



El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un espejo retrovisor que se acopla fácilmente al parabrisas del vehículo, y se conecta en paralelo con el circuito de los intermitentes de señalización, y cuya principal finalidad estriba en suministrar al conductor una clara indicación visual del funcionamiento y posición de los intermitentes.

5

El espejo está dotado de una montura basculante que forma una caja dorsal en cuyo interior, detrás del espejo, se han incorporado dos lámparas, situadas en cada extremo en correspondencia con sendas referencias en punto de flecha, por supresión del asoque o película reflectante del espejo que queda sustituido por unas láminas translúcidas, de color rojo, que constituyen sendos indicadores del funcionamiento y posición de las luces intermitentes de giro, con cuyo circuito están conectadas. En el interior de la caja del espejo se ha dispuesto asimismo un pequeño dispositivo electrónico que regula la intensidad de destello de las mencionadas flechas de señalización en función de la mayor o menor cantidad de luz ambiente, compensando incluso las variaciones de luz ambiental provocadas por cruce con otros vehículos por la noche, circular por zona iluminada o a oscuras, con traluz, reflejos en el cristal parabrisas, etc...-

10

15

20

En los dibujos adjuntos que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del nuevo espejo retrovisor que se registra como Modelo de Utilidad.

25

En la única figura, se ha representado una vista en perspectiva del espejo retrovisor, con una zona parcialmente despojada del espejo propiamente dicho, a fin de mostrar la disposición de los elementos alojados en su interior.

30

El espejo -1- propiamente dicho está acoplado a una caja dorsal -2- de configuración preferentemente alargada, en cuyo interior, cerca de sus extremos se han dispuesto sendas lámparas



35

-4-, cuya luz resulta visible a través de las correspondientes referencias, preferentemente en forma de punta de flecha, practicadas en la superficie del espejo -1-, por supresión del aso- que o película reflectante, que en estos puntos queda sustitui- do por unas láminas translúcidas, preferente en color rojo, que constituyen las señales luminosas indicadores del funcionamien- to y posición de los intermitentes de giro, con cuyo circuito es- tán conectadas en paralelo las lámparas -4-, por medio de los ca- bles conductores -6-. Dichos cables de alimentación que sobresalen en un punto determinado de la caja -2- del espejo, se introdu- cen por dentro del ribete de goma del parabrisas, y a través del orificio de la esquina superior del pupitre de instrumentos se conectan en paralelo con la red o circuito de alimentación de cada intermitente, derivando a masa al tercer cable de dicho con- ductor.

40

45

50

En el interior de la caja -2- está alojado un elemento de cog- trol del brillo e intensidad de las flechas indicadoras -3- cons- tituido por un pequeño dispositivo electrónico transistorizado, relacionado con el exterior por medio de un pequeño sensor, no re- presentado alojado en la cara posterior de la caja -1-, del retro- visor.

55

60

Dicho dispositivo electrónico regula la intensidad de destee- llo de las flechas indicadoras -3- en función de la mayor o menor cantidad de luz ambiente en cada momento dado, a fin de que la in- dicación luminosa de dichas flechas sea siempre correctamente vi- sible para el conductor, compensando incluso las bruscas variaci- nes de luz ambiental debidas a cruce con otro vehículo que lleve los faros encendidos, pasar de una zona iluminada a otra a escu- ras, contraluz, reflejos producidos en el cristal parabrisas por alguna causa externa, etc..-

65

El conjunto del espejo retrovisor está dotado de elementos idóneos no representados para su adecuada fijación al parabrisas del vehículo, e zona próxima al mismo realizándose dicha fijación por medio de un dispositivo basculante -7- cuya posición se esta- blece por medio de una palanca o pulsador que sobresale de la so- na inferior del espejo.

70

Naturalmente que los detalles de forma proporciones número -

1041900

75

Naturalmente que los detalles de forma proporciones número de elementos, disposición y arreglo de los mismos, color de los indicadores y otras particularidades accidentales a las que se ha hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva de acuerdo con la realización representada en los dibujos adjuntos, se han dado a título de ejemplo ilustrativo, y por tanto podrán variar y en general podrán introducirse en el espejo retrovisor todos los perfeccionamientos, simplificaciones y variaciones que se estimen oportunos, siempre que no alteren las características esenciales expuestas.

80

El Modelo de Utilidad por "ESPEJO RETROVISOR CON MEDIOS DE INFORMACION VISUAL DENVERO DE LA ZONA DE VISION PERIFERICA DEL CONDUCTOR", cuyo privilegio de explotación en España, se solicita por un período de 20 años, deberá reunir las particularidades que se concretan en las siguientes.

85



REIVINDICACIONES

90 1a.- "ESPEJO RETROVISOR CON MEDIOS DE INFORMACION VISUAL DENTRO DE LA ZONA DE VISION PERIFERICA DEL CONDUCTOR", caracterizado - por el hecho de que está dotado de una caja dorsal en cuyo interior detrás del espejo, se han incorporado dos lámparas, situadas en cada extremo en correspondencia con sendas referencias, preferentemente en punta de flecha, por supresión del asomo o película reflectante del espejo, que en estos puntos queda sustituido por unas láminas translúcidas de color que constituyen los indicadores del funcionamiento y posición de las luces intermitentes de giro, con cuyo circuito están conectadas en paralelo las mencionadas lámparas interiores.

95 2a.- "ESPEJO RETROVISOR CON MEDIOS DE INFORMACION VISUAL DENTRO DE LA ZONA DE VISION PERIFERICA DEL CONDUCTOR", caracterizado - por el hecho de que en el interior de la caja del espejo se ha dispuesto un pequeño dispositivo electrónico transistorizado, relacionado con el exterior por medio de un pequeño sensor alojado en la cara posterior de la caja, a fin de regular la intensidad de destello de las flechas indicadoras, en función de la mayor o menor cantidad de luz ambiente, compensando incluso las bruscas variaciones de luz producidas por reflejos accidentales en el parabrisas, contraluz o cruce con los focos de otros vehículos.

100 3a.- "ESPEJO RETROVISOR CON MEDIOS DE INFORMACION VISUAL DENTRO DE LA ZONA DE VISION PERIFERICA DEL CONDUCTOR". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

105 110 Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 26 SET 1980

P.A. de Actividades y Servicios, S.A. AYS.

JUAN B. BENTER RICAURA

