



ESPAÑA

14 10 10 10 10 ES

11	NUMERO	10	Y
12	FECHA DE PRESENTACION		

2.53589
14 OCT. 1980

MODELO DE UTILIDAD 16 DIC. 1980

30	PRIORIDADES	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	-------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A67C 17/66

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

Construcción plegable de asiento y cama.

61 SOLICITANTE (S)

D. Franz SAUERZAPF. (Nacionalidad alemana).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

D-6901 NUSSLOCH (ALEMANIA FEDERAL) Am Leimbach, 3.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. CARLOS ROED UNGENEUER.

1

5

10

15

20

25

30

El modelo de utilidad se refiere a una construcción plegable de asiento y cama, para el tiempo libre, consistente en un bastidor y tela tensada entre sus reglitas de bastidor.

Construcciones de esta clase se conocen en las más distintas formas, como sillas plegables, dispositivos de camas de jardín y de baño. Las formas de ejecución convencionales, en general, se componen de complicadas construcciones arriostradas, plegables, de tubos de acero, que son voluminosas y, a consecuencia de su considerable peso, son difíciles de transportar. La construcción usual de la infraestructura, con patas o riestras que se apoyan, en pequeña superficie, sobre la base, produce fácilmente un hundimiento de la cama en un terreno reblandecido o arenoso y eventualmente unos daños a la superficie de césped del terreno de la base. Además, las camas conocidas frecuentemente - presenta, en uno o varios lugares, un desagradable contacto del cuerpo para el usuario con la construcción de bastidor.

El objeto del modelo de utilidad es la creación de una construcción plegable de asiento y de cama, que es sencilla - en su estructura, ligera y, sin embargo, robusta y, gracias a su contacto de gran superficie, por el suelo puede utilizarse en cualquier base, no debiéndose tener ningún contacto del cuerpo con el bastidor y que por una sola persona puede moverse y transportarse fácilmente.

Este problema se resuelve por una construcción de asiento y de cama del tipo mencionado inicialmente, que se caracteriza porque el bastidor está compuesto de dos partes rectan

1 gulares del bastidor, cuyas reglitas laterales, en sus
extremos libres, que están unidas por una articulación o
charnela entre sí y están articuladas unas a otras, y las
partes del bastidor pueden moverse alrededor de esta arti-
5 culación o charnela desde una posición de cierre, en la
que aplican entre sí, alejándose y, en una posición, en la
que están en un ángulo obtuso pudiéndose bloquear.

La unión de las partes de bastidor, desplazables en ángulo,
puede efectuarse de manera sencilla por una regleta común,
10 en cuyo extremo están montadas las partes de bastidor con
uniones de articulación, de modo que puedan girar alrededor
de la regleta, que forma un eje. El bloqueo de las partes
del bastidor, en un deseado ángulo de colocación del res-
paldo, puede efectuarse por cintas o cadenas, dispuestas,
15 a ambos lados, en las partes del bastidor, que pueden estar
constituidas de modo regulable en su longitud y por ello
permiten un ajuste sin graduación o también paso a paso -
del ángulo de inclinación del respaldo. El recubrimiento de
tela tensada de la construcción de bastidor puede realizarse
20 en una pieza o en tiras, de tal modo que, en estado -
abierto de la cama, no esté dado ningún contacto entre la
tela tensada y la regleta.

En estado totalmente replegado, la cama puede llevarse su-
jeta por las cintas en el hombro o en la mano como bolsa,
25 en que la posible desviación longitudinal de las cintas -
permite una adaptación a las necesidades individuales. El
recubrimiento tensado de tela de un bastidor forma, en es-
tado replegado, la pared del recipiente en forma de bolsa,
30 adecuado para el transporte de las cosas más distintas. La

1 construcción según el modelo, permita, durante la utilización como cama, así como de bolsa de transporte, adaptarse óptimamente a la comodidad individual del usuario.

5 El objeto del modelo de utilidad se explicará más detalladamente en los dibujos en la forma de ejecución ilustrada. Muestran:

La figura 1, una vista anterior y una lateral de la construcción de asiento y cama replegada a modo de bolsa;

10 La figura 2, una vista en perspectiva de la construcción de asiento y cama en estado desplegado para la utilización como asiento, y

La figura 3 una vista en perspectiva de la construcción de asiento y cama en estado desplegado para la utilización como cama.

15 La construcción de asiento y de cama según el modelo de utilidad se compone de dos partes rectangulares de bastidor 1 y 2 de metal o de otros materiales de construcción, cuyas regletas laterales 1a - 2a, y 1b - 2b en sus extremos libres están unidas entre sí y articuladas mutuamente, por una articulación o charnela 4. Los extremos libres de las partes 1 y 2 del bastidor están unidas adecuadamente por una regleta 3, en cuyos extremos giran los extremos libres de las regletas laterales 1a - 2a; 1b - 2b de las partes de bastidor alrededor de la regleta 3 con eje común. Por rotación alrededor de esta regleta 3, las partes de bastidor 1 y 2, partiendo de una posición de cierre -
20 ilustrada en la figura 1, en que están superpuestas, pueden moverse alejándose, y de acuerdo con la utilización -
25 desdada, como asiento o como cama, pueden llevarse a una
30

1 posición angular más inclinada (figura 2) o más plana (fi-
 gura 3). En las partes laterales del bastidor, es decir,
 en cada caso, en las regletas laterales 1a, 2a y 1b - 2b
 5 estén previstas cintas o cadenas 7 regulables en su longi-
 tud que al desplegar la construcción se tensan rigidamente
 y por ello bloquean y estabilizan las partes del bastidor
 1 y 2 en la posición deseada.

Cuando las partes de bastidor 1 y 2 se repliegan, la cons-
 trucción se convierte en una bolsa, sirviendo las cintas
 7 como correas de transporte (figura 1). Como terminación
 10 por ambos lados entre las regletas laterales 1a - 2a y 1b -
 2b de las partes de bastidor 1 y 2 puede estar dispuesta,
 en cada caso, una tira de tela o de otro material plegable.
 Esta tira 8, en cada caso, esté unida, en un canto longi-
 tudinal, con las regletas laterales 1a - 2a, respectivamen-
 15 te 1b - 2b y en estado desplegado de las partes de bastidor
 1 y 2 esté tensada fuertemente. En la cama plegada, las ti-
 ras 8, dispuestas a ambos lados, forman una delimitación
 de la construcción utilizable como bolsa.

20 La construcción de asiento y de cama, es extremadamente
 sencilla, tanto en su estructura, como también en su mani-
 pulación y no sólo puede alojarse ahorrando espacio, sino
 que también es muy ligera de transportar. Sirve al mismo
 tiempo de bolsa, en que pueden empaquetarse todos los uten-
 25 sillos necesarios. En la superficie de asiento cama es de-
 cir en el recubrimiento tensado de tela, que forma ésta,
 pueden estar previstas otras bolsas.

El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguien-
 30 tes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1 - Construcción plegable de asiento y cama, para el tiempo libre, consistente en un bastidor y tala, tensada entre sus regletas de bastidor, caracterizada porque el bastidor está compuesto de dos partes de bastidor rectangulares iguales, cuyas regletas laterales, en sus extremos libres, están unidas y articuladas entre sí por una articulación o charnala, y las partes de bastidor alrededor de esta articulación o charnala, pueden moverse alejándose entre sí desde una posición de cierre, en la que se aplican unas contra otras y pueden bloquearse en una posición, en que forman un ángulo obtuso entre sí.

2 - Construcción plegable de asiento y cama, según la reivindicación 1, caracterizada porque las partes de bastidor en sus extremos libres, que chocan entre sí están unidas por una regleta común, en cuyos extremos están articulados los extremos libres de las regletas laterales de las partes de bastidor.

3 - Construcción plegable de asiento y cama, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque en cada lado de las partes de bastidor está prevista una cinta que, en cada caso, está fijada en las regletas laterales, que transcurren en un plano, y las cintas son tan largas que, en el caso de partes de bastidor desplegadas, están tensadas fuertemente.

4 - Construcción plegable de asiento y cama, según la reivindicación 3, caracterizada porque es ajustable la longitud de las cintas.

5 - Construcción plegable de asiento y cama.

Según se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva y consta de seis hojas de texto foliadas y escri-
tas a máquina por una sola de sus caras y el plano que a
la misma se acompaña.

Madrid, a

14 OCT. 1980

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamoren

1410 Fig. 1

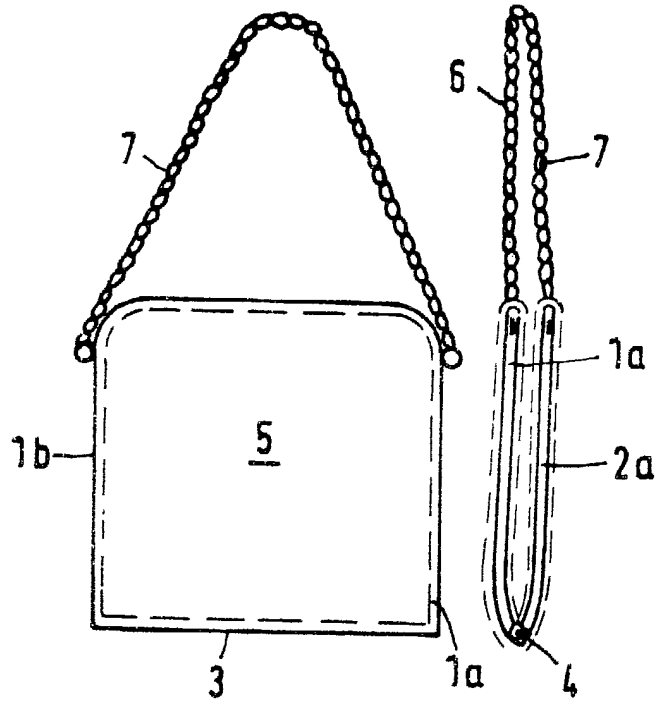


Fig. 2

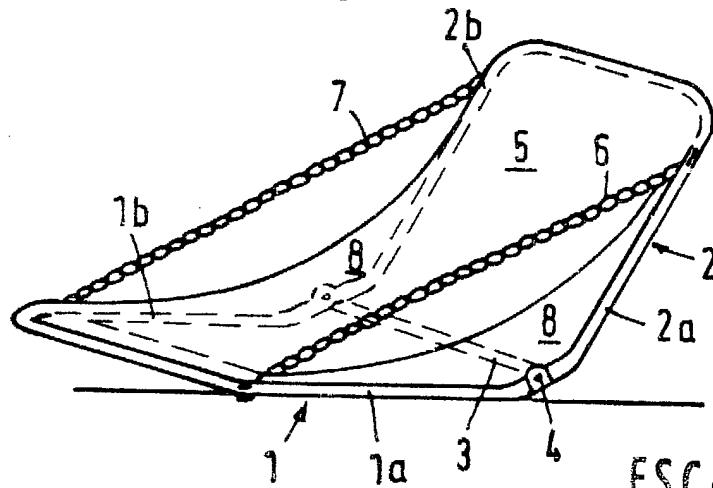
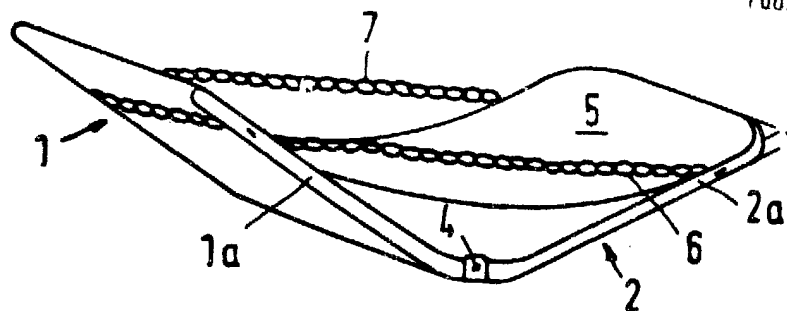


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

CALLOS PIED

P. P.

Fdo. Pedro Matamorón