



ESPAÑA

19 ES

11

21

22

NUMERO

253.489

FECHA DE PRESENTACION

10 - 10 - 80

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

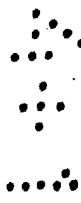
1 MAR. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS



47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

E06B 9/28, E06B 9/38



64 TITULO DE LA INVENCIÓN

" PERSIANA PERFECCIONADA PARA VENTANAS DE VEHICULOS "



71 SOLICITANTE (S)

D. Braulio MUÑOZ MORO y
D. Juan MORO MACIAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Agrupación Industrial Masor - Local nº 39 - Riera de la Salud
SANT FELIU DE LLOBREGAT (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

Los propios solicitantes

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D^a Matilde LLORT GERONES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una persiana perfeccionada para ventanas de vehículos, que tiene las ventajas ^{en/} de que unos soportes se articulan y desplazan las diversas lamas según un mismo ángulo de giro y de que sus lamas compuestas por tres tramos permitan la adaptación de las mismas al ancho variable de las ventanas.

La persiana reivindicada está constituida por dos o más perfiles verticales en T, en cuya cara vertical perpendicular a las alas se articulan las diversas piezas articuladas ^{so} soportes de las lamas. Las piezas articuladas de perfil plano ^{so} presentan, en su canto inferior, los dos ganchos curvados hacia el interior entre los que se encajan los bordes del perfil transversal curvado de la lama.

Las piezas articuladas presentan el mango opuesto a la parte de suspensión de la lama con una hendidura que separa las ramas de la horquilla. Esta hendidura, cerca de su fondo, es atravesada por una pletina que presenta una perforación encarada con las de las ramas de la horquilla. Asimismo, los extremos de las ramas de la horquilla son perforados y comprenden a la cara vertical del perfil en T. Estos orificios encarados de las horquillas con la cara vertical del perfil en T y con la pletina central son atravesados por unos pasadores de unión y articulación. Esta doble articulación de la horquilla de cada soporte de lama al perfil fijo y a la pletina se repite exactamente para cada lama, con lo que el giro del conjunto de lamas se efectúa simultáneamente y manteniendo su paralelismo. La existencia de la pletina intermedia perforada atravesada

da por los pasadores de cada soporte de lama garantiza la si--
multaneidad y amplitud del giro, a la vez que limita la abertu--
ra angular del giro cuando, con la articulación, la pletina se
30 aproxima al máximo al canto de la rama central del perfil en T.
La cara de plano vertical central del perfil en T y la pletina
intermedia quedan comprendidas y articuladas entre las ramas
de la horquilla de la pieza soporte.

35 En el mismo soporte articulado de cada lama en el que se encajan
los extremos de una lama, se dispone una lama más corta solapada
con los extremos de la lama principal y sujeta en los mismos
ganchos. El montaje de estas lamas adicionales en las piezas
soportes con ganchos de los perfiles verticales los extremos,
40 permiten adaptar la longitud total de la lama al ancho de la
ventana. Para ello basta variar el tramo de solape de las lamas
extremas deslizantes respecto a las zonas extremas de la lama
principal a la que se superponen.

45 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa
un caso de realización práctica de la persiana perfeccionada
para ventanas de vehículos, objeto del presente Modelo de Utilidad.

50 La figura 1 es una vista en perspectiva de una lama montada en
la persiana que presenta una de las guías soporte, advirtiéndose
el sistema de la variación de la longitud de la lama según el
ancho de la ventana. La figura 2 es una vista ampliada en
alzado lateral del soporte con las piezas articuladas que sirven
de soporte a las lamas. La figura 3 es una sec-

55 ción del conjunto perfil vertical y piezas soporte articuladas de la figura 2 efectuado por la línea AB. La figura 4 representa el detalle de la misma figura 2 con las lamas en la posición que dejan pasar los rayos solares.

60 Siguiendo los dibujos se advierte el perfil de sección en T de alas -1- y rama central -2- que se sitúa vertical en línea de soporte de lamas. Separados según el intervalo de situación de las lamas, se dispone la serie de piezas soportes de perfil plano -3- que presentan en su parte posterior, una ranura que separa las ramas -4- de la horquilla que están atravesadas en sus extremos por el pasador de articulación -5- que atraviesa las ramas de la horquilla y la rama central -2- del perfil soporte en T, comprendida entre las caras internas de las ramas -4-. Asimismo, las ramas -4-, en su tramo próximo a la parte maciza -3-, son atravesadas por el pasador -6- que además atraviesa la pletina -7- de la misma longitud que el perfil de alas -1- y alma -2-. La pletina -7- de unión de todos los pasadores -6- de las diversas piezas soportes -3-, determina los límites de articulaciones y por tanto, de giro relativo de las piezas soporte -3-, haciendo además que el giro se produzca simultáneamente de forma que las piezas soportes -3- mantengan su orientación paralela en cualquier posición. -

75 En la parte inferior de las piezas -3-, el perfil continúa formando dos ganchos -8- con dobleces hacia la cara interior para sujetar el perfil de la lama -9-. En la figura 4 se advierte la posición límite de giro del conjunto de soporte en la posi-

80 ción -3'-, cuando la pletina de unión de los soportes articula-
dos en su posición -7'- hace prácticamente tope con las caras
-2- del perfil vertical. Se advierten asimismo los ganchos -
-8'-.

85 La lama presenta un tramo central -9- comprendido en-
tre los soportes de los dos perfiles paralelos como el perfil
en T de alas -1- y rama -2-. Para variar la longitud de las la-
mas según el ancho de la ventana, se montan en los mismos so-
portes -3- de cada perfil dos trozos de lama -9'-, solapadas -
superior o inferiormente a los extremos de la lama -9-, estan-
do sujetas las lamas superpuestas por los mismos ganchos -8-.
90 Variando la longitud de solape de cada lama -9'- respecto a la
-9-, o sea moviendo estas lamas en el sentido de las flechas -
-10- y -11- se consigue acoplar la persiana a una ventana más
o menos ancha, siempre y cuando se mantengan los extremos sola-
95 pados de las lamas -9- y -9'- sujetos por los ganchos -8'-.

Se fabricará la persiana perfeccionada para ventanas
de vehículos, objeto del presente Modelo de Utilidad, con los
materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo va-
riar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alte-
100 ren, cambien o modifiquen su esencialidad.

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

105 1ª.- Persianas perfeccionadas para ventanas de vehículos, caracterizada porque está constituida por dos o más perfiles verticales en T, en cuya cara vertical perpendicular a las alas se articulan las diversas piezas articuladas soportes de las lamas. Las piezas articuladas de perfil plano presentan, en su canto inferior, los dos ganchos curvados hacia el interior entre los que se encajan los bordes del perfil transversal curvado de la lama.

110 2ª.- Persianas perfeccionadas para ventanas de vehículos, según reivindicación primera, caracterizada porque las piezas articuladas presentan el mango opuesto a la parte de suspensión de la lama con una hendidura que separa las ramas de la horquilla. Esta hendidura, cerca de su fondo, es atravesada por una pletina que presenta una perforación encarada con las de las ramas de la horquilla. Asimismo, los extremos de las ramas de la horquilla son perforados y comprenden a la cara vertical del perfil en T. Estos orificios encarados de las horquillas con la cara vertical de perfil en T y con la pletina central son atravesados por unos pasadores de unión y articulación. Esta doble articulación de la horquilla de cada soporte de lama al perfil fijo y a la pletina se repite exactamente para cada lama, con lo que el giro del conjunto de lamas se efectúa simultáneamente y manteniendo su paralelismo. La existencia de la pletina intermedia perforada atravesada por los pasadores de cada soporte de lama garantiza la simultaneidad y amplitud del giro,

115

120

125

a la vez que limita la abertura angular del giro, cuando con la articulación, la pletina se aproxima al máximo al canto de la rama central del perfil en T. La cara de plano vertical central del perfil en T y la pletina intermedia quedan comprendidas y articuladas entre las ramas de la horquilla de la pieza soporte.

130
135
140
3ª.- Persiana perfeccionada para ventanas de vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en el mismo soporte articulado de cada lama en el que se encajan los extremos de una lama, se dispone una lama más corta solapada con los extremos de la lama principal y sujeta en los mismos ganchos. El montaje de estas lamas adicionales en las piezas soporte con ganchos de los perfiles verticales extremos permiten adaptar la longitud total de la lama al ancho de la ventana. Para ello basta variar el tramo de solape de las lamas extremas deslizantes respecto a las zonas extremas de la lama principal a la que se superponen.

4ª.- Persiana perfeccionada para ventanas de vehículos. Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 3 de octubre de 1.980

P. A.

M. LLORT



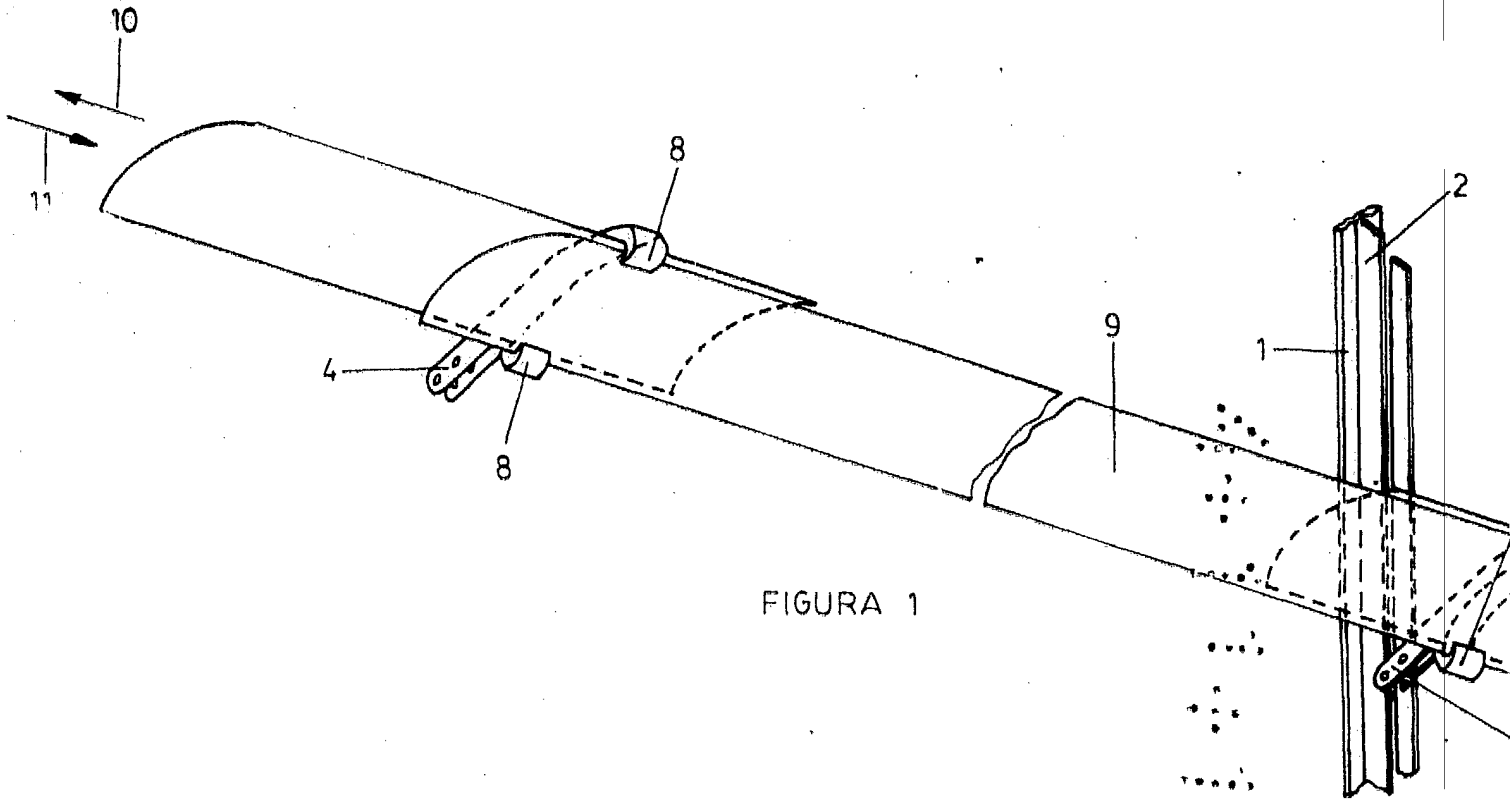


FIGURA 1

FIGURA 2

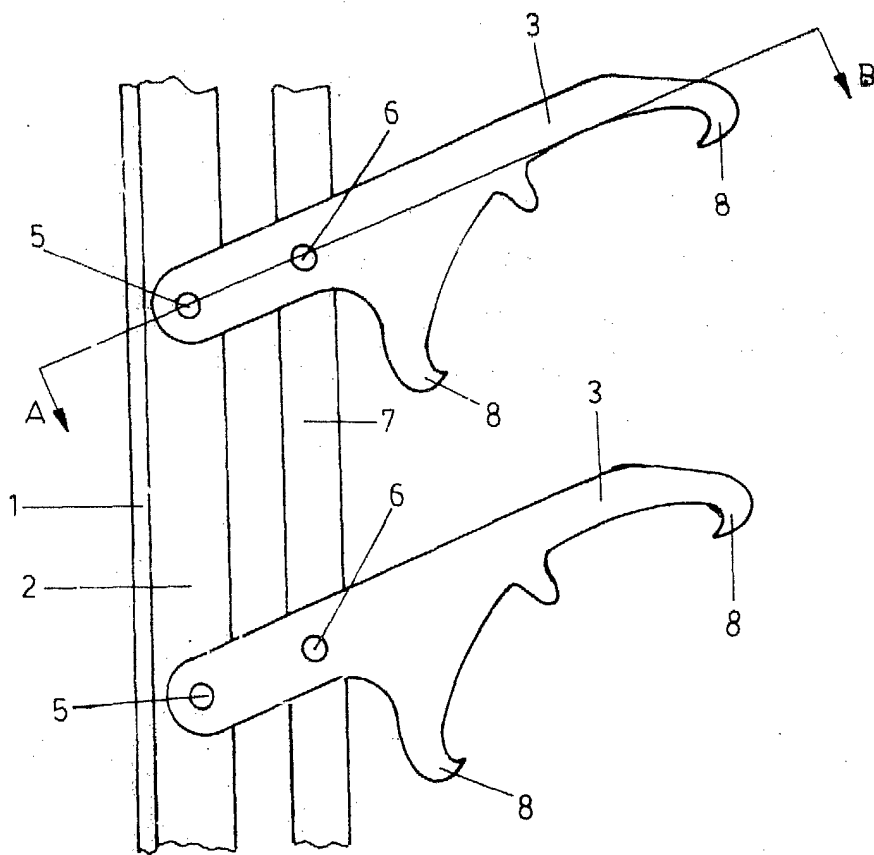


FIGURA 4

6-
5-
1
2
6
5

ESCALA VARIABLE

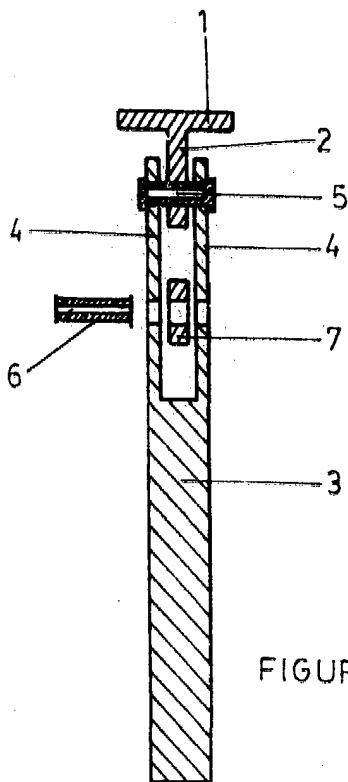
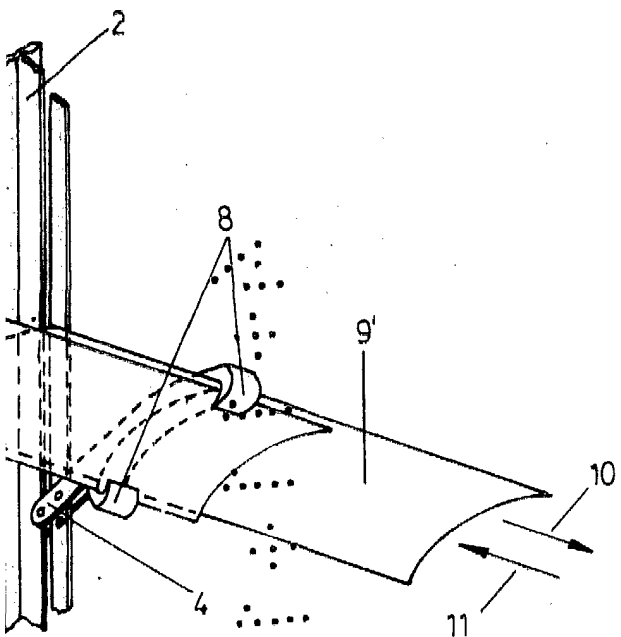


FIGURA 3

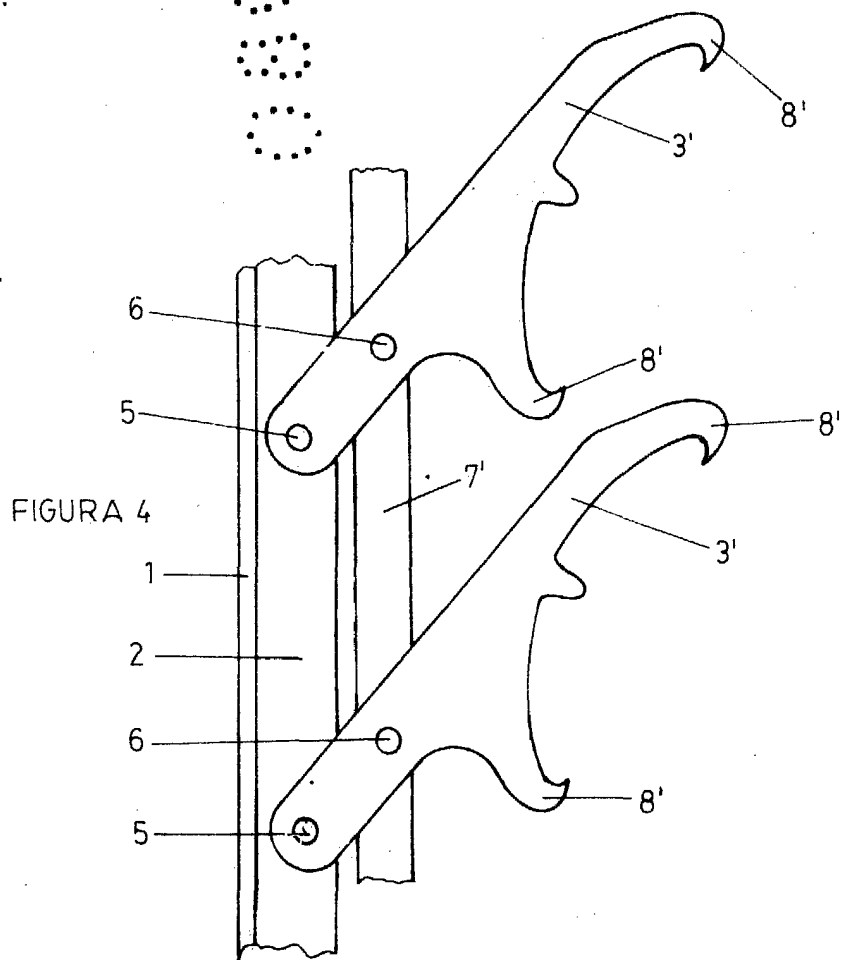


FIGURA 4

BARCELONA 3 DE octubre DE 1980
P. A.

M. LLORT