



253403

- 3 -



10 aplicación conseguida mediante una ingeniosa combina-  
ción, con una resultante activa productora del movimien-  
to ininterrumpido, una vez puesta en marcha la rueda, cu-  
yo movimiento es factible de aplicación a cualquier apa-  
rato o máquina para efectuar un trabajo.

15 Para una más amplia descripción y hacer más com-  
preensible su funcionamiento, en lo que sigue nos referi-  
remos a la lámina de dibujo que se adjunta, en la que se  
ha expuesto un caso de realización práctico, con la obser-  
vación de que al tratarse de un ejemplo aclaratorio, los  
20 dibujos en cuestión deberán interpretarse con amplio cri-  
terio y sin caracter limitativo alguno.

Dichos dibujos comprenden la figura 1 correspon-  
diente a una vista seccionada por la mitad y proyectada  
en alzado en la que se ve la media rueda del fondo o la-  
25 teral de la derecha con el aro guía de las bielas inte-  
rior, la figura 2 es la vista del conjunto de la rueda -  
vista por arriba, la figura 3 corresponde a otra vista de  
la rueda por un lado y en proyección vertical, con una  
pequeña sección en detalle, en cuya rueda, el aro guía  
30 es de mucho menor diámetro, la figura 4 es un detalle de  
la fijación de la biela de la masa con el aro guía para  
su deslizamiento, así como la figura 5 muestra otro deta-  
lle de otra fijación de la cabeza deslizante de la biela  
con su aro guía; los distintos accesorios de las figuras  
35 se reseñan como sigue:

una rueda formada por dos laterales -1- y -2- -  
iguales, situados paralelos, que pueden ser unos discos  
o brazos -3- en cruz, incluso con un aro -4- circuncante,  
que se solidarizan a un tubo central -5-, en el que va



40 nasante el eje de giro -6-, que es el elemento principal de movimiento.

Tanto si son discos como brazos, los elementos que forman las ruedas, irán en la parte interior de cada uno, unos relieves -7- que sirven de topes y guías a la vez, los cuales como una canal se extienden radialmente  
45 hasta casi el centro de la rueda, cortándose en la intersección donde se encuentran los relieves contiguos de diferentes brazos.

Los dos discos o brazos en cruz que constituyen  
50 ambos laterales se hallan separados, excento en su parte central donde se unen, por lo que dejan una abertura nasante -8-, interior entre relieves, formada por la separación existente.

En el interior de dicha abertura se sitúa el aro  
55 fijo -9-, el cual situado excentricamente queda fijo por los apoyos -10- exteriores y -11- interior, quedando parte de él fuera de la rueda y a un lado desplazado. Este aro es hueco, aunque puede ser igualmente macizo y fijado, pero ranurado longitudinalmente por su circunferencia interna, dejando una ranura nasante -12- en todo el curso  
60 del mismo.

Se completa la rueda con unas masas o pesos -13-, que se alojan dentro de las canales enfrentadas de cada brazo o lateral deslizándose por las mismas entrando y  
65 saliendo como un émbolo en su cilindro. Cada masa o peso va unida a una biela -14-, rematada con una bola -15-, cuya bola se introduce en el hueco del aro guía -8-, pasando el cuello de la biela por la ranura -13- del aro, de forma que no pueda salirse y en cambio deslizarse sin

70

apenas rozamiento en todo el curso del aro, por la holgura existente entre biela y cabeza con la ranura y hueco del aro.

75

Funcionamiento. Los pesos así situados dentro de las dos canales enfrentadas están controlados por el aro guía, el cual al encontrarse excéntrico actúa como un cigüeñal de un motor de explosión, produciendo el desplazamiento de las masas o pesos cuando gire la rueda. Como el aro se encuentra fijo y las bielas acompañadas del peso giran con las ruedas, al poderse deslizar por la ranura del aro, harán que la masa ó peso vaya trasladándose hacia la periferia de la rueda en el lado izquierdo y hacia adentro en el lado derecho, lo cual produce un desnivel de peso en el lado izquierdo, que hará girar la rueda hacia abajo.

80

85

Como en los brazos que se encuentran verticales en ese instante, ambos pesos quedan neutralizados, no influirán sus masas en el resto del movimiento, por lo que la rueda adquirirá un movimiento sucesivo aplicable para fuerza motriz.

90

95

El mismo resultado puede obtenerse con un aro interior excéntrico -16-, el cual producirá el mismo desequilibrio de pesos para que gire la rueda, y que el aro sea macizo -17-, en cuyo caso la cabeza de la biela ha de tener forma de horquilla -18-, pues como el aro precisa de unos apoyos externos de fijación para mantenerle fijo, la forma horquillada de la cabeza de la biela, facilita sin tropiezo que las bielas giren alrededor del aro, cuando giren con la rueda los pesos.

Con la descripción que precede creemos suficien-



100 temente aclarado la constitución y funcionamiento de es-  
te motor gravitativo, restándonos tan solo consignar, la  
posibilidad de que pueden ser variables los materiales,  
formas y dimensiones de los mismos, referentes a cual-  
quier detalle de tipo constructivo siempre que con ello  
105 no se altere la esencialidad de su objeto puesta de ma-  
nifiesto con la siguiente

N O T A

=====

110 Los puntos nuevos no practicados ni conocidos en  
España que se reivindican en esta Patente de Invención,  
son:

115 1º.- Motor gravitativo, caracterizado por com-  
prender una rueda giratoria formada por dos laterales a  
base de discos o brazos en cruz paralelamente opuestos,  
solidarizados a un tubo central de unión, en el que se  
introduce el eje de giro pasante, llevando en las caras  
interiores de los discos o brazos unos relieves que sir-  
ven de topes y guías a la vez, en forma de canal y situa-  
dos enfrentados, entre cuyos laterales queda una abertu-  
ra o espacio interior pasante hasta cerca del cubo de la  
120 rueda.

125 2º.- Motor gravitativo, caracterizado por dispo-  
ner en el interior de la abertura reivindicada anterior-  
mente, alojado un aro fijo situado excéntrico y despla-  
zado a un lado de la rueda, el cual puede ser hueco con  
una ranura a todo lo largo del aro situada en la circun-  
ferencia interior, o igualmente macizo y ser incluso de  
menor diámetro que el anterior, pero que tanto en un ca-  
so como en el otro se fija por unos apoyos exteriores a



la rueda, para su fijación.

130 3ª.- motor gravitativo, caracterizado, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, por comprender -  
unas masas o pesos provistos de unas bielas de fijación,  
que se alojan dentro de las canales enfrentadas de cada  
135 brazo ó disco, deslizantes por las mismas, según va girando la rueda y avanzando de acuerdo con la excentricidad del aro, ocupando posiciones extremas en la posición horizontal que dan lugar a una fuerte diferencia de equilibrio, no influyendo en cambio en la posición vertical lo cual da lugar a una resultante activa que hace girar  
140 la rueda.

4ª.- motor gravitativo, caracterizado porque la cabeza de las bielas puede terminar en forma de bola o en horquilla, con el fin de que siendo de bola esta se introduzca en el hueco del aro, desliziéndose por toda la  
145 longitud del mismo, sin poder salirse y el cuello de la biela por la ranura del mismo y cuando sea de horquilla haga lo propio, sin impedimento por los apoyos del aro, para que en ambos casos, pueda girar la rueda con los pesos, y estos experimentar los avances y retrocesos que imponen la excentricidad del aro. Y  
150

5ª.- "MOTOR GRAVITATIVO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 154 líneas.

Madrid, 31 de Octubre de 1.959  
Por autorización del interesado

JOSÉ LOPEZ

Proprietario



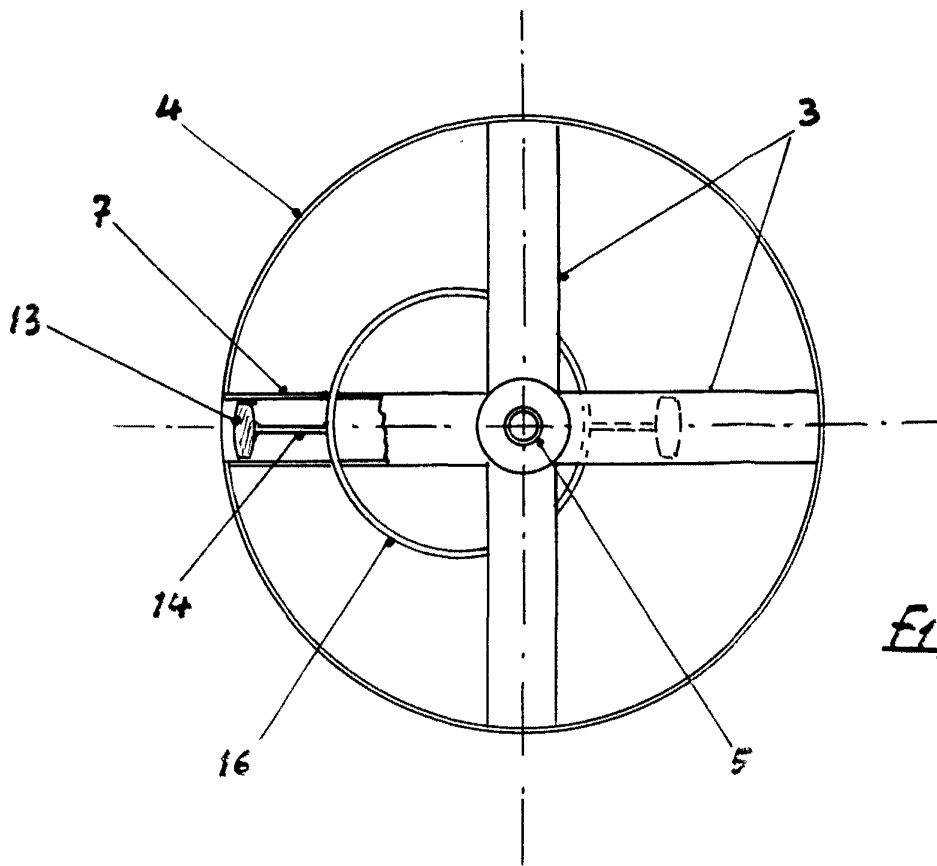


Fig. 3

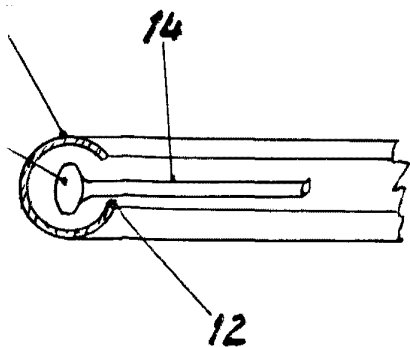


Fig. 4

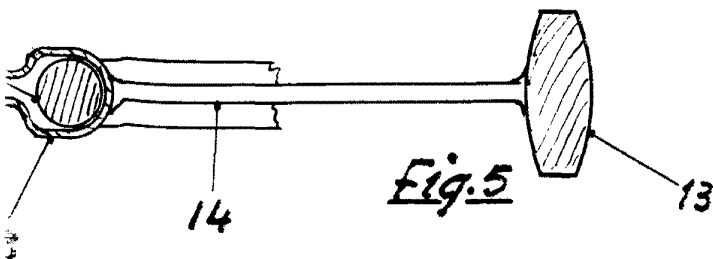


Fig. 5

ESCALA VARIABLE

Madrid Octubre 1959

P.A.

