



ESPAÑA

19	ES	21	53460	18	Y
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			26-10-79		

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	Int. Cl. ^a	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	
				B62D 63/06, A45F 1/00	

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	
REMOLQUE PARA CAMPING		

71	SOLICITANTE (S)	
D. FRANCISCO FERNANDEZ LOPEZ		

DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
C/ Lucas Mallada , nave 14 - HUESCA.		

72	INVENTOR (ES)	
----	---------------	--

73	TITULAR (ES)	
----	--------------	--

74	REPRESENTANTE	
D. IGNACIO ARACIL MEROÑO		

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un remolque para camping, del tipo que comprenden un chasis dotado de ruedas y medios de suspensión, sobre cuyo chasis va montada una caja dotada de tapa superior de cierre.

5 Ya se conocen remolques del tipo indicado, dentro de los cuales van alojados los elementos necesarios para el montaje, por ejemplo, de una tienda de campaña. Sin embargo, en las formas conocidas hasta ahora, el remolque actúa como simple caja contenedora de la tienda y demás elementos, los cuales son totalmente independientes de dicho remolque, de modo que es necesario extraer la lona, armadura y demás accesorios de la tienda para proceder a su montaje en el lugar de emplazamiento elegido, independiente del remolque.

15 El objeto de la presente invención es conseguir un remolque en el cual vaya montada, en posición plegada, una tienda de campaña, cuyo armado se efectúa sobre el propio remolque, definiendo éste y la tapa del mismo el piso de la tienda.

20 Otro objeto de la presente invención es conseguir un remolque en el cual vaya montada en posición plegada una tienda capaz de armarse automáticamente al abrir dicho remolque, eliminando así el trabajo de montaje de la tienda, siendo sólo necesario para su recogida actuar sobre determinados elementos telescópicos de la armadura para conseguir su plegado, junto con el del techo y paredes de la tienda y su recogida en el interior de la caja del remolque.

25 De acuerdo con la invención, la caja del remolque va abierta por su base superior y por una de las paredes menores. Por su parte, la tapa va dotada de paredes periféricas que se acoplan exteriormente sobre las paredes de la caja, siendo

una de las paredes menores de dicha tapa de altura suficiente para cerrar la pared menor abierta de la caja.

Con esta constitución se consigue un perfecto cierre de la caja, al acoplarse las paredes de la tapa por fuera de las paredes de la caja.

En el fondo de la caja, cerca de su pared menor abierta, van montados dos soportes laterales, cada uno de ellos próximo a una de las paredes longitudinales. A cada soporte va articulada una estructura plana longitudinal plegable. Cada estructura está constituida por tres barras telescópicas coplanarias dotadas de medios propios de expansión. Estas barras van articuladas por su extremo inferior al soporte mientras que al extremo superior va fijado el techo de la tienda.

La tienda va recogida en la caja debidamente plegada, con las barras que componen las dos armaduras en posición recogida. Al quitar la tapa de la caja, automáticamente las barras tienden a expansionarse, ocupando la barra central de cada armadura una posición vertical, mientras que las otras dos barras quedan situadas una a cada lado formando, aproximadamente, un ángulo de 45°. En esta posición, el techo de la tienda queda totalmente extendido y con ello sus paredes laterales. Para la recogida de la tienda se procede a la retracción de las barras telescópicas, plegando el techo y paredes de la tienda, abatiendo todo el conjunto sobre el fondo de la caja del remolque.

La tienda es de anchura igual a la del remolque pero de longitud aproximadamente el doble de éste, sobresaliendo de dicho remolque por el lado que la caja carece de la pared menor. En estas condiciones el remolque define la mitad del fondo de la tienda. Para la otra mitad que sobresale del remolque, el fondo está constituido por la tapa de la caja colocada en posi

ción invertida sobre un bastidor o armadura que en condiciones de desplazamiento va situado sobre la tapa del remolque para servir como portaequipajes.

5 En la posición de armado de la tienda existe un escalón entre la zona del suelo de la tienda definida por el fondo de la caja y la zona del suelo definida por la tapa de dicha caja. Este escalón queda cerrado por la pared de mayor altura de la caja, la cual además puede ir articulada al fondo de la referida caja.

10 Las características expuestas, así como otras propias de la invención, se comprenderán mejor con la siguiente descripción, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, donde se muestra una posible forma de ejecución dada a título de ejemplo no limitativo.

15 Como puede verse en los dibujos, el remolque comprende un chasis dotado de medios de suspensión y montado sobre dos ruedas referenciadas con el número 1. Sobre este chasis va montada la caja 2 que se cierra mediante una tapa, referenciada con el número 11. Cuando la caja está cerrada, sobre la tapa va situado un bastidor o armadura 3 configurado en forma de portaequipajes y que apoya sobre la tapa de la caja por intermedio de amortiguadores para evitar rozamientos y ruidos.

20 El remolque dispone de patas plegables 13 que permiten un perfecto apoyo de la caja 2 cuando el remolque se encuentra en reposo.

25 La caja 2 va abierta por su base superior y por una de las paredes laterales menores, mientras que la tapa dispone de una pared lateral que se acopla exteriormente sobre las paredes de la caja 2, siendo una de las paredes transversales de altura suficiente para cerrar la pared menor abierta de la ca-

ja 2. Adyacente a esta pared de mayor altura, la tapa dispone de pestañas o solapas laterales de cierre 12.

En el suelo de la caja 2 van montados, cerca de su pared menor abierta y adyacente a las paredes longitudinales, dos soportes a cada uno de los cuales van articuladas tres barras referenciadas con los números 7, 8 y 9, las cuales son telescópicas y disponen de medios propios de extensión, que pueden consistir, por ejemplo, en un resorte de compresión montado entre los dos tramos consecutivos de cada barra. Las tres barras de cada conjunto son coplanarias entre sí y al abrir la caja se produce su expansión automática provocando el armado de la tienda 10, cuyo techo va fijado a los extremos superiores de las barras antes citadas.

Con esta constitución se obtiene el armado automático de la tienda.

Como se ve en los dibujos, la tienda es de anchura igual a la del remolque pero de longitud aproximadamente doble que éste, de modo que el fondo de la caja 2 sirve como suelo parcial de la tienda. El resto del suelo está constituido por la propia tapa 11 puesta en posición invertida sobre la armadura o bastidor 3 que sirve como base de apoyo sobre el suelo. La pared transversal de mayor altura de la tapa cierra el escalón formado entre las dos zonas del suelo de la tienda, pudiendo ir esta pared articulada al remolque. Para facilitar la manipulación en la apertura y cierre del conjunto, la tapa dispone en su pared transversal de mayor altura de asideros, así como de elementos de bloqueo de cierre.

Como se aprecia en los dibujos, las paredes laterales y una de las transversales van fijadas por su borde inferior a las paredes de la caja, fijándose el resto de dichas pa

redes longitudinales y la otra pared transversal menor a la tapa que define el fondo de la porción externa de la tienda.

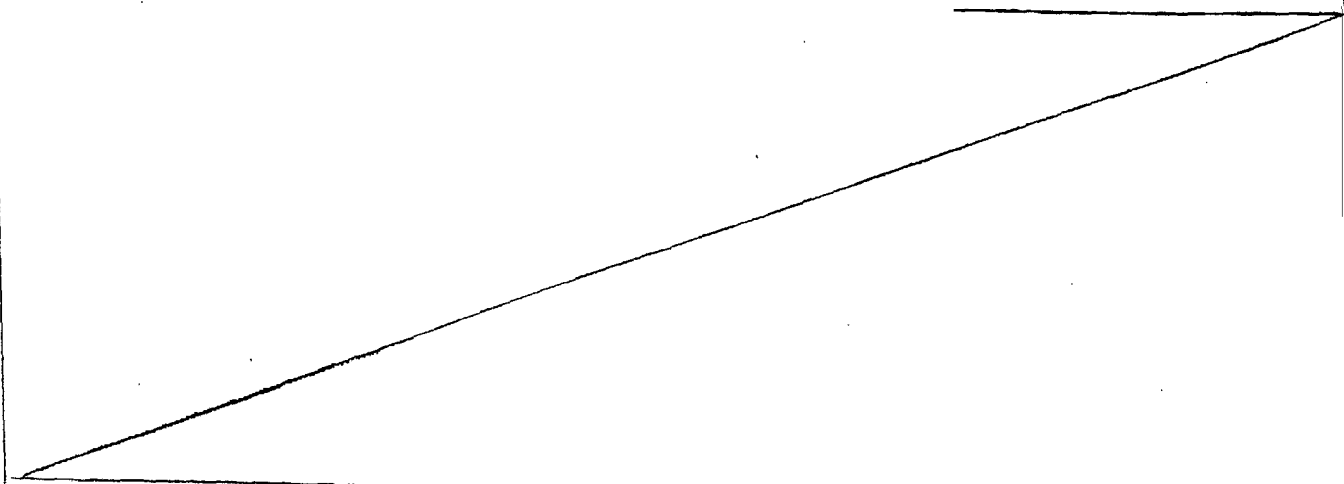
La tienda 4 puede formar así un dormitorio interior y un hall 5 que puede también ser utilizado como dormitorio. Las paredes pueden ir dotadas de zonas acristaladas, por ejemplo a base de plásticos transparentes 6. Como puede comprenderse, las paredes y techo de la tienda estarán constituidos por materiales adecuados tradicionales.

En la caja 2 se alojan las armaduras formadas por las barras extensibles además de las paredes y techo de la bna plegado, junto con otros elementos, tales como colchones y otros accesorios de camping.

Por lo demás, el eje del vehículo puede estar constituido por una barra hexagonal con tres barras cilíndricas de goma con buje de fijación, cerrando el conjunto un perfil triangular que evita cualquier desplazamiento.

Además el remolque irá dotado de los medios propios de señalización y conexión al vehículo tractor.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

1.- Remolque para camping, que comprende un chasis dotado de ruedas y medios de suspensión, sobre cuyo chasis va montada una caja dotada de tapa, caracterizado porque la caja va abierta por su base superior y una de las paredes menores, presentando la tapa paredes que se acoplan exteriormente sobre las paredes de la caja, siendo una de las paredes menores de dicha tapa de altura suficiente para cerrar la pared menor abierta de la caja, cuya caja lleva montados en el fondo, cerca de la citada pared abierta, dos soportes laterales, a cada uno de los cuales va articulada una estructura plana longitudinal plegable, definida cada una de ellas por tres barras telescópicas coplanarias, dotadas de medios de expansión, cuyas barras van articuladas por su extremo inferior al soporte citado, mientras que en su extremo va fijado el techo de una tienda, de modo que ambas estructuras sean abatibles, junto con la tienda plegada, sobre el fondo de la caja, retenidas por la tapa, mientras que al ser liberadas de dicha tapa, las barras de ambas armaduras se extienden automáticamente, quedando la barra central en posición vertical y las otras dos barras, una a cada lado, con inclinación aproximada de 45° armando automáticamente la tienda, la cual es de anchura igual a la de la caja pero de longitud aproximadamente doble de ésta.

2.- Remolque según la reivindicación 1, caracterizado porque comprende un bastidor configurado a modo de portaequipajes, situado exteriormente sobre la tapa de la caja, cuyo bastidor sirve al mismo tiempo, al ser dispuesto sobre el suelo, a continuación de la caja por el lado de su pared abierta, como base sobre la que se dispone la tapa de la caja en posición invertida, para definir el suelo de la porción de tienda que sobresale de dicha caja.

3.- Remolque según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la tapa va articulada a la caja por el borde de su pared de mayor altura, de modo que al abrir y abatir la citada tapa sobre el hastidor que sirve de base en el suelo, dicha pared sirva de cierre contra el remolque.

4.- Remolque según la reivindicación 1, caracterizado porque los medios de expansión de las barras telescópicas consisten en resortes de compresión montados entre cada dos tramos consecutivos de cada barra

5.- Remolque para camping, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

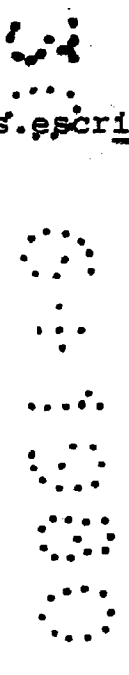
Madrid,

30 JUN 1980

D. FRANCISCO FERNANDEZ LOPEZ

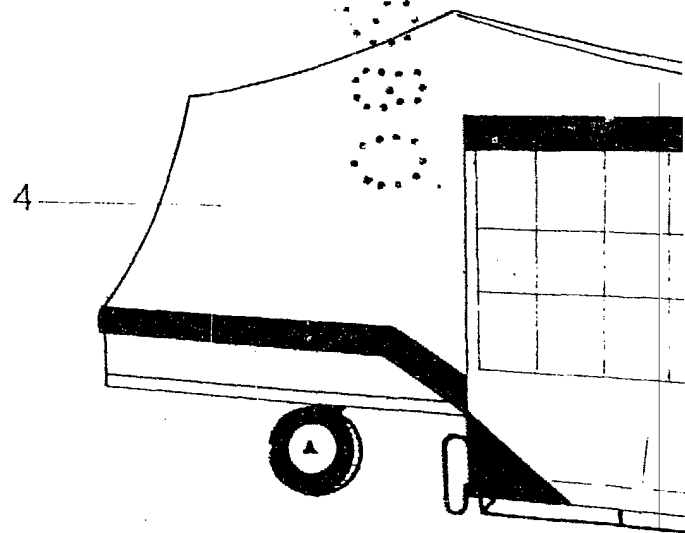
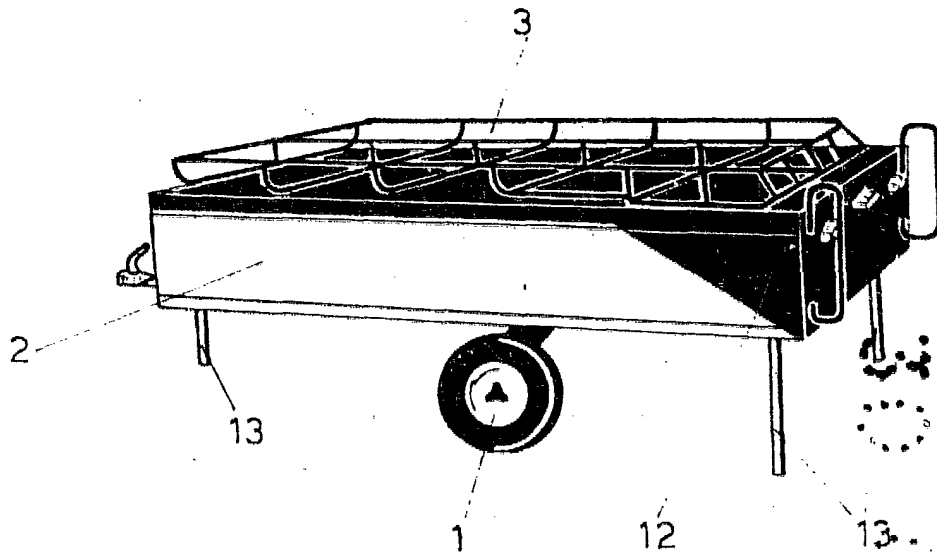
IGNACIO ARACIL

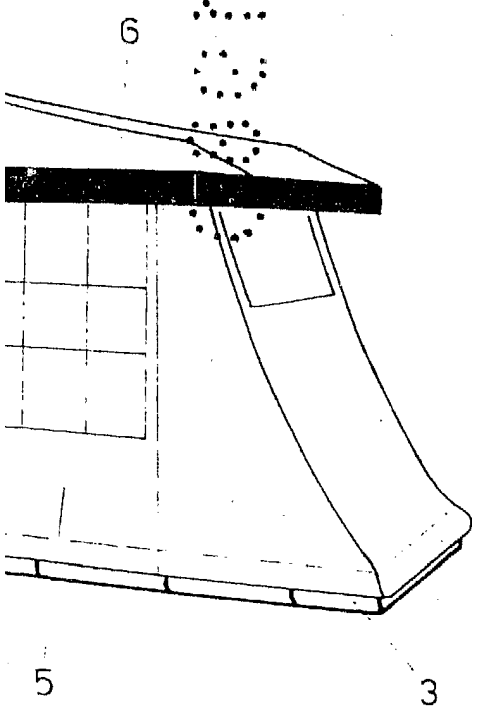
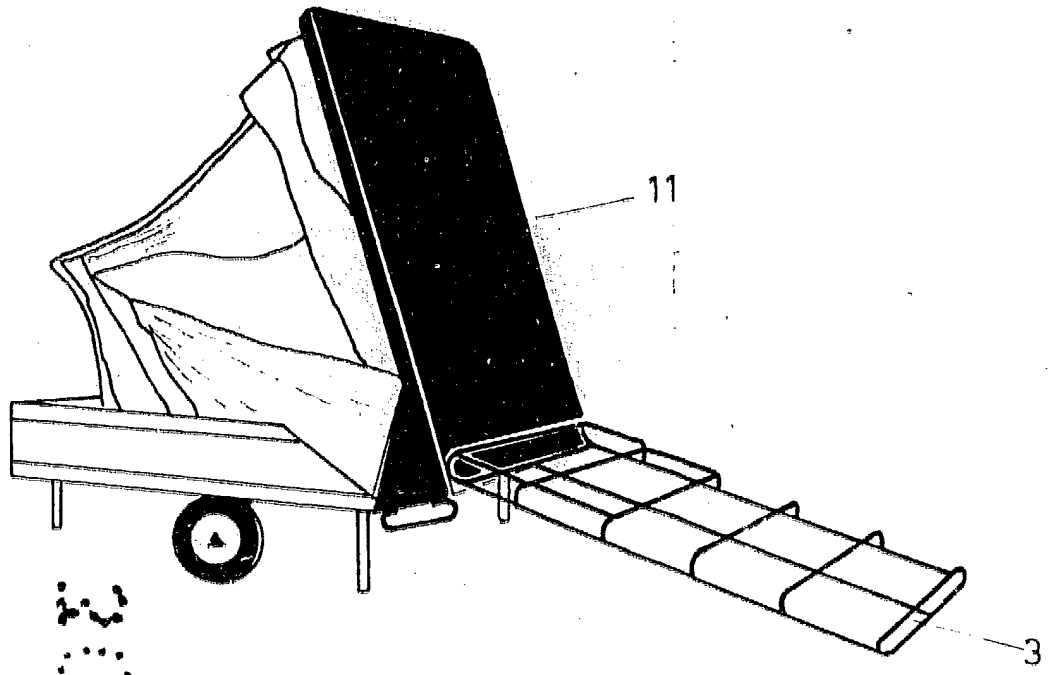
p. p. L. Cobas Barrios



5

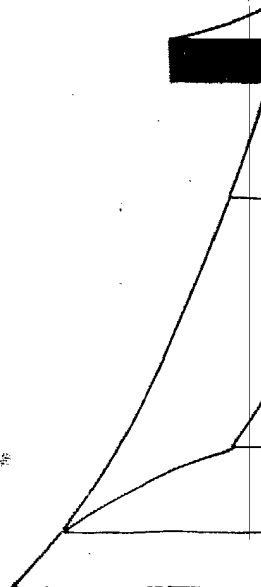
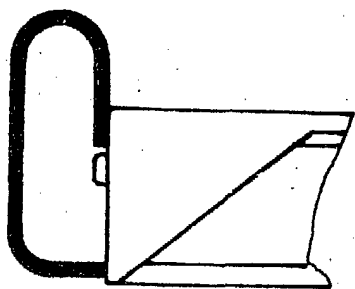
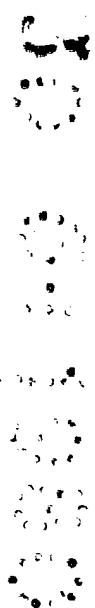
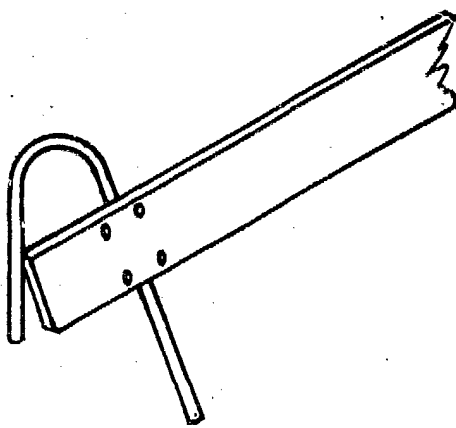
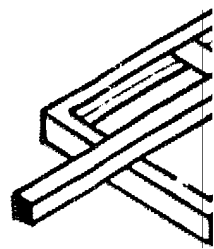
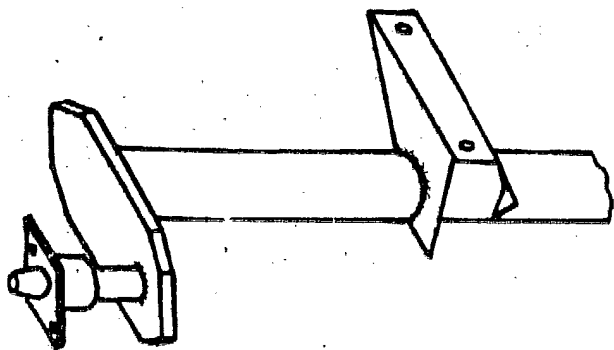
10

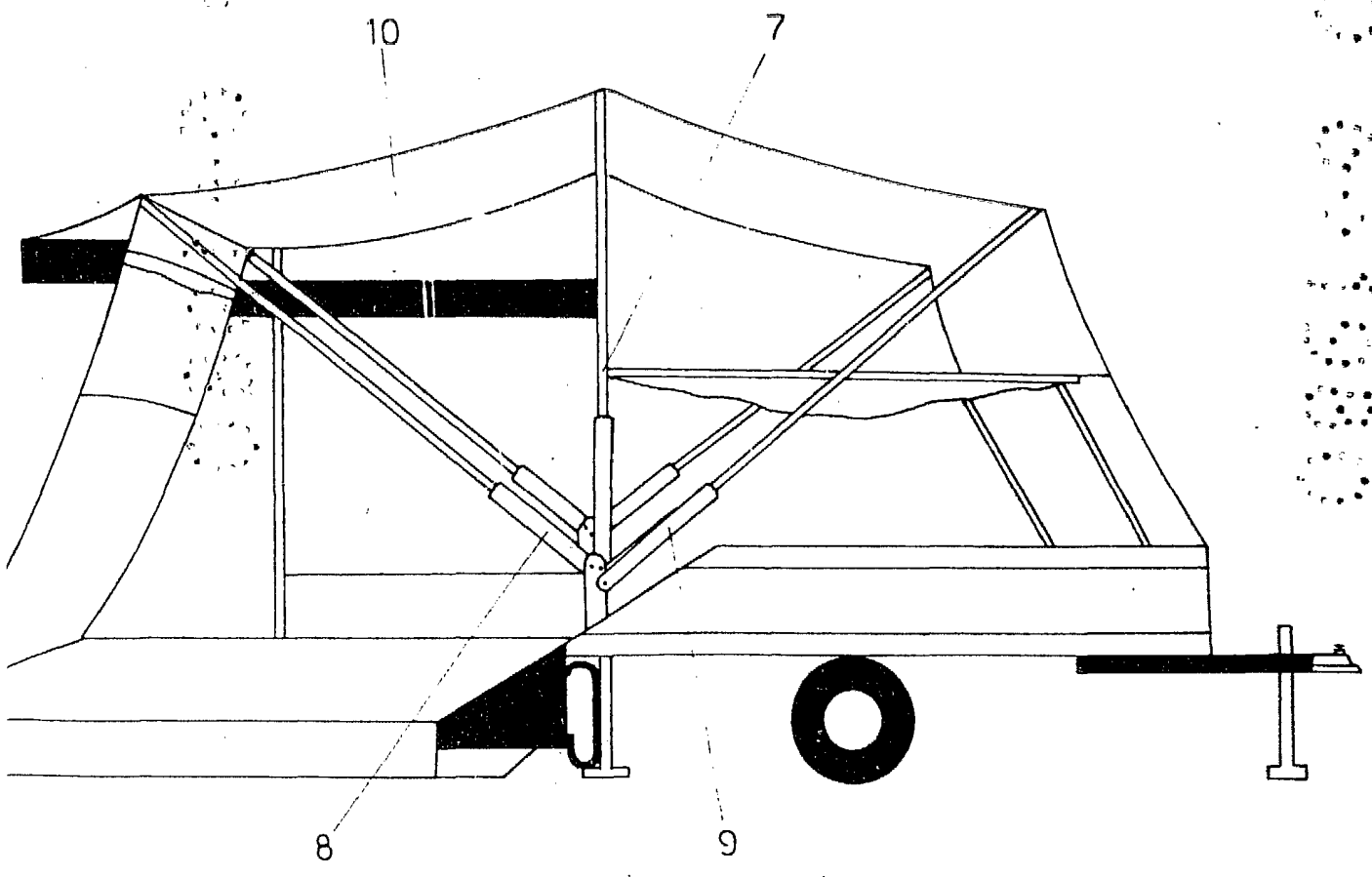
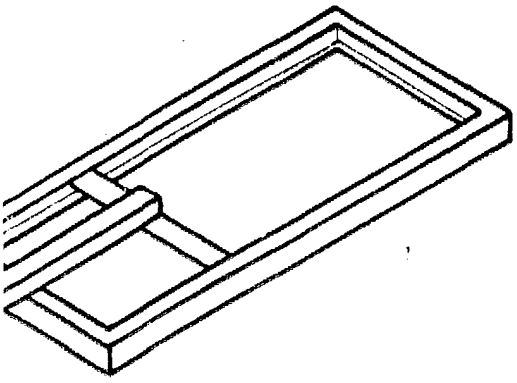




Escala variable
MADRID 30 JUN. 1980
IGNACIO ARACIL

p. p. L. Cobas Barrios





Escala variable

MADRID 30 JUN. 1980

IGNACIO ARAGIL

p. p. L. Cobas Barrios

A handwritten signature in black ink, appearing to read "I. Aragil", located at the bottom right of the page.