

ES 53678 Y
FECHA DE PRESENTACION
16 OCT. 1980



ESPAÑA

1 ENE. 1981

MODELO DE UTILIDAD

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|---|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 81 CLASIFICACION INTERNACIONAL H63419/30 |
|------------------------|---|

| |
|--|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSICION PERFECCIONADA EN VIAS FERROVIARIAS DE JUGUETE" |
|--|

| |
|------------------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) VALTOY, S.A. |
|------------------------------------|

| |
|---|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE Teruel, 4 - ALICANTE - 6 |
|---|

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
|------------------|

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
|-----------------|

| |
|---|
| 74 REPRESENTANTE D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON |
|---|

1 La presente memoria descriptiva tie-
ne como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer
el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo-
en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad de acuerdo
5 con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, que como
el enunciado indica se trata de "DISPOSICION PERFECCIONADA EN
VIAS FERROVIARIAS DE JUGUETE"

El presente invento versa sobre una
via para tren de juguete en la que se han introducido una serie
10 de perfeccionamientos que le dan vida propia de por si.

Es conocido de todos la gran afición
que el niño suele tener por los juguetes de trenes, que le permiti-
ten montar distintos tramos de via que incluso puede tener cam-
15 biadores de via o desvios, todo ello con suma sencillez de acuer-
do con la edad del niño.

En base a esta predilección de jue-
go se han construido multitud de vias de tren, más o menos --
sofisticadas y similares a las reales, pero que en general ge-
neral adolecen de dos grandes problemas:

20 Resultan de escasa rigidez dado que
se rompen con suma sencillez, mas aún cuando las travesuras de
los niños suelen consistir en romper los juguetes.

Por otra parte necesitan de tamaño
cantidad de elementos que encarecen grandemente el juguete, con
25 el consiguiente perjuicio para el consumidor.

biador. Asi mismo se prevee un tope de fin de via que determina el recorrido de las vias muertas.

Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto representa (a titulo de ejemplo meramente ilustrativo y no limitativo) una forma preferente de realizaci3n industrial a la que nos remitimos en nuestra descripci3n; sobre dichos planos:

La figura 1 representa un tramo de la via preconizado que corresponde a un desvio y en cuya secci3n se muestra claramente el caracter de reversible de dicha via.

La figura 2 representa un cambiador de via

La figura 3 representa un tope para una

via muerta.

En ellas se observan las siguientes particularidades:

1 y 2 .- Canales

3.- Tope

4.- Travesaños

5.- Pestañas

6.- Eje de giro

7.- Plataforma

De acuerdo con la invenci3n y segun la representaci3n practica no limitativa, la via preconizada se constituye en varias piezas acoplables, componentes de desvios, curvas, trasmos rectos, cambiadores de vias o topes, de tal forma que los primeros a fin de obtener una total versatilidad son

1 reversibles, para lo cual se constituyen en perfiles como el -
representado en la figura 1, que poseen a ambos lados sendos -
acanales (1) y (2) por donde discurre el tren y que interiormente
posee un grabado que simula travesaños (4) y vías.

5 Al ser reversibles tanto curvas como
desvios por poseer acanaladuras (1) y (2) y grabados por ambas
caras permiten su utilización por ambas caras, con lo cual con
un solo elemento se pueden hacer dos desvios tanto a izquierda
como a derecha, de igual modo que las curvas, con lo cual se ahorra
10 el número de componentes necesarios.

La vía preconizada prevee así mismo un
cambiador de vía o cruce, según muestra la figura 2; para lo cual
se dispone de una plataforma (7) que puede girarse por medio de
dos pestañas (5) por su eje de giro central (6) de modo que se
15 puede enfrentar a diversos tramos de vía diametralmente dispues-
tos alrededor.

Otro elemento auxiliar es el tope pa-
ra fin de una vía muerta que construido con idénticas caracte-
rísticas resulta al igual que el cambiador innecesaria su rever-
20 sibilidad dado que son elementos adireccionales por lo que resul-
tan de idéntica aplicación.

Descrita suficientemente la naturale-
za del presente invento así como su realización industrial, solo
cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible
25 introducir cambios de forma, materia y disposición, sin salirse
del cuadro del invento, en cuanto tales alteraciones no supongan

1 variación sustancial del mismo.

5 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender la presente demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

10 El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legis- lación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "DISPOSI- CIÓN PERFECCIONADA EN VIAS FERROVIARIAS DE JUGUETE", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

15 1.- Disposición perfeccionada en vias ferroviarias de juguete, caracterizada porque se constituye en elementos acoplables entre si, cuya via se logra por medio de sendas acanaladuras laterales por donde discurre el tren y un grabado central que simula los travesaños de dicha via.

20 2.- Disposición perfeccionada en vias ferroviarias de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizada porque los tramos rectos, desvios y curvas poseen sendas acanaladuras por ambas caras que los hacen reversibles de tal forma que con un tipo determinado se pueden obtener am bas direcciones laterales sin mas que dar la vuelta al tramo oportuno.

25

1 3.- Disposición perfeccionada en --
vias ferroviarias de juguete, según las reivindicaciones anterior
res, caracterizado porque dispone así mismo de elementos tope y
cambiadores de via constituido estos últimos por una plataforma
5 giratoria con una via interior diametral de modo que al girarse
esta permite el enfrentamiento de diversos tramos de via diametral
mente dispuestos alrededor.

4.- "DISPOSICION PERFECCIONADA EN -
VIAS FERROVIARIAS DE JUGUETE"

10 Según queda sustancialmente descri-
to en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas
mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspon--
dientes dibujos.

Madrid,

El Agente Ofic. A. I.

MIGUEL FERNANDEZ / LOAYSA PINZON
P. P.

116 OCT. 1900

1
5
10
15
20
25

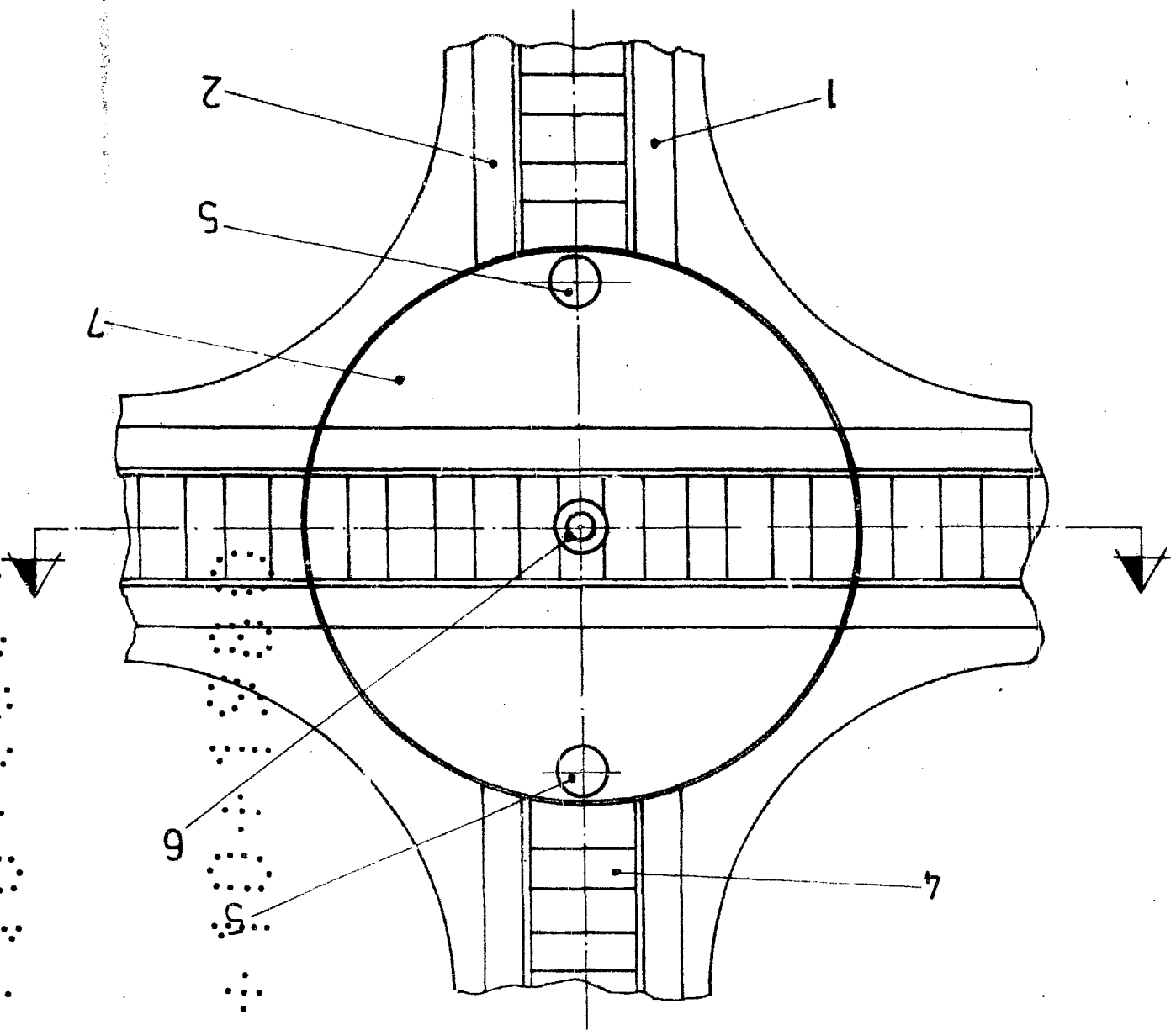
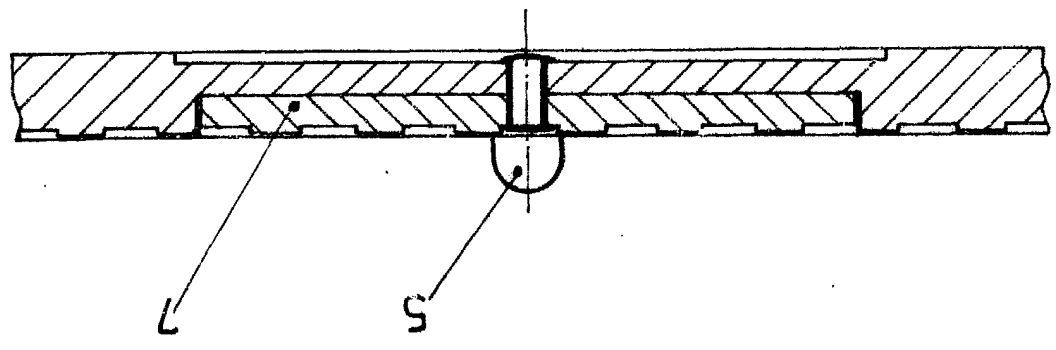


Fig. 2



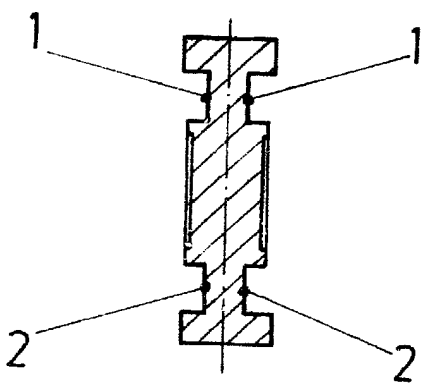
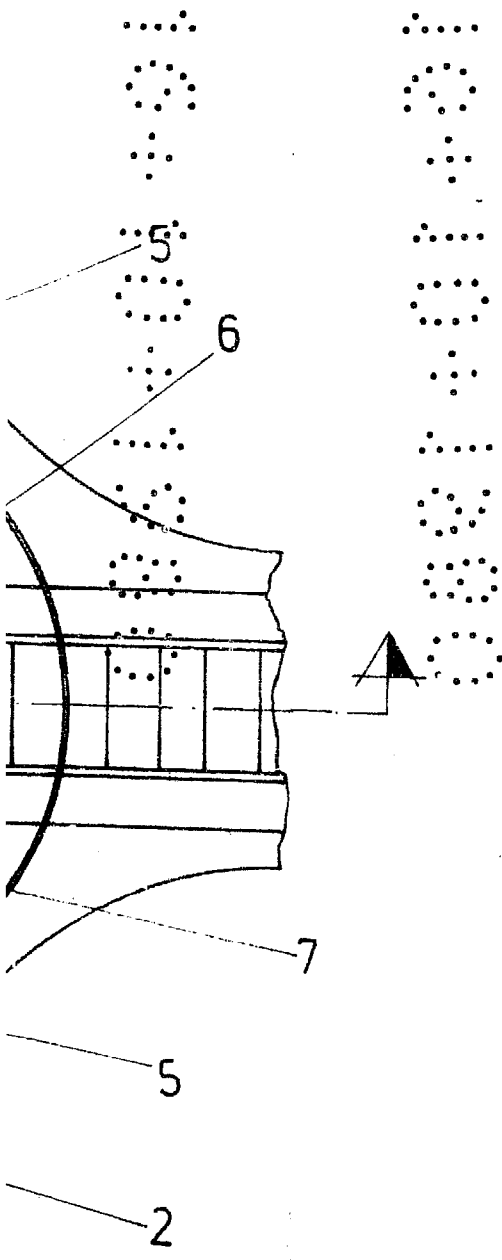
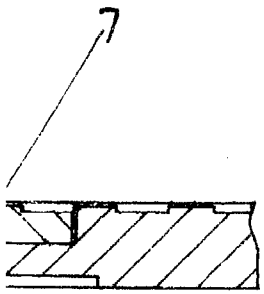
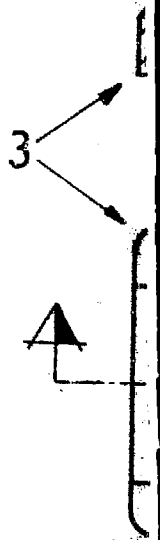


Fig.1





6

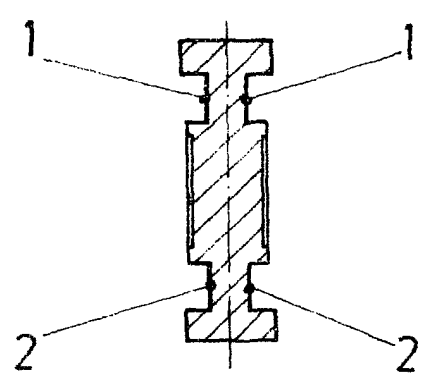
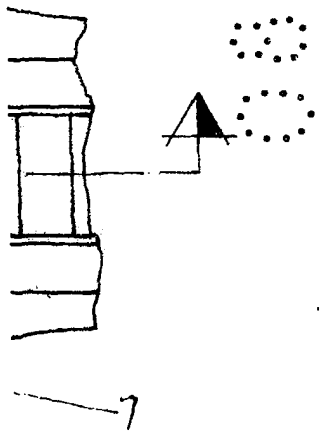
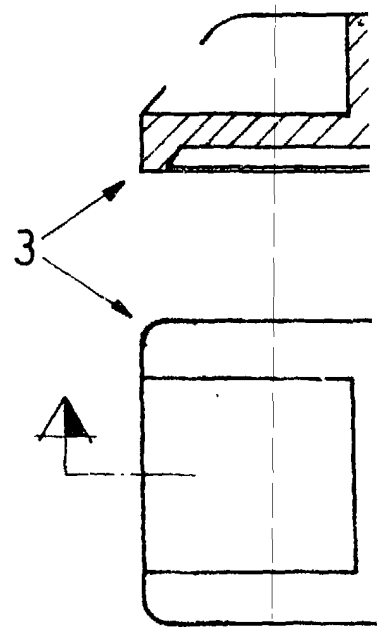
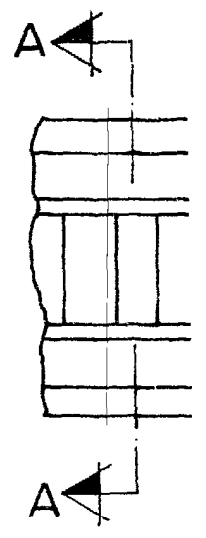


Fig.1



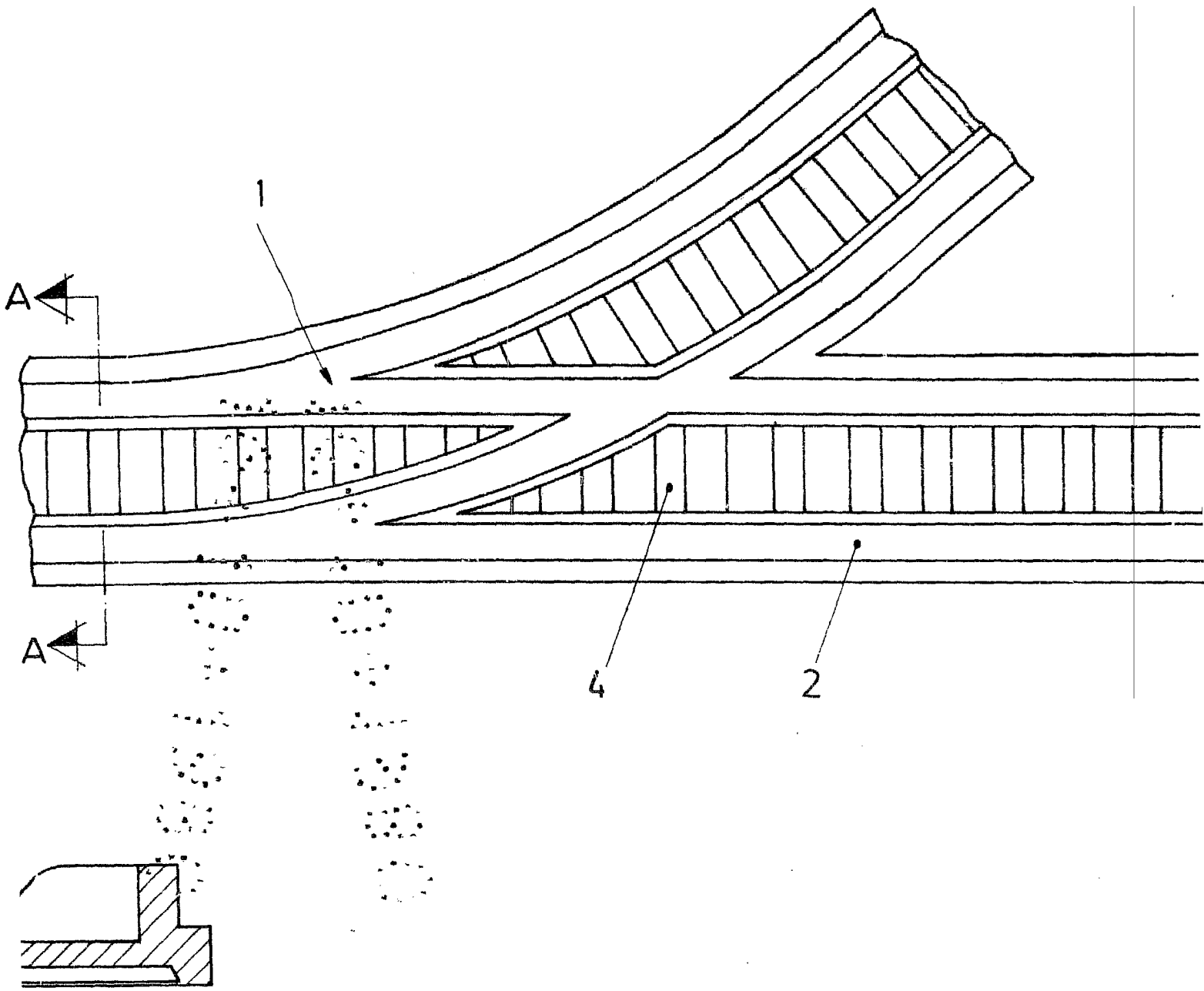
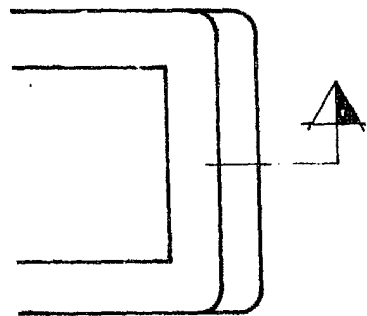


Fig.3



Escala va
Madrid
El Agente
MIGUEL FERNAND
P. P.

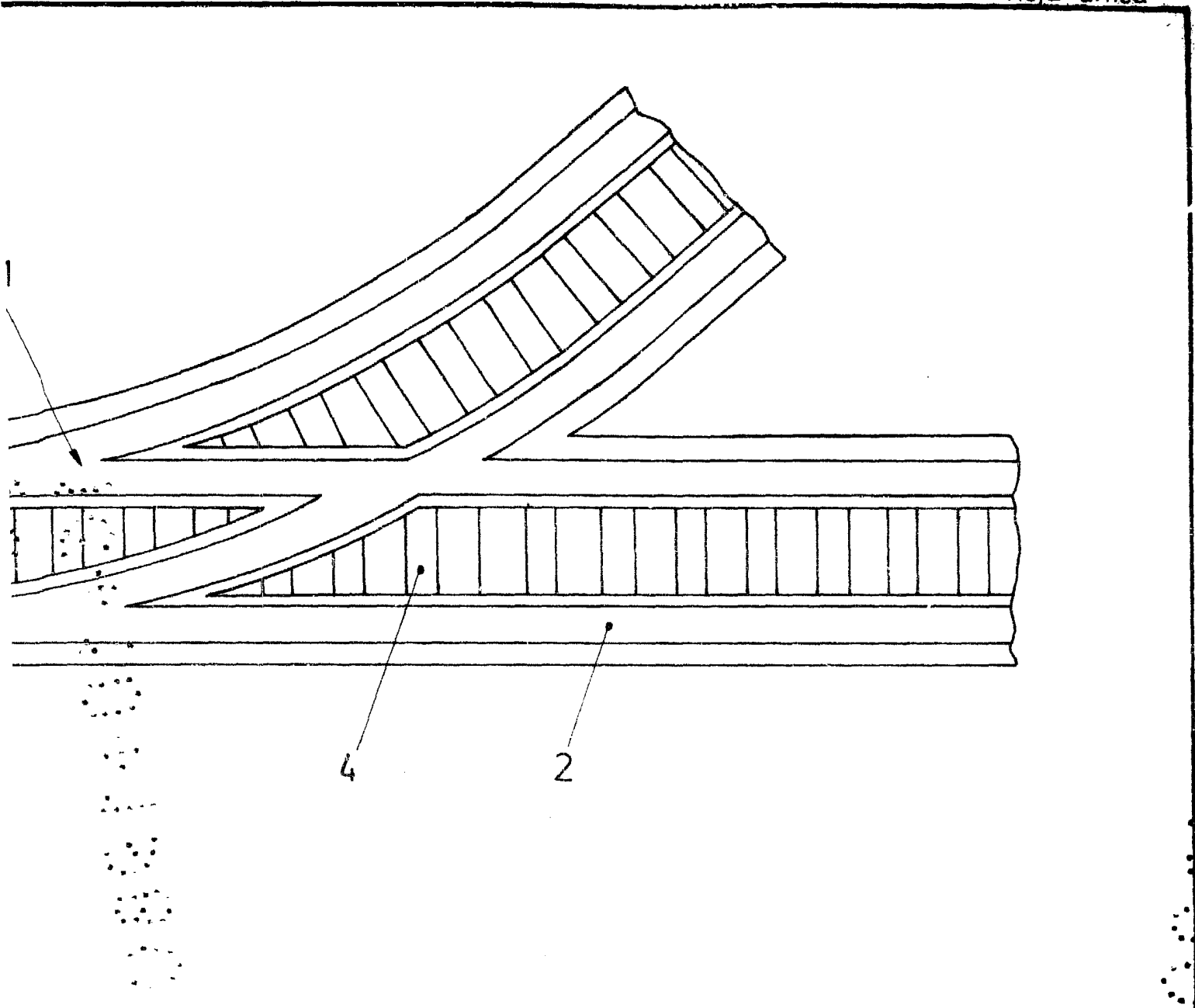


Fig.3

Escala variable
Madrid 16 OCT. 1988
El Agente Oficial
MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.