



19 ES	11	NUMERO	253625	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	15 OCT. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 ENE. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 65D 85/50

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS RECIEN NACIDOS"

71 SOLICITANTE (S)
CARTONAJES TRILLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Poligono Industrial s/n. VALLS. (Tarragona)

72 INVENTOR (ES)
D. Juan Trilla.

73 TITULAR (ES)
CARTONAJES TRILLA, S.A.

74 REPRESENTANTE
D. Santiago HESSE MURGA.- Agente Oficial.

El Modelo de Utilidad al que se refiere ésta memoria descriptiva concierne, como se indica en su enunciado, a una caja o envase destinado al transporte de pollos recién nacidos, que ofrece la particular característica de ser monopieza, ya que para su estructuración se parte de una lámina de cartón u otro material conveniente, que ha sido adecuadamente troquelada y que se somete a una sucesión de dobleces, por líneas y zonas previamente determinadas, hasta llegar a la formación del conjunto.

Una particular característica de éste objeto la constituye el hecho de formarse un tabique intermedio, que divide el conjunto en dos compartimentos laterales e independientes, teniendo la ventaja el hecho de disponerse éste tabique separador formando parte del propio envase, la de que al ser formado de una pieza no se pueden cojer las patas de los polluelos en la parte baja del citado separador. En cambio, cuando el tabique y la base de la caja están armados por piezas independientes, se produce su separación durante el transporte con el consiguiente riesgo de que los polluelos resulten aprensados por las patas, lo que ocasiona algunas bajas.

De otra parte, el propio tabique separador, una vez formado el envase, sobresale de su nivel superior formando una torreta que conjuntamente con otras cuatro previstas en las esquinas, sirven de soporte para las demás cajas que sean apiladas, formando entre cada dos de ellas una cámara de aire para la supervivencia de las aves contenidas.

La descripción de ésta caja será hecha con mayor detalle haciendo referencia al adjunto juego de dibujos en el que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno, sino simplemente explicativo, pudiendo ser objeto de modificaciones de detalle en todo aquello que no altere, de un modo fundamental su propia finalidad característica.

En los dibujos:

La Figura 1ª, muestra la vista en planta de un envase de las características de la solicitud en posición desplegada la lámina base que la constituye.

La Figura 2ª, es una vista en perspectiva del propio envase totalmente conformado, y

La Figura 3ª, es el mismo envase de las dos figuras anteriores también en vista en perspectiva y con el tabique separador desunido para apreciar mejor su conformación.

Haciendo referencia constante al ejemplo de ejecución representado, la caja o envase para el transporte de polluelos objeto de éste Modelo de Utilidad se constituye esencialmente en base a una lámina de cartón o material adecuado -1-, provista de troquelados y hendidos que determinan las distintas partes que han de doblarse y engarzarse para conformar la caja.

De éstas partes destaca como más importante la formación de un tabique o separador -2- que, conformado en altura, de-

55

termina la división del conjunto en dos compartimentos contiguos e independientes para los polluelos, tabique que se forma por la yuxtaposición de dos mitades, que se engarzan entre sí a través de dos lengüetas -3-4-, una en cada cara, que se cruzan por el fondo y se engarzan en la base de cada compartimento a través de las correspondientes ranuras -5-, previstas a tal efecto, en tal forma que cuando la caja está montada, dichas lengüetas se introducen por debajo de la caja en dirección hacia el interior y cuando ya están dentro existe otra ranura -5- en la parte baja del separador que recibe la lengüeta, con lo que los dos cuerpos de la caja quedan fijados y convertidos en uno sólo.

60

65

El troquel forma asimismo un reborde lateral en altura que convenientemente doblado y engarzado forma los laterales de la caja, a cuyo efecto se disponen una serie de pestañas y ranuras para conseguir dicho engarce, así como en las esquinas se constituyen torretas, -una en cada esquina- que sobresalen del conjunto una vez conformado.

70

Las seis pestañas -7- que sobresalen de la caja una vez formada, tienen como misión la de unir tapa y fondo por mediación de unas pequeñas grapas, evitando que se abran en el transporte.

75

Las torretas situadas en cada esquina, conjuntamente con la formada por el tabique central -2-, sirven de soporte a otras cajas en el apilamiento y de medio para constituir -

una cámara de aire entre cada dos cajas apiladas.

La tapa -9- del conjunto es simplemente una hoja troquelada y su función es simplemente la de tapar la boca del envase.

Descrito suficientemente el objeto que constituye este Modelo de Utilidad, sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren la esencialidad, pudiendo afectar a cambios de forma, materia empleada en la fabricación, proporciones, dimensiones, etc. y en general todas las que tengan un carácter accesorio o complementario, debiendo quedar todas ellas incluidas en la protección que se solicita.

REIVINDICACIONES.

1ª.- UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS RECIEN NACIDOS, caracterizada por ser monopieza, constituyéndose en base a una lámina de cartón o material similar adecuado, que ha sido provista de troquelados y hendidos que determinan las partes que han de ser dobladas y engarzadas para conformar el conjunto, comprendiendo un tabique o separador central formado por dos mitades que se engarzan entre si por medio de sendas lengüetas previstas una en la base de cada cara, cruzándose por la parte inferior y anclando respectivamente en ranuras opuestas, determinando la disposición de dicho tabique, una vez armado, la formación de dos compartimentos independien

tes en el conjunto, y la de una torreta central en altura.

110 2ª.- UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS RECIEN NACI
 DOS, de conformidad con la reivindicación 1ª, caracterizada
 por comprender troquelado un reborde que convenientemente do
 blado y engarzado forma los laterales de la caja, disponien
 dose en cada una de las esquinas la constitución de una torre
 ta que en unión de la prevista en el tabique central sirve pa
 ra apoyo de otra caja en el apilamiento y la formación de una
 cámara de aire entre ambas que asegure la supervivencia de -
 115 los polluelos contenidos.

3ª.- UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS RECIEN NACI
 DOS, de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª, carac
 terizada por comprender una tapa que es simplemente una hoja
 troquelada cuya misión es la de cubrir la boca del envase.

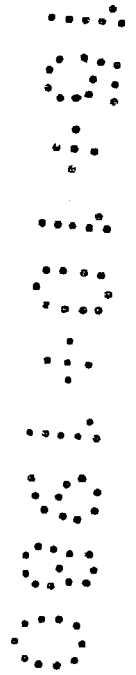
120 4ª.- UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS RECIEN NACI
 DOS, de conformidad con las reivindicaciones 1ª a 3ª, carac
 terizada por preverse la disposición de seis pestañas, dis
 tribuidas en la periferia de la caja y que sobresalen del -
 borde de la misma, las que tienen como misión la de unir la
 125 tapa y el fondo a través de unas pequeñas grapas, evitando -
 que pueda abrirse durante el transporte.

5ª.- UNA CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS RECIEN NACI
 DOS.

Consta esta memoria descriptiva de cinco folios (y el presente) numerados y mecanografiados a una sola cara, a los cuales se adjunta juego de planos de dibujos para su mejor comprensión.

Madrid, 15 OCT. 1980

HA



f.

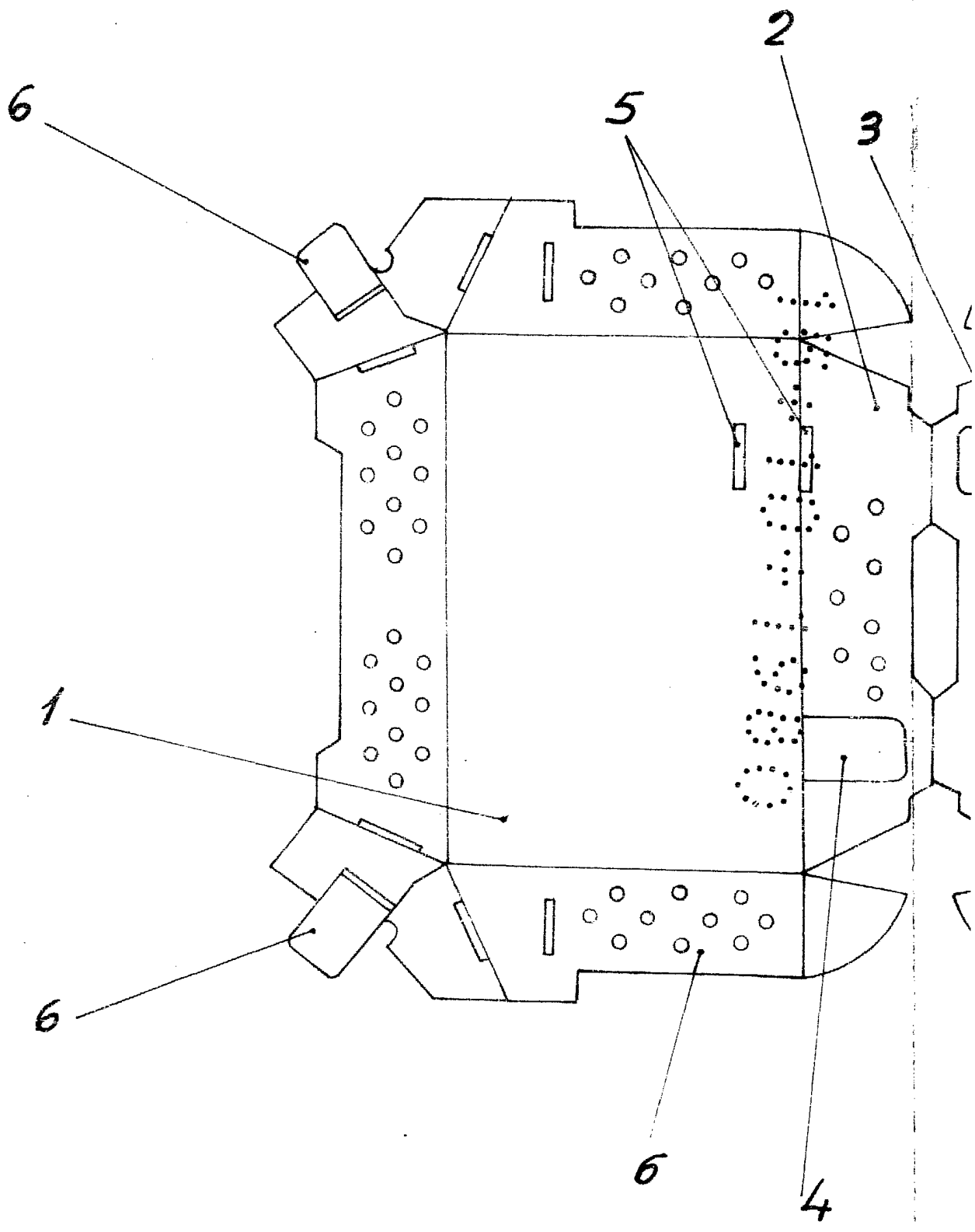
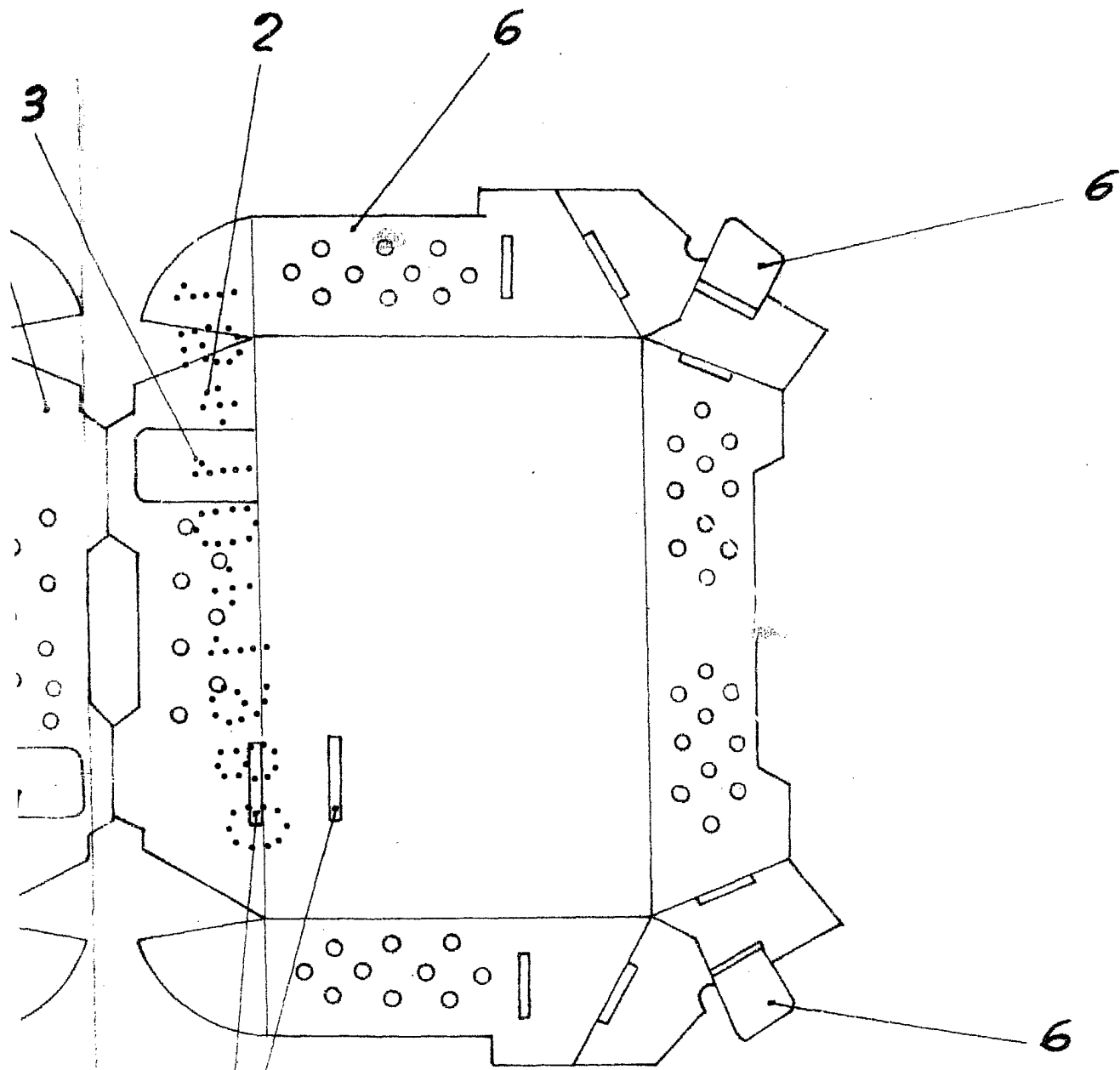


FIG. 1



Escala variable
Madrid: 15 OCT. 1980

PA

FIG. 2

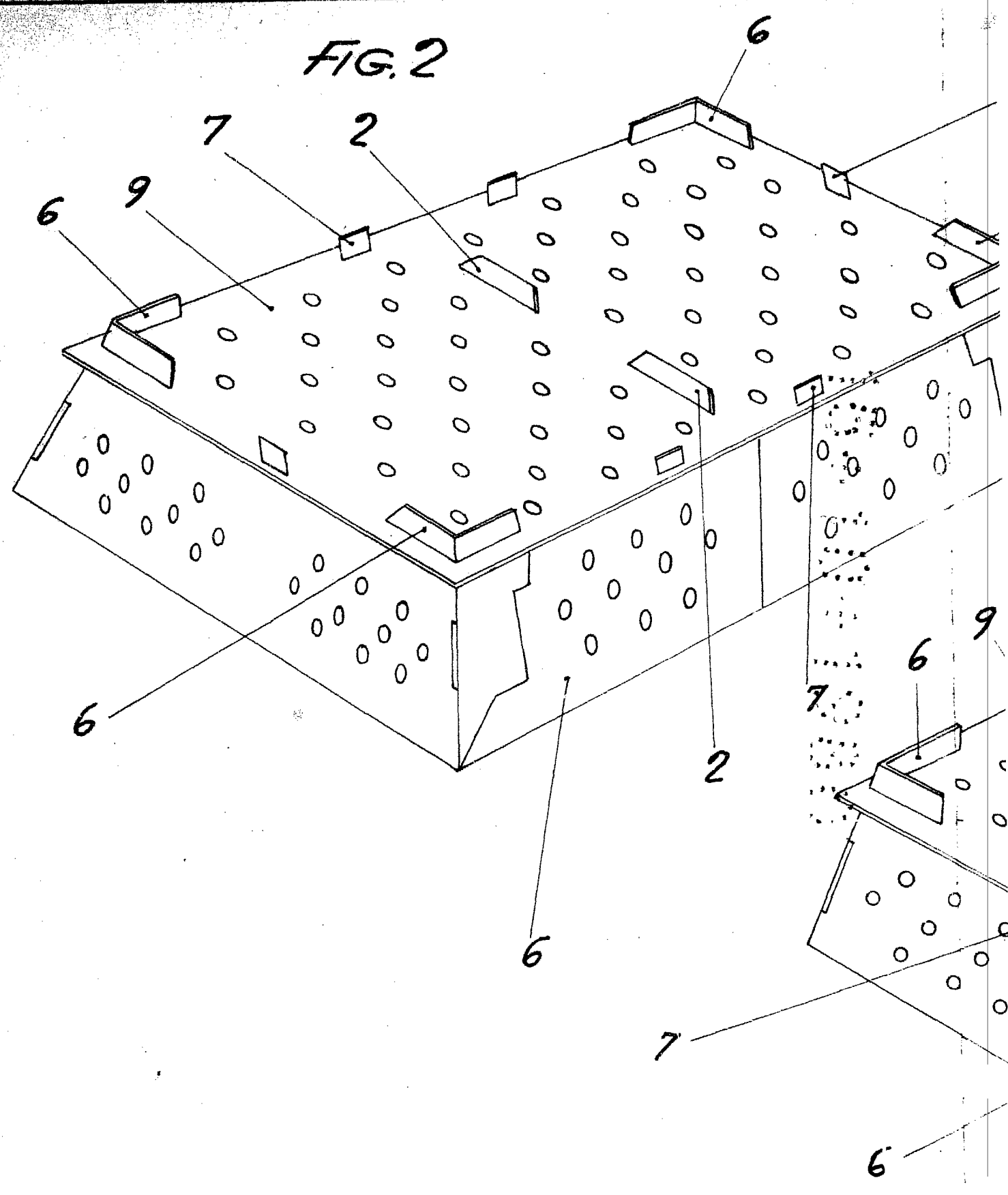
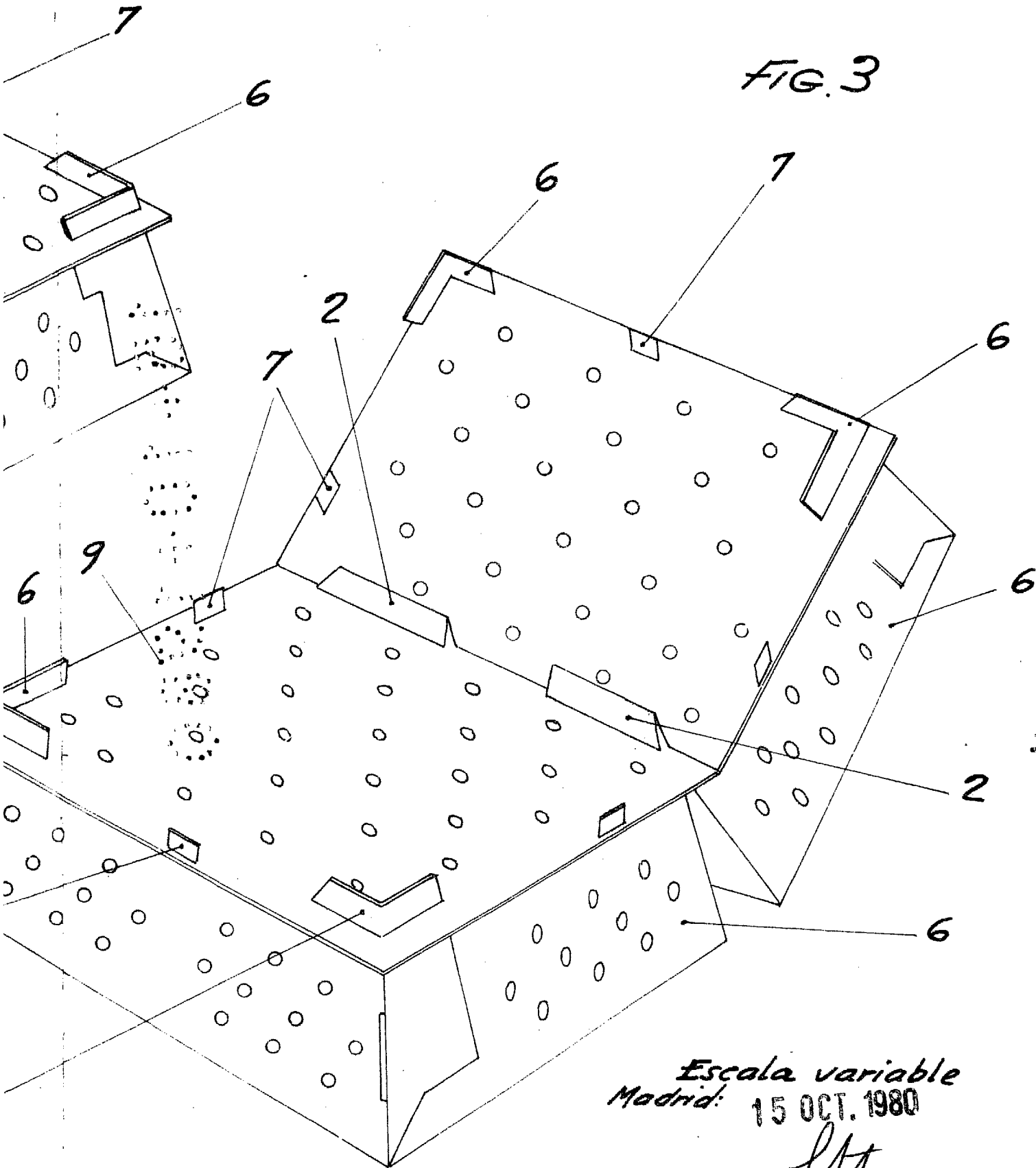


FIG. 3



Escala variable
Madrid: 15 OCT. 1980

[Handwritten signature]