



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	Y
	21	253492	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		10 Octubre 1.980	

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1980

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E21D 19/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO SUJETADOR DE MANIVELAS EN SU MONTAJE SOBRE ESCUDOS CON SUSCEPTIBILIDAD DE CAMBIO DEL SENTIDO DE APERTURA"

71 SOLICITANTE (S)
D. CARLOS ALBERO GARCIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Dr. Wacksman, nº 2 - IBI (Alicante)

72 INVENTOR (ES)
D. CARLOS ALBERO GARCIA

73 TITULAR (ES)
D. CARLOS ALBERO GARCIA

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. CARLOS ALBERO GARCIA

Nacionalidad: Española

Domicilio: Dr. Wackeman, nº 2 - IBI (Alicante)

Objeto: "DISPOSITIVO SUJETADOR DE MANIVELAS EN SU
MONTAJE SOBRE ESCUDOS CON SUSCEPTIBILIDAD
DE CAMBIO DEL SENTIDO DE APERTURA"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características de un dispositivo sujetador de manivelas en su montaje sobre escudos con susceptibilidad de cambio del sentido de apertura, de sencilla estructura y evidente utilidad que merece se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España, que establece el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

10

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos considerado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de rea-

15

lización de este dispositivo, con la natural advertencia de que estos dibujos se aportan a título de ejemplo, y nunca con carácter limitativo.

20

En el plano adjunto la figura 1ª nos muestra una vista en alzado del escudo sin el dispositivo de fijación o apriete de la manivela, siendo la figura 2ª una vista en planta del are que comporta el muelle recuperador del giro bien a derecha o a izquierda de la manivela, cuyo muelle se nos muestra en la figura 4ª; la figura 3ª nos muestra en planta y perfil la palanca que determina la apertura o cierre del dispositivo sujetador, el cual en la figura 5ª se nos ofrece en vista frontal, tal y como se debe situar sobre el escudo de la figura 1ª. La figura 6ª muestra una vista lateral del torreón y prolongación con muescas de apriete de la manivela, la cual aparece ya montada en la figura 7ª y aprisionada por la acción que ejerce el muelle superior. Por último la figura 8ª muestra una vista en alzado de la totalidad del dispositivo en su posición de reposo, esto es antes de llevar a efecto la apertura para el montaje del torreón de la manivela.

25

30

35

40

Refiriéndonos pues a las precitadas figuras del plano, señalamos con -1- al escudo provisto de un gran orificio en el que asienta la arandela -2- con sus uñetas -3- de fijación, y en cuyo orificio central se monta la pieza -4- con su orificio avellanado para asiento del torreón -5- de la manivela -6-, provisto de la entalla de apriete -7-. Con -8- designamos al muelle con sus puntos de anclaje -9-, y que fija la retención de es

te muelle que se solidariza con la pieza -4-, de forma que el giro bien sea a derecha o a izquierda, mediante el muelle -8- admite su recuperación al punto de partida de la manivela.

45

Con -10- (véase figuras 1ª, 7ª y 8ª), se encuentra el eje en donde quedan remachadas dos piezas iguales, simétricas que distinguimos con -11- y -12- que se inician superiormente en los pequeños enganches diametralmente opuestos -13-, para montaje del muelle recuperador -14- que tiende a mantener juntas a las piezas -11- y -12-, las cuales ofrecen unas entallas enfrentadas -15- destinadas a introducirse en la entalla circular -7- del torreon -5- de la manivela, para su fijación en la forma puesta de manifiesto en la figura 7ª. Este movimiento de sujeción se hace en virtud de la articulación que existe entre las piezas -11- y -12- sobre el eje -10-.

50

55

60

La separación entre sí de las expresadas piezas -11- y -12- se realiza por la acción de la palanca -16- que montada sobre el eje -17-, dispone de los torreones enfrentados -18- y -19- que al pasar de la posición de reposo que muestra la figura 8ª, en la que dichos torreones y su eje de giro -17- están alineados verticalmente, pasan a la posición mostrada en la figura 7ª, posición horizontal y que denota la máxima apertura del dispositivo sujetador.

65

Está pues perfectamente mostrada en la descripción que antecede de los dibujos que se acompaña, la estructura y forma de funcionar de nuestro dispositi

70

75 No hemos considerado necesario representar el escudo tras el cual quedará montado este dispositivo, - por no ser ello preciso, y estimando suficientemente - descrita la naturaleza y detalles del objeto de este Mo- delo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así co- mo cualesquiera otros detalles de carácter secundario, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, que se -
80 refleja en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85 1º.- Dispositivo sujetador de manivelas en su montaje sobre escudos con susceptibilidad de cambio del sentido de apertura, que se caracteriza porque sobre - una placa base que se monta en el escudo, se abre un - orificio en el que se sitúa una arandela capaz de acoger a una pieza con orificio avellanado para acoplamiento del extremo ranurado del torreón de la manivela, así como el muelle con sus anclajes laterales que permite - la recuperación de la manivela, sea ésta de giro a la - derecha o giro a la izquierda, fácilmente de cambiar - este sentido de giro por el dispositivo de sujeción con -
90 sistente en dos piezas iguales que, articuladas sobre - un eje en la parte inferior del escudo, tienen un movimiento de tijera, cuyo cierre obliga un muelle que se - monta sobre sus extremos superiores, disponiendo estas piezas de entallas enfrentadas, que en su punto de máxi-
95 ma abertura permiten la introducción del torreón de la
100

manivela, que queda sujeta por los dintornos de aquellas entallas que se adentran en una ranura circular del mismo, y cuya apertura o cierre de este conjunto de piezas, se comanda mediante una palanca que se articula sobre un eje situado en el mismo eje vertical del eje inferior, y provista de dos torresones situados a un lado y otro del eje de giro, y que actúan sobre los bordes laterales internos de aquellas piezas, para que se separen o junten forzando o no el muelle superior recuperador. Y

105

2º.- "DISPOSITIVO SUJETADOR DE MANIVELAS EN SU MONTAJE SOBRE ESCUDOS CON SUSCEPTIBILIDAD DE CAMBIO DEL SENTIDO DE APERTURA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

110

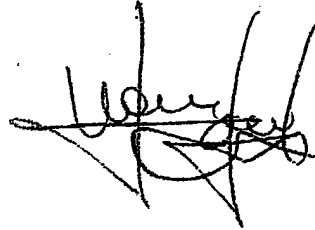
115

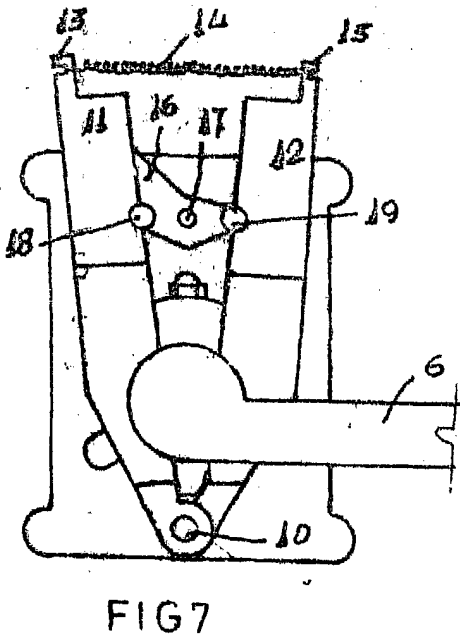
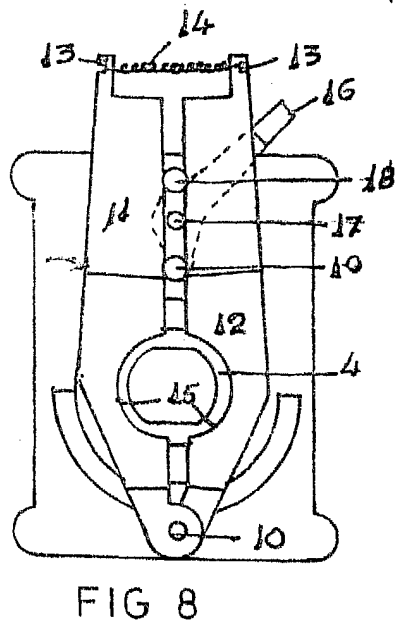
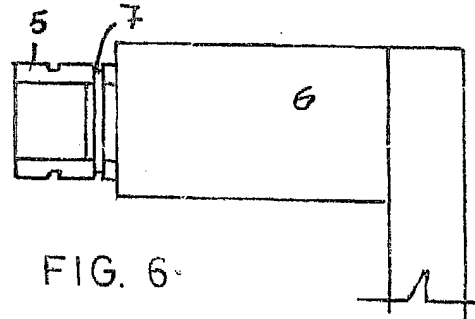
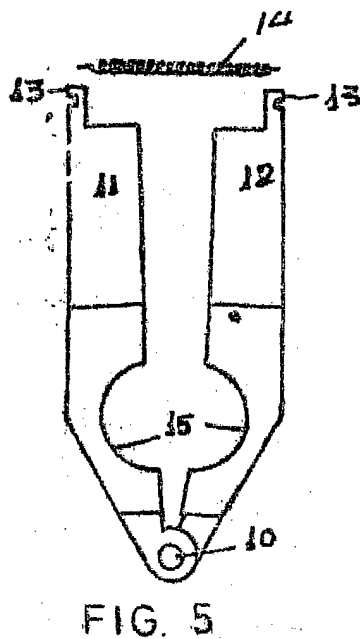
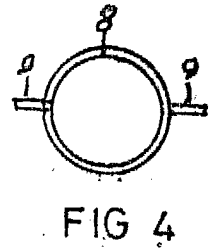
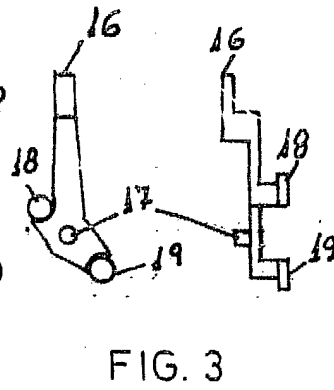
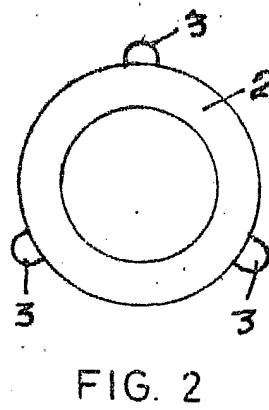
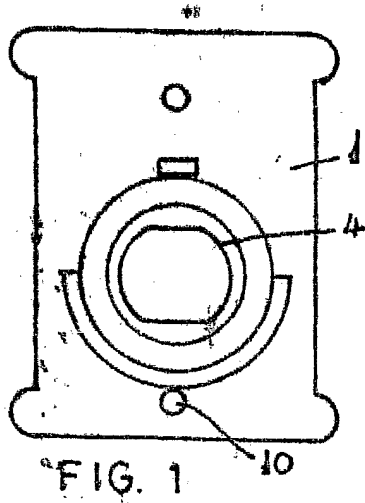


Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 116 líneas.

Valencia, a 6 de Octubre de 1.980

Por autorización del interesado.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. G. G.', written over a horizontal line.



ESCALA VARIABLE
MADRID OCTUBRE 1980

P. *[Handwritten Signature]*