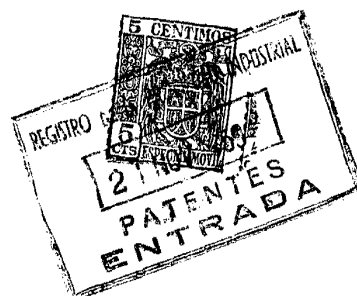


253643



253643

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

primer CERTIFICADO DE ADICION, a favor de Don MANUEL SE-
BASTIÁ MARTÍ, de nacionalidad española, con residencia en
Valencia, Avenida París y Valero, número 18,

por

"MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION
Nº 247.283 POR "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUI-
NAS DE ASERRAR MADERAS DOTADAS DE CARRO-GAUCERA
PORTA TRONCOS".

.-=oOo=-.

Inventor: D. Manuel Lacuesta Martín, de nacionalidad es-
pañola.



253643

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

10 A l llevar a la práctica el objeto de la Patente de Invención 247.283 se ha observado que los medios de suspensión del volante superior que mantiene constante la tensión de la cinta, no resulta eficiente, y en su virtud, se ha estudiado modificarlo componiendo una suspensión telescópica mecánico-hidráulica regulable a voluntad, y deslizante sobre la columna, a cola de milano como actualmente se hace en algunos tipos de máquinas de aserrar.

15 Asimismo, sobre la columna, se ha situado, con accionamiento mecánico automático, el brazo tensor de la cinta de sierra, que posee un movimiento vertical sobre un husillo previsto al efecto engravado a través de una rueda catalina con un electromotor. El husillo en cuestión es de longitud apropiada para que el brazo guía pueda ser acercado al máximo sobre el punto de trabajo de la sierra.

20 El dispositivo de regulación automática del volante, consta de dos elementos telescópicos en cuyo interior se encuentran resortes en combinación con elemento hidráulico, siendo cada uno de estos elementos telescópicos regulables independientemente, de tal manera que, hallándose apoyado el eje del volante sobre agujas, le permite una oscilación, para la perfecta adaptación de la hoja de sierra.



253643

Todos estos dispositivos son de fácil regulación, y especialmente los últimos de regulación automática del volante, son con preferencia de accionamiento manual.

35 Estas mejoras, a que se refiere este primer Certificado de Adición, se muestran esquemáticamente representadas en la hoja de dibujos que se acompaña.

40 En la figura 1ª, de ellos, aparece la columna de sustentación -1-, sobre la que se encuentra el mando -2- mediante el cual es accionado el doble juego telescópico en su movimiento vertical, haciendo deslizar el carro -3-, a cola de milano. El mando -4- actúa sobre uno de los elementos telescópicos -5- sobre el que se apoya directamente el eje -6- del volante -7-, por uno de sus extremos y a través de rodamientos de agujas.

45 En la figura 2ª, se muestra de frente en esquena e el doble juego telescópico, cuyos cilindros -8- se apoyan directamente sobre el puente -9- solidario del carro deslizante a cola de milano. Los vástagos -10-, regulables en elevación independiente, permiten la oscilación del eje del volante y la perfecta adaptación de la sierra cinta sobre el.

50 En la figura 3ª, aparece el brazo -11- de tensión de la cinta sobre su punto de trabajo. La finalidad de este brazo es mantener la cinta en una misma línea de trabajo, en evitación de que el corte de la sierra resulte sinuoso. En el caso que nos ocupa, el brazo en cuestión, se halla apoyado sobre un husillo vertical -12- fijo a la columna a través de una rueda catalina, que recibe el movimiento de un motor -13- con acoplamiento reductor.

60



253643

65 Funcionamiento.- Cuando la cinta de sierra ha de montarse sobre la máquina, basta con hacer deslizar el carro, a cola de milano, accionando el mando correspondiente. Este deslizamiento ocasiona una reducción en la separación entre ejes de volantes que permiten el montaje de la cinta sierra. Inmediatamente que esto se realiza se eleva el carro y se tensa la cinta dándole la presión conveniente, las diferencias por dilatación de la sierra son absorbidas por el doble juego telescópico, de tal manera que situados 70 estos elementos a la altura conveniente tensan la cinta a una presión determinada y recuperan aquella dilatación que por calentamiento de la sierra durante su trabajo existe.

75 Para determinar el perfecto acoplamiento y por tanto un perfecto arrastre de carro sobre los volantes se establece que cada uno de los elementos telescópicos sea independiente de tal manera que pueda elevarse o descender a voluntad a través de mandos apropiados, para dar al eje del volante superior la inclinación apropiada.

80 Mediante el interruptor previsto a tal fin se establece la conexión en el motor que ha de hacer deslizar el brazo guía a lo largo del husillo fijo a la columna. El deslizamiento a lo largo del referido husillo se realiza a través de una rueda catalina y determina su acercamiento o separación al punto de corte de la sierra, para evitar 85 las oscilaciones que la sierra sufre en el punto de corte, de tal manera que de no encontrarse esta guía se producirían en el propio corte ondulaciones.

90 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la



253643

invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

95 En resumen: EL Primer Certificado de Adición que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

100 1ª.- MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 247.283 por PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUINAS DE ASERRAR MADERAS DOTADAS DE CARRO-GALERA PORTA TRONCOS, caracterizados esencialmente por el hecho de dotar el carro de sustentación del volante, deslizable a cola de milano, de dos elementos telescópicos verticales apoyados directamente sobre el carro, cuya parte interna de estos elementos es un husillo que se apoya directamente sobre un resorte ocluido en un cilindro, y cuyo husillo tiene libre salida por la parte inferior; estando solidarizada la parte alta con un cojinete de agujas en arco que permiten situar en una posición angulada relativa el eje del volante; estando previsto, al efecto, que cada uno de los elementos telescópicos posean regulación independiente.

105 2ª.- MEJORAS, caracterizadas según la anterior reivindicación, por el hecho de que el brazo guía de la sierra está montado sobre un husillo fijo a la columna y sustentado sobre el husillo a través de una rueda catalina que recibe el movimiento, mediante reducción, desde un motor incorporado al propio brazo.

115 3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el primer CERTIFICADO DE ADICION que se solicita "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 247.283 POR "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUINAS

253643



DE ASERRAR MADERAS DOTADAS DE CARRO-GALERA PORTA TRONCOS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 21 de Noviembre de 1.959

ALFONSO UNGRIA.

125

D. MANUEL SEBASTIA MARTI.

153648

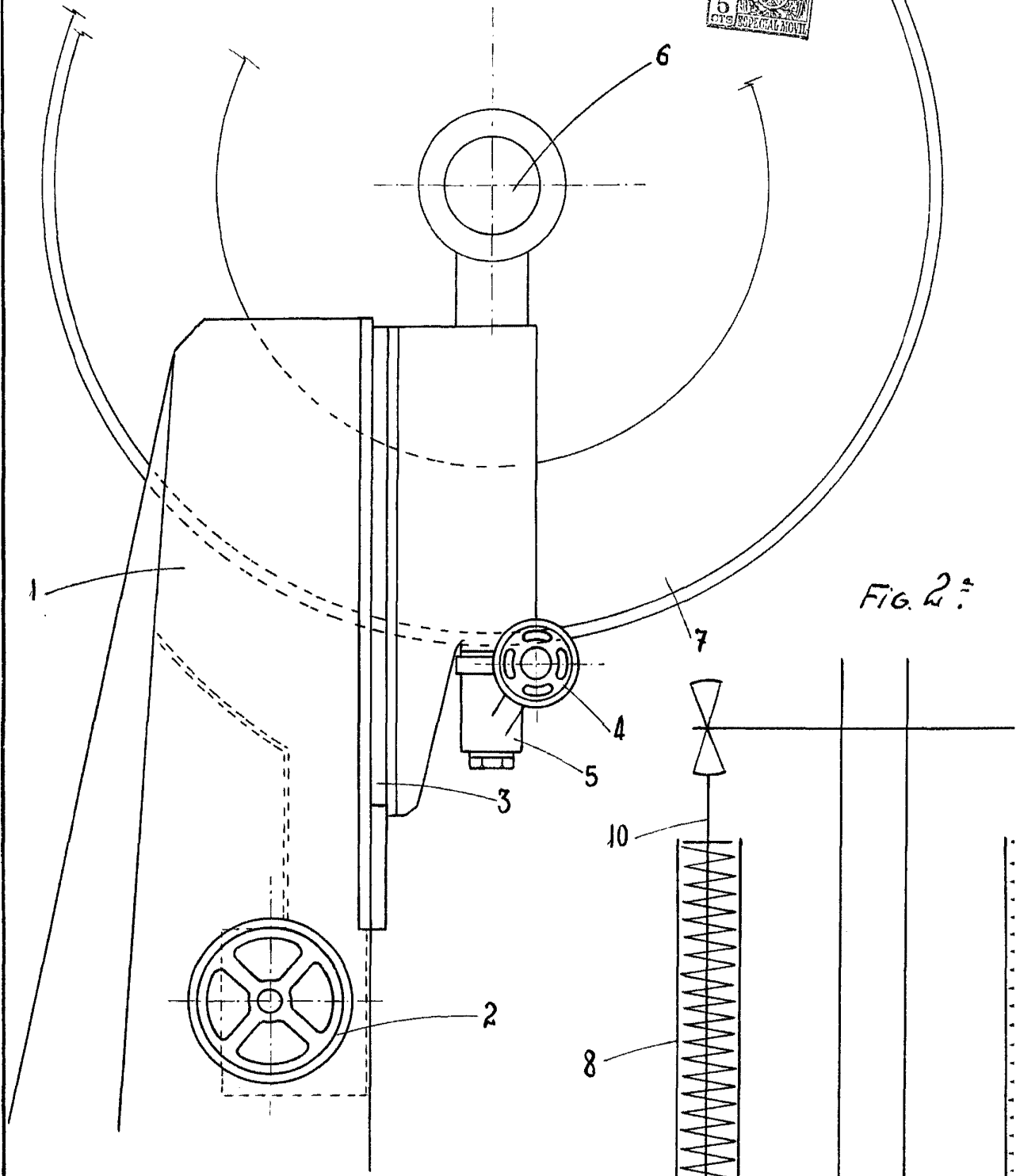


FIG. 2.

FIG. 1.

9

253643

HOJA ÚNICA

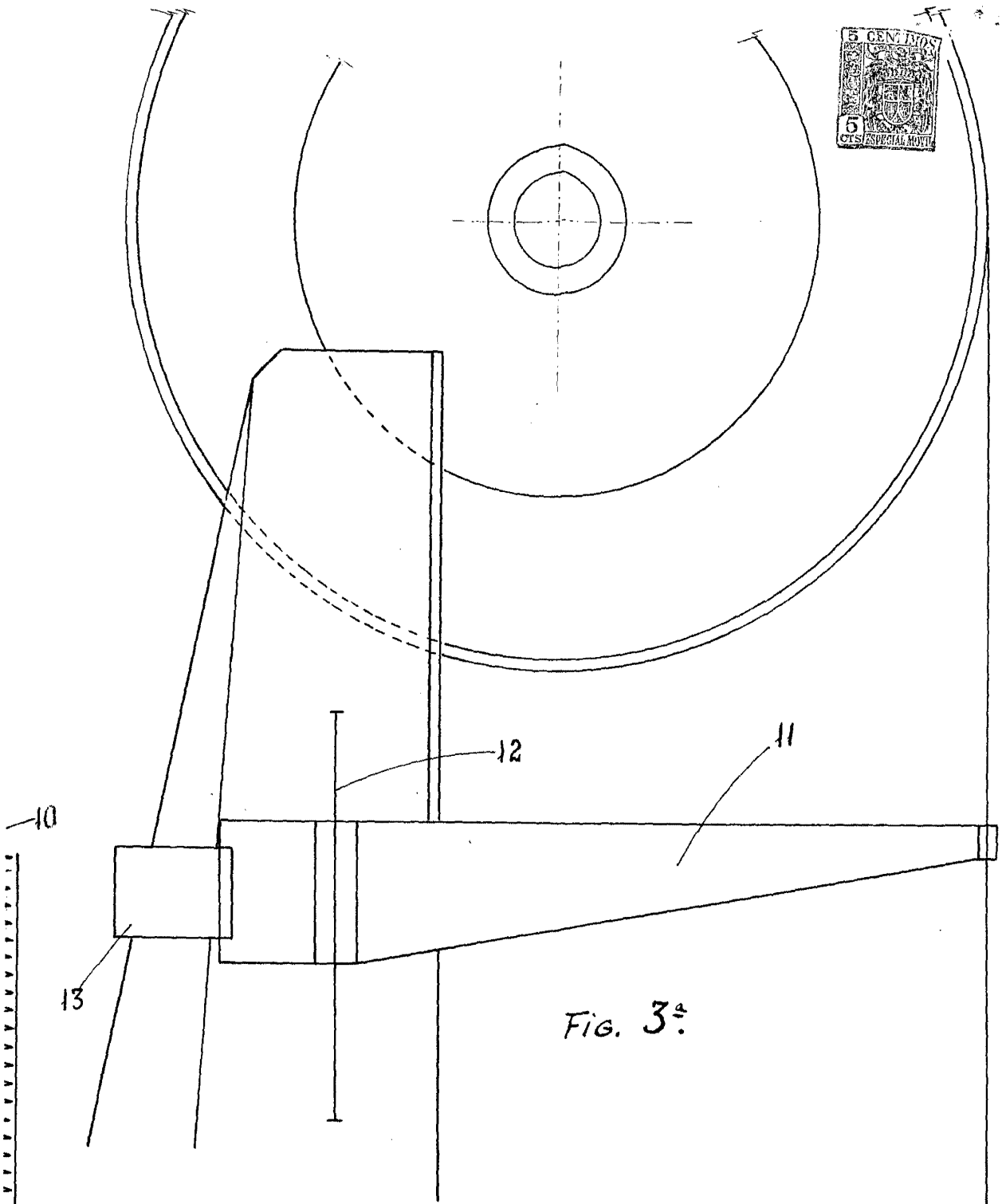


Fig. 3^a

ESCALA VARIABLE

MADRID, EL DIEZ DE NOVIEMBRE DE 1909

AUTOR: J. GARCÍA