



253547

253547

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención
por veinte años en España

a favor de

Don Mauro Zorrilla Iaca
(de nacionalidad española)

residente en

Bilbao, Henao núm. 52

por:

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE SECAMANOS ELECTRICOS"

.....



253547

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de secadores eléctricos, mediante cuyas mejoras se establece un aparato, en el que la suspensión del equipo motor, dentro de la carcasa del secador, y el aislamiento sonoro, son mejores que en los aparatos análogos conocidos, al mismo tiempo que se reduce el volumen total, prescindiendo de la cámara de recuperación de aire caliente, sin que por ello el consumo de fluido eléctrico sea mucho mayor.

10 La primera de las indicadas ventajas características, se consigue suspendiendo el conjunto formado por el motor, rotor y resistencias eléctricas, dispuestas en sus correspondientes carcasas, en una pieza anular única de material elástico, que tiene varios apéndices radiales, que en su extremo exterior presenta sección en escuadra, para sujetarse mediante tornillos en el contorno interior del borde de la carcasa del aparato.

15 La envuelta de las resistencias eléctricas tiene en su conjunto forma troncocónica, con la boca de salida del aire caliente en la parte inferior, a un nivel ligeramente superior al de la boca de la carcasa del aparato, de modo que el aire aspirado por éste tiene un contacto con el aire caliente impulsado por el mismo, que da lugar a que se recupere una buena parte del calor de dicho aire.

20 La carcasa inferior, que aloja la parte correspondiente a las resistencias eléctricas y sus cordones de conexión, situadas aquellas coaxialmente, e inmediatamente debajo del rotor accionado por el motor, va unida a un soporte de varillas, de la forma adecuada en cada caso, para col



253547

gar o colocar el conjunto del aparato donde se estime conveniente.

La carcasa está formada por una parte superior aproximadamente semi-esférica, pero de superficie ondulada, y otra inferior, tronco cónica en su conjunto, a partir de un primer trozo de mayor diámetro que continúa la forma de la base de la carcasa superior; también es ondulada la superficie de dicha carcasa inferior.

Concretaremos las características de la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construyan las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los secamanos eléctricos que se construyan de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 presenta la vista exterior de conjunto de un secador de manos, establecido de acuerdo con lo que se reivindica, proyectado sobre un plano diametral que pasa por el centro del soporte del aparato.

La figura 2 ilustra la vista interior del mismo por la parte superior, desprovisto de su cubierta protectora.

La figura 3 es la sección del secador por el plano diametral, sobre el cual está representada la proyección de la figura 1.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del secador de manos representado, que



253547

interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

La envuelta 3 (figura 3) del motor 5, cuyas escobillas se indican en 4, se prolonga en el plato 7 que forma cuerpo con dicha envuelta, y a su vez va sólidamente ajustado en el aro 8 de goma, que se prolonga radialmente en varias piezas 16 (cinco en el ejemplo de ejecución a que nos referimos) con sección en forma de escuadra, fijadas a su vez por los tornillos 29 (figura 2) en el contorno interior del borde de la carcasa 14.

En ese aro 8, mediante los tornillos 21 y tuercas 22, va sujeta la envuelta 9 de las resistencias eléctricas 10, conectadas mediante los cordones 26 a la toma de corriente del aparato.

En el eje 1 del motor 5 va acoplado el manguito 6, mediante la tuerca 23, fijada en el extremo roscado de dicho eje 1.

Ese eje es solidario de los elementos 24 que forman el rotor y que con los 25 fijados en el plato 7, dan lugar a la impulsión del aire, como indican las flechas de la figura 3, sobre las mencionadas resistencias eléctricas.

El motor va protegido por la cubierta superior 2, que prolonga la línea de la inferior 14, dando al conjunto una estética adecuada.

La envuelta exterior 14 y la cubierta 9 de las resistencias presentan, respectivamente, las bocas 12 y 11, para la aspiración del aire frío la primera y la impulsión del aire caliente la segunda, como indican las flechas de la figura 3.

Mediante el dispositivo 13 (figura 3) de tornillo, tuerca y contratuerca, y otros análogos en la parte superior, va unido el soporte 15 a la carcasa 14, cuyo soporte, establecido en varilla ligera, puede adoptar cualquier forma que se estime conveniente para montar el aparato en el



253547

sitio que se desea.

En el exterior del aparato (figura 1) se aprecian los cables 27 y 28, respectivamente de alimentación de fluido y de conexión del aparato a su dispositivo o pedal de mando.

5

Los otros conductores, representados en la figura 2, establecen las conexiones correspondientes al motor 5 y resistencias eléctricas 10, a dicha alimentación de la corriente y al pedal o análogo de accionamiento.

10

Los conductores se sujetan como se indica en 17 mediante el tornillo 18 y las tuercas 19 y 20 a las escuadras 16.

=====



253547

N O T A

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Mejoras en la construcción de secamanos eléctricos, caracterizadas porque la envuelta del motor se prolonga inferiormente en una cazoleta, que aloja el rotor, y, exteriormente, se ajusta en una pieza anular única de material elástico; la cual a su vez encaja en el borde superior de la envuelta de las resistencias, cuyo conjunto disminuye de diámetro hasta una boca que presenta en su extremo inferior.

10 2.- Mejoras en la construcción de secamanos eléctricos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque la pieza anular de material elástico, se prolonga en varios apéndices radiales, doblados en sus extremos en ángulo recto, hacia el lado contrario del motor, a los cuales va fijada la parte de mayor diámetro de la carcasa inferior del aparato, que aloja la envuelta de las resistencias, quedando la boca inferior de ésta a un nivel ligeramente superior que el extremo abierto de dicha carcasa.

15 3.- Mejoras en la construcción de secamanos eléctricos. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

20 Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 de Noviembre de 1959

253547

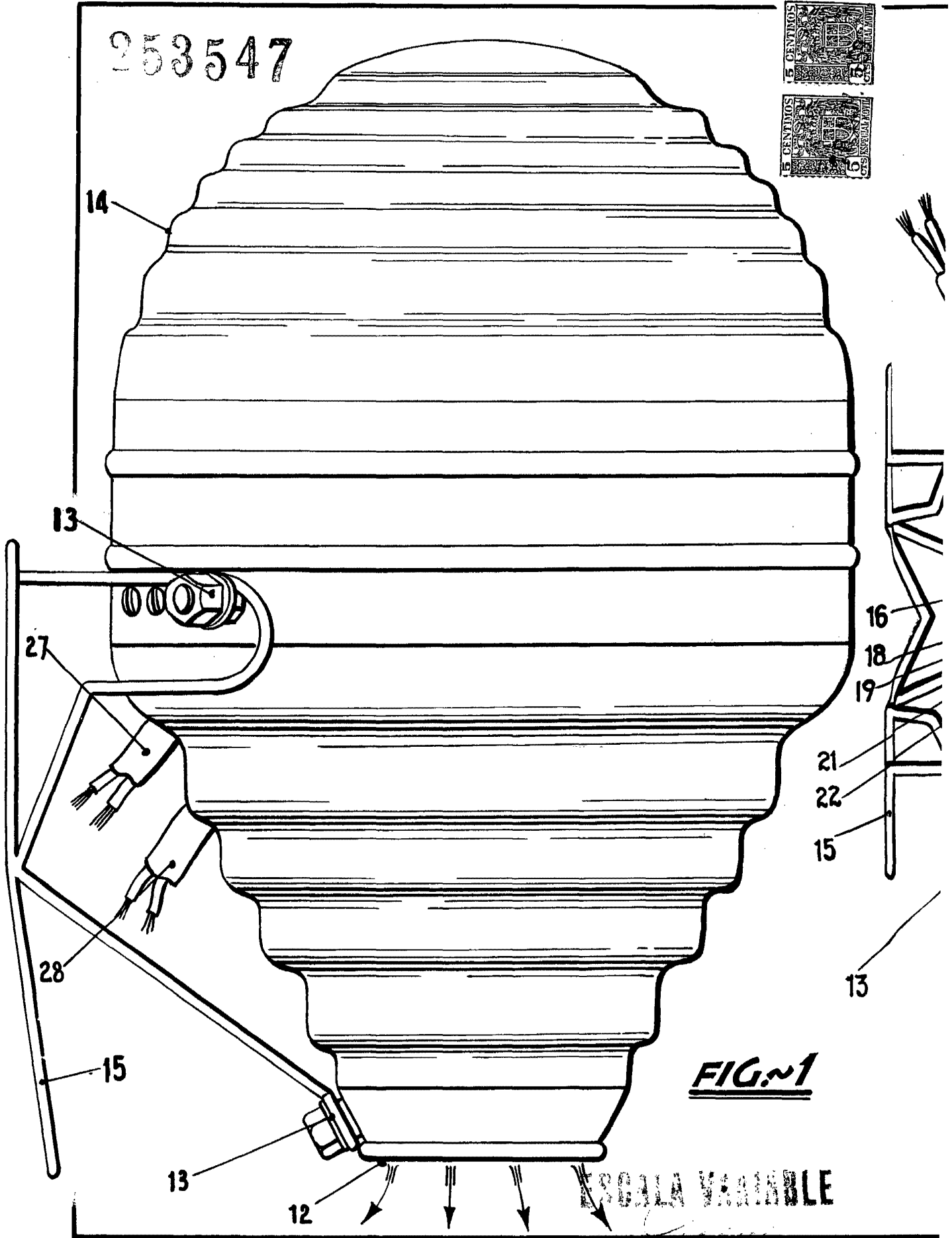


FIG. 1

ESCALA VARIABLE

18.422

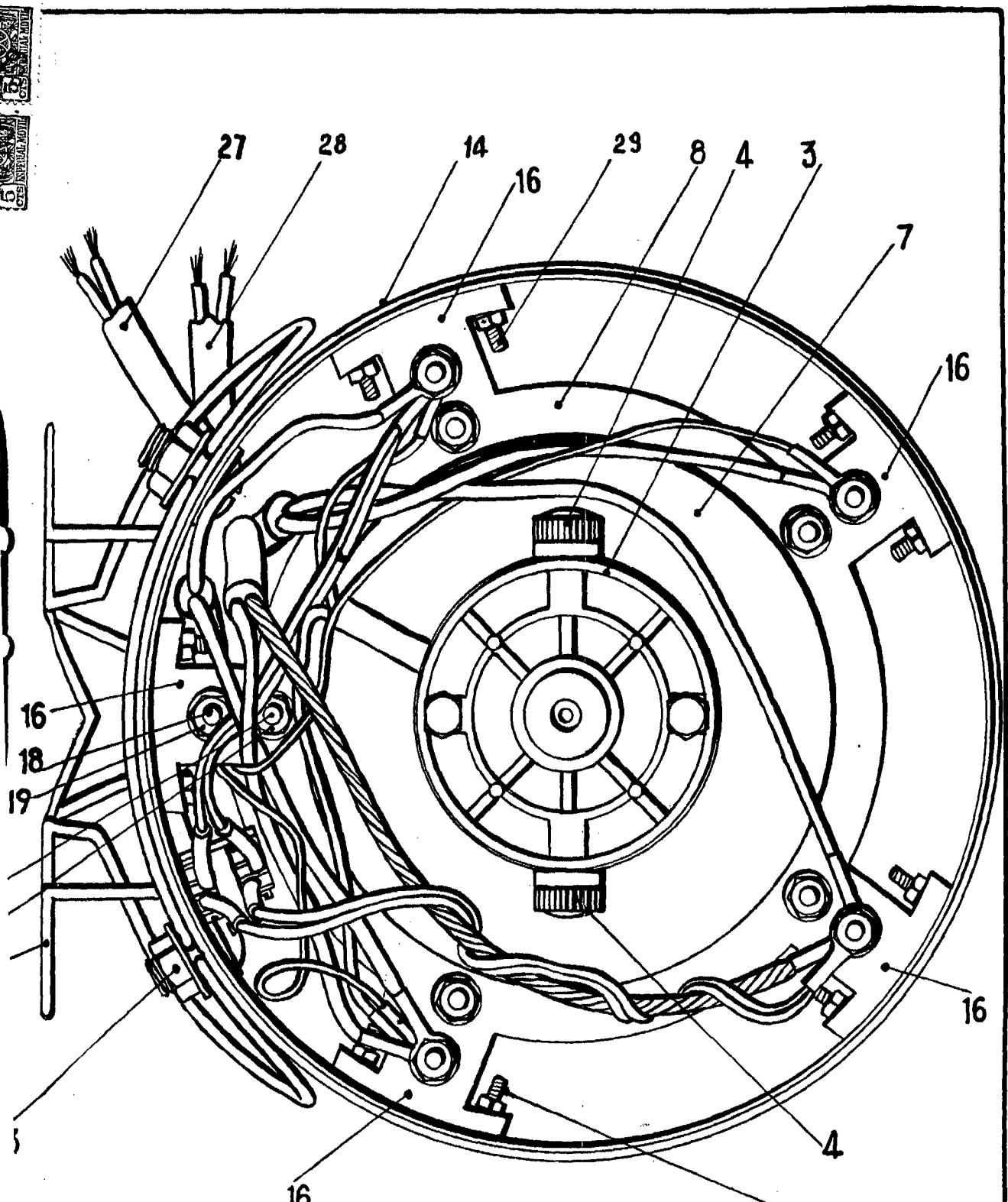
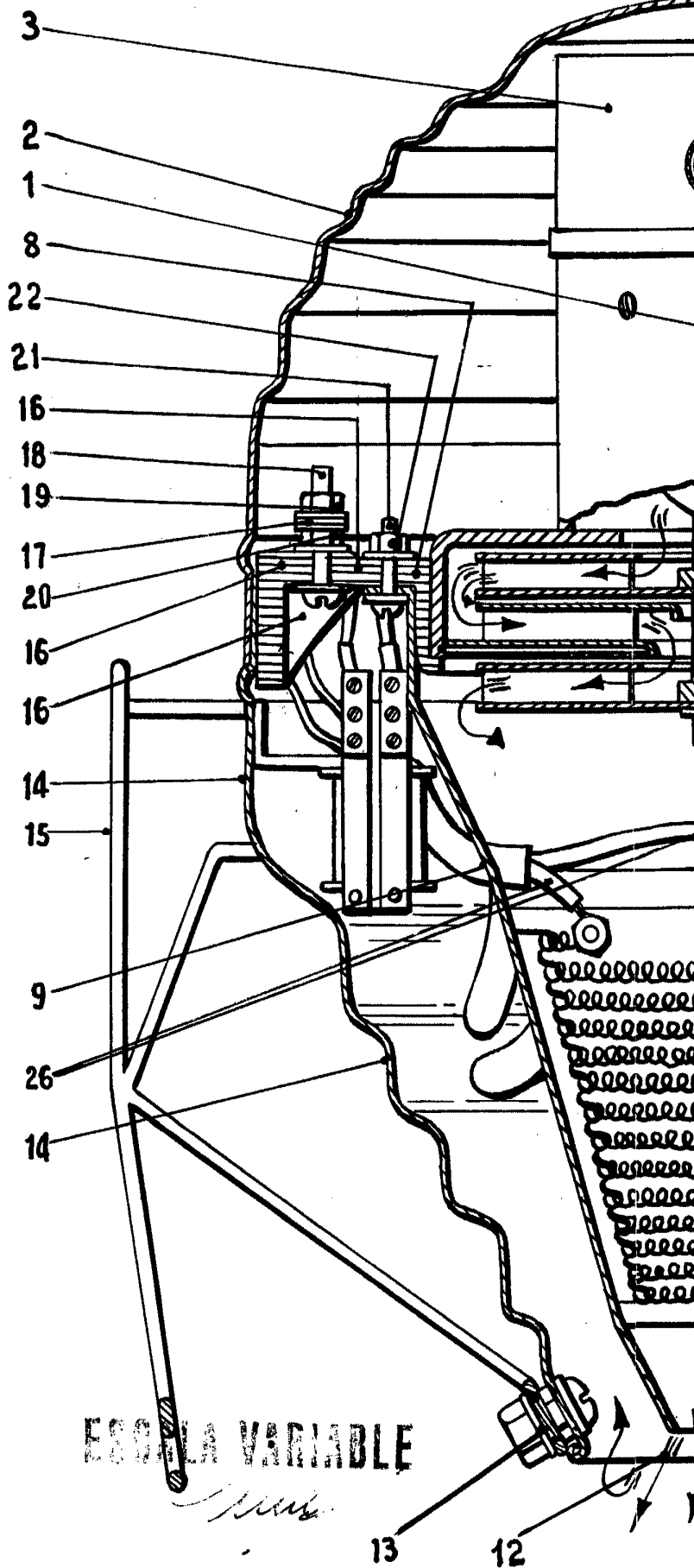


FIG. 2

2535



18.422

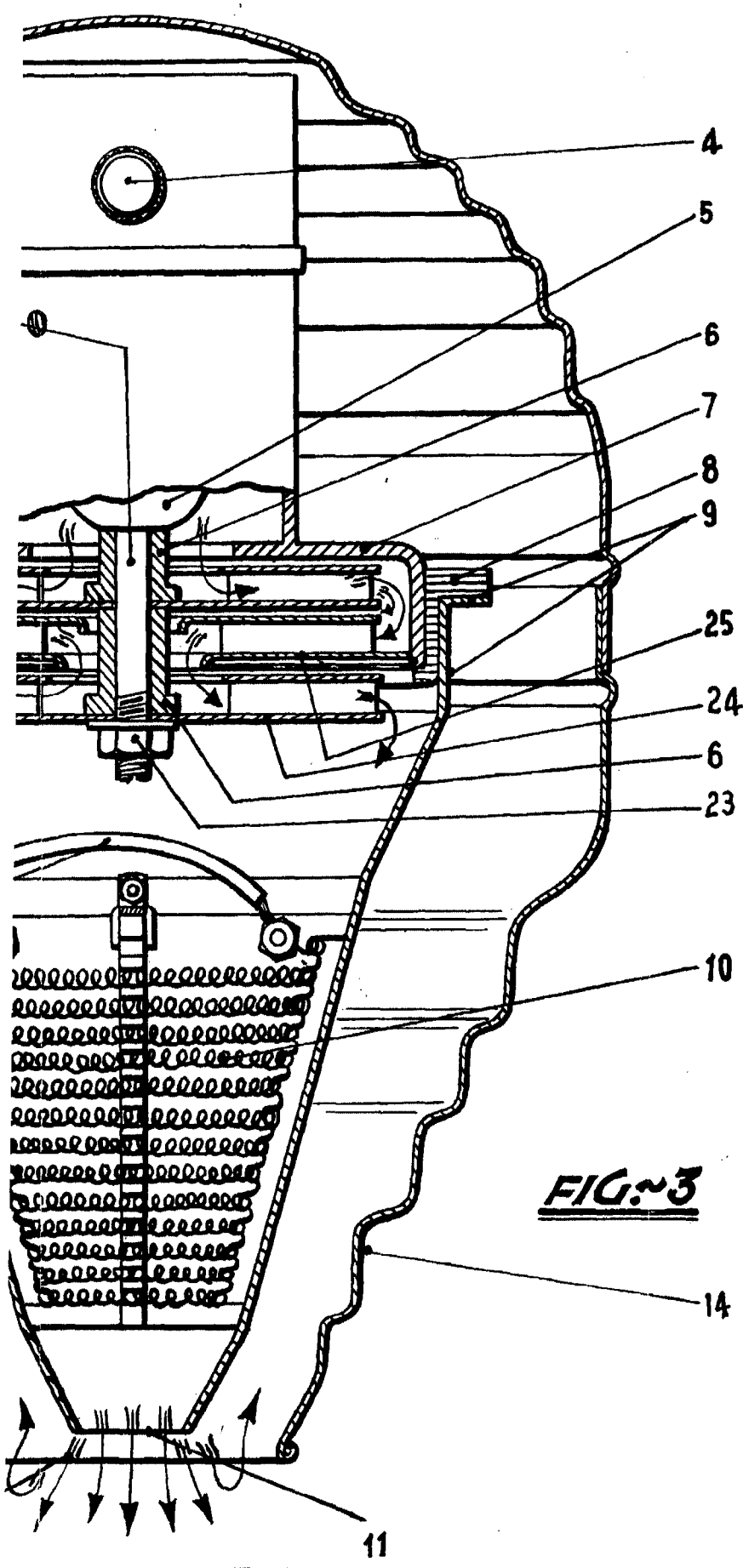


FIG. 3