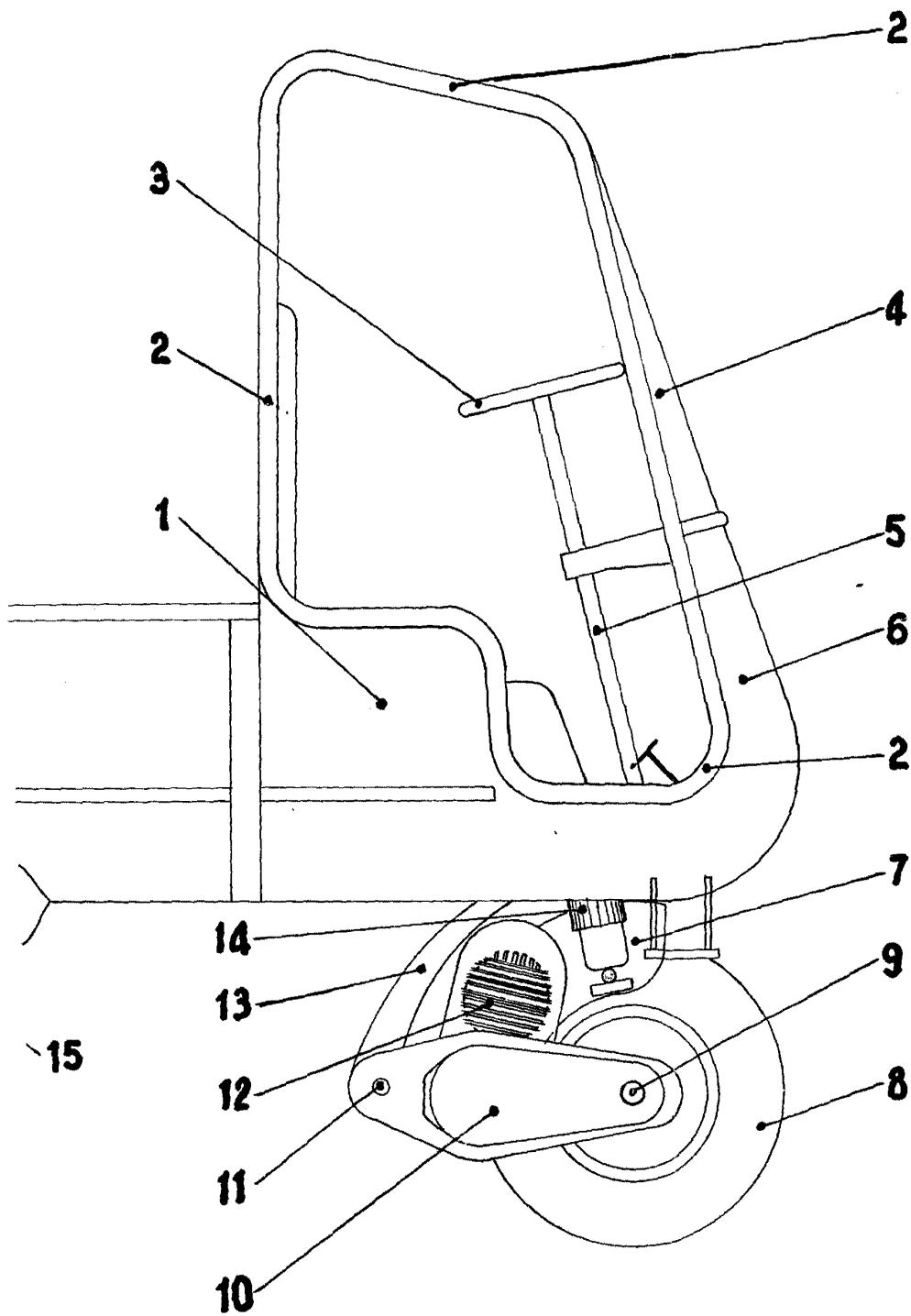
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

15 Consta esta memoria de nueve hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 24 de Noviembre de 1959.

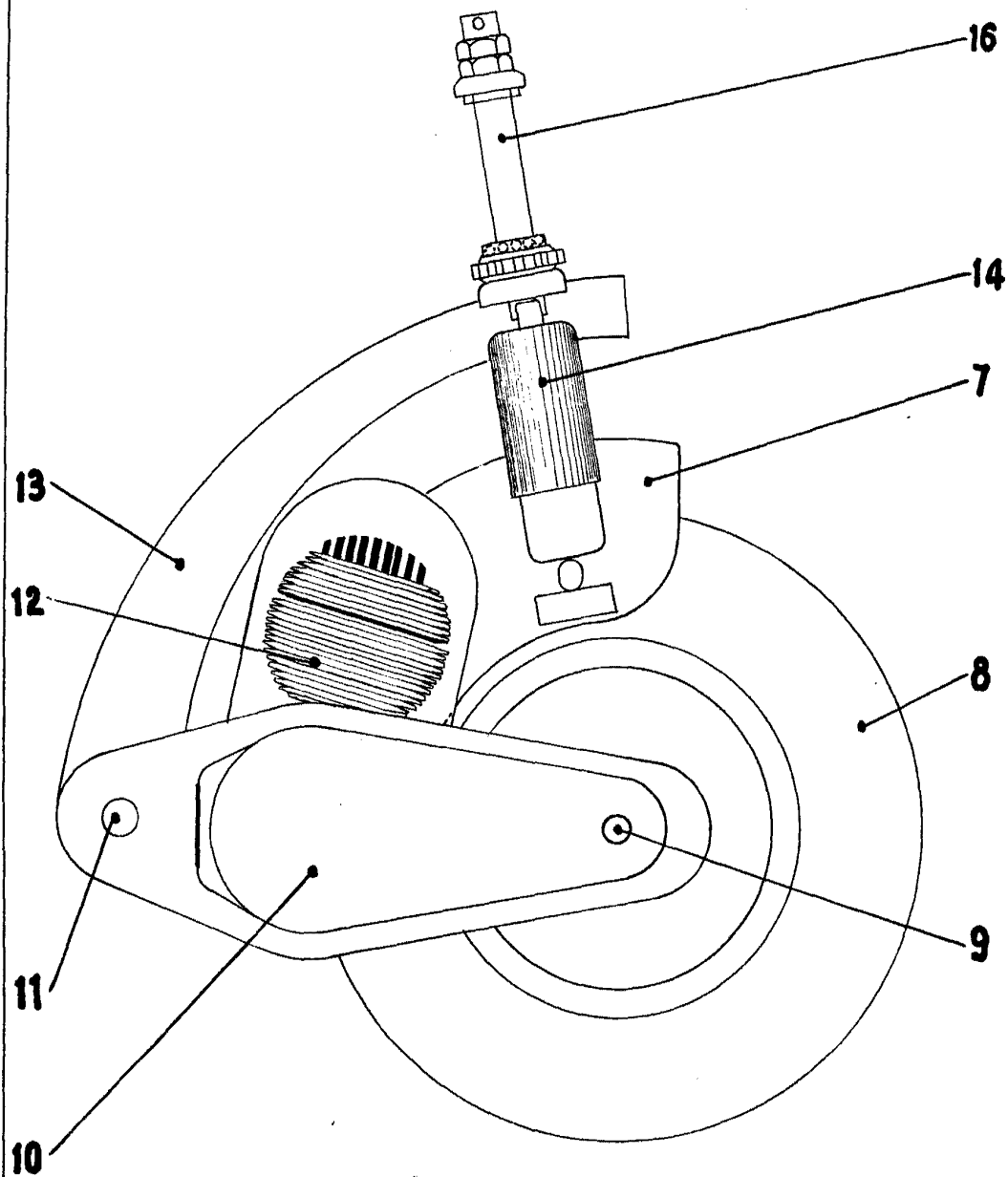
FIG.~1





ESCALA VARIABLE

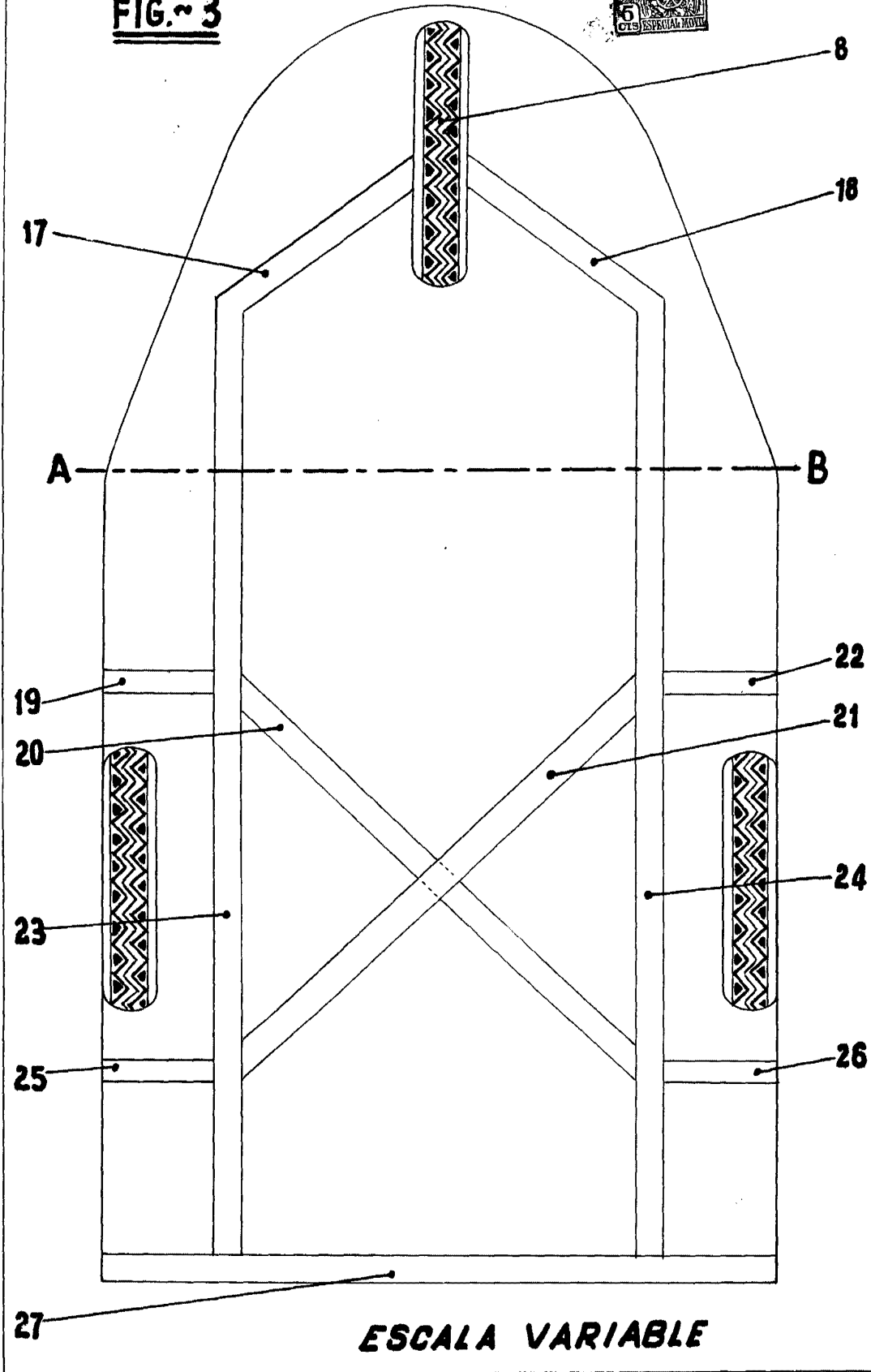
FIG.~2



Martin

ESCALA VARIABLE

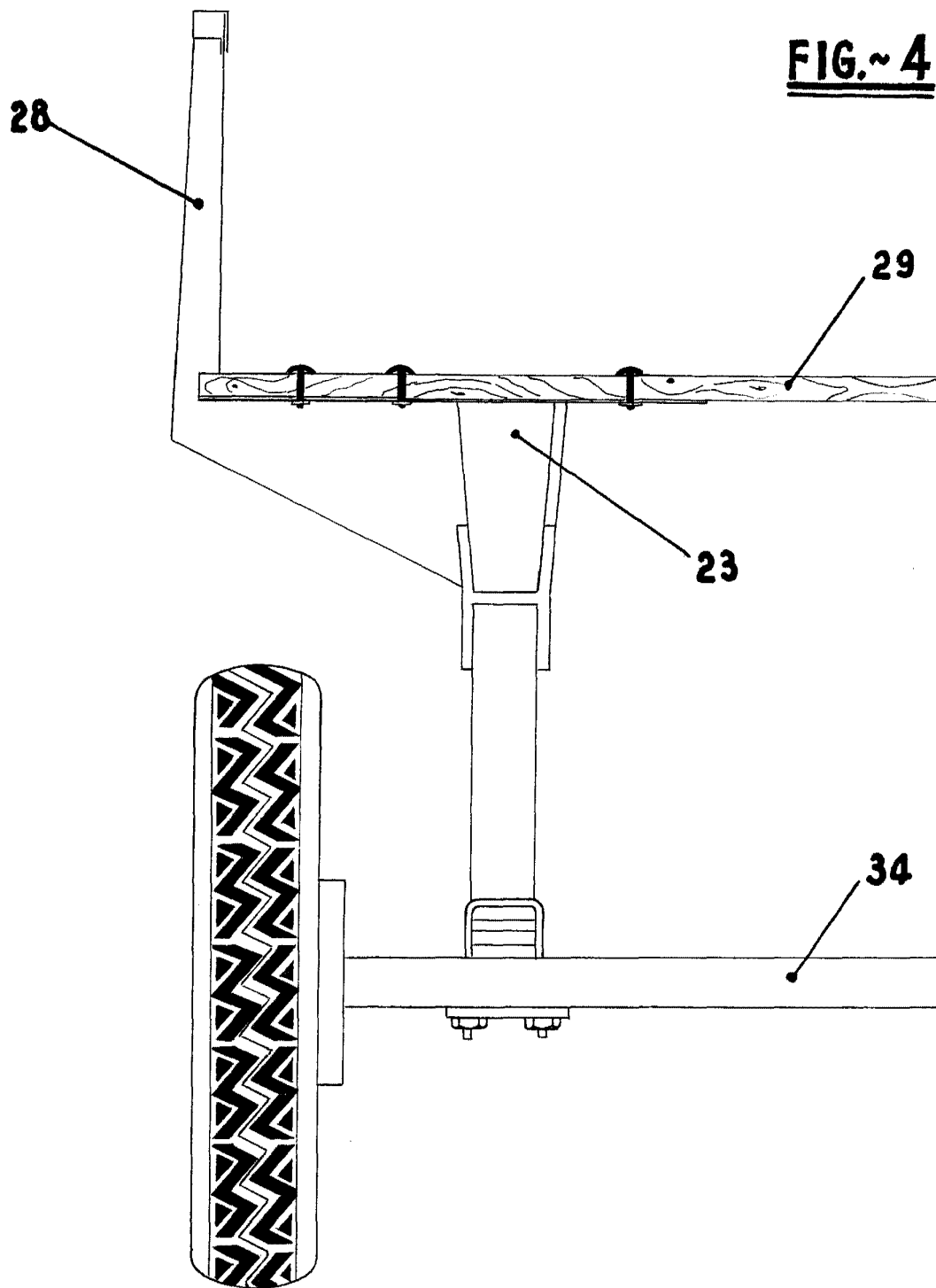
FIG. 3

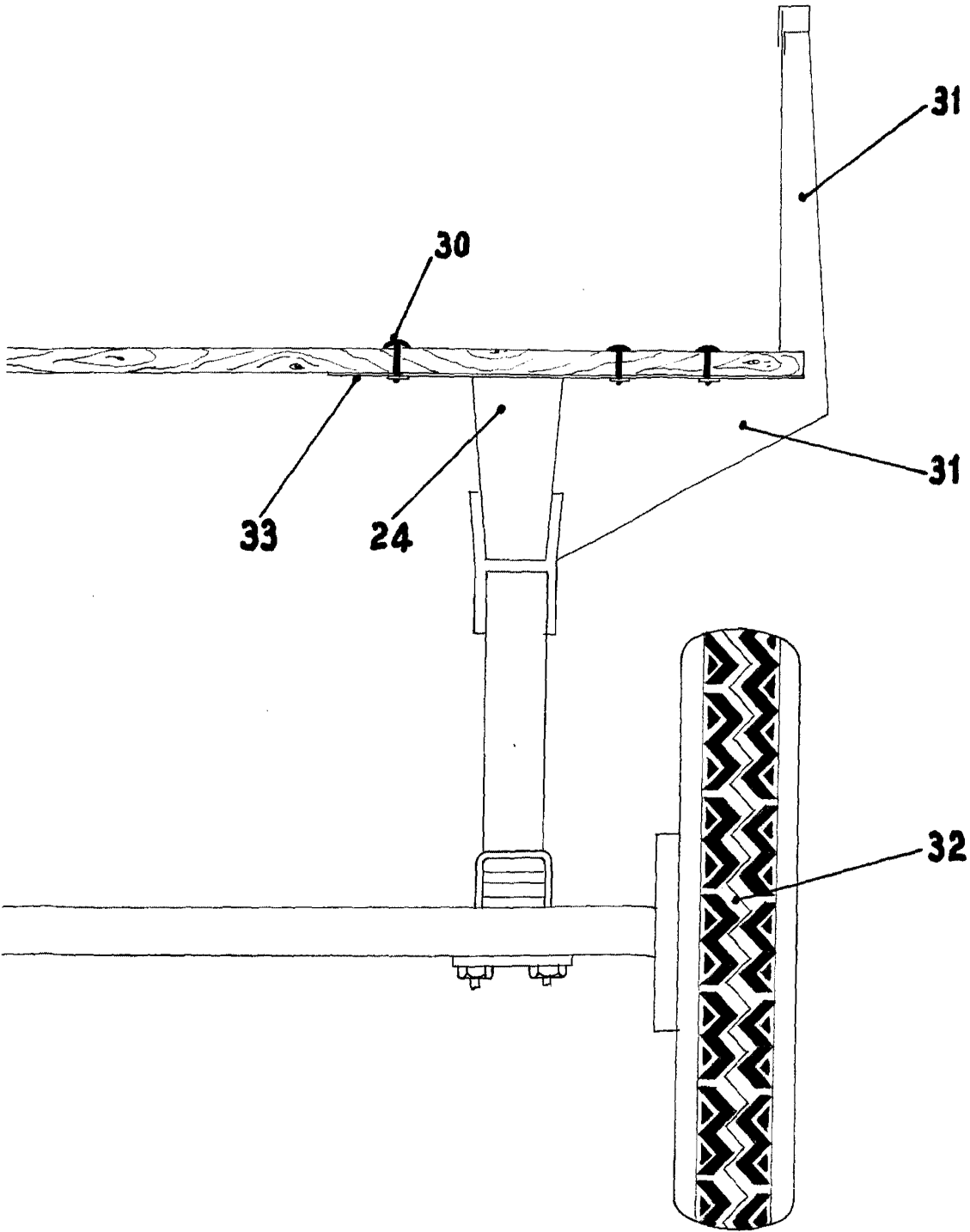


ESCALA VARIABLE

100000

FIG.~ 4





ESCALA VARIABLE