



ESPAÑA

| | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|----|---|
| 12 | ES | 31 | 253350 | 10 | Y |
| 21 | | 22 | FECHA DE PRESENTACIÓN | | |
| | | | 7-10-80 | | |

16 DIC. 1980

MODELO DE UTILIDAD

| | | | | |
|----|--------------|----|--------------|--|
| 30 | PROPIEDADES: | 32 | PAIS | |
| 31 | NUMERO | | | |
| | | | MICROFILMADO | |
| | | | MICROFICHAS | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | A47H 43/04 |

| | |
|----|---|
| 54 | TITULO DE LA INVENCION |
| | "DISPOSICION PERFECCIONADA EN LA PRESENTACION DE ELEMENTOS DE ENGANCHE PARA CARRILES DE CORTINA". |

| | |
|----|----------------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | Dña. MERCEDES VEA MARTINEZ |

| | |
|--|---------------------------------|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | Duques de Najera nº 3 -LOGROÑO- |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | |

| | |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | |

| | |
|----|-----------------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | D. JUAN DEL VALLE Y SANCHEZ |

MV/cb/1210-A

1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la
declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de
explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio na-
cional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legisla-
5 ción, que, como el enunciado indica, se trata de "DISPOSICIÓN PER-
FECCIONADA EN LA PRESENTACION DE ELEMENTOS DE ENGANCHE PARA CARRI-
LES DE CORTINA".

Los carriles de cortinas usualmente alojan en su
interior una serie de piezas que pueden deslizar libremente y que
10 constituyen los puntos en donde se fijan unas horquillas o ganchos
dispuestos a intervalos regulares sobre la cortina; estos elemen-
tos de enganche pueden constituirse en variadas formas presentan-
do en sí mismos conformaciones para el deslizamiento o bien para
el alojado de elementos de rodadura o similar.

15 Dada la individualidad de cada punto de enganche y
el número, a veces muy grande, de dichos puntos, necesarios en un
carril de cortina, el trabajo del montador alineándolos y encaján-
dolos en el carril, uno a uno, resultaba una tarea tediosa, presen-
tando por otro lado la individualidad de dichos puntos considera-
20 bles desventajas tanto en su expedición, venta y transporte origi-
nando sus extravíos continuos y pérdidas de tiempo.

El modelo preconizado es una disposición perfeccio-
nada de presentación de dichos elementos de enganche, consistente
en la unión de una multiplicidad de dichos elementos, perfectamen-
25 te alineados y en su posición de colocación, por su parte inferior

1 a un alargado elemento o tira de soporte que los mantiene correc-
tamente posicionados, formando todo ello una perfecta unidad de con-
junto.

5 La unión entre cada elemento de enganche y la tira
de soporte se realiza a través de una adelgazada sección, de modo
que una vez encajados dichos elementos en el carril y mediante un
simple tirado de dicha tira, que incorpora a tal fin sendos aside-
ros en sus extremos, se produce el desgarrado de los puntos de
10 unión quedando colocados los enganches en el carril totalmente in-
dependientes ya.

Como se puede apreciar por todo lo hasta ahora ex-
puesto esta nueva disposición de gran sencillez presenta sustancia-
les ventajas tales como:

- 15 - Rapidez de colocación de los elementos de engan-
che.
- Evita pérdidas y extravíos.
- Facilita sensiblemente el contaje de elementos
de enganche.

20 Todas estas mejoras, unidas a su sencillez funcio-
nal y constructiva, distinguen a este modelo de todo lo hasta aho-
ra conocido, confiriéndole de una vida propia de por sí.

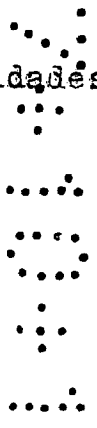
25 Para comprender mejor la naturaleza del invento en
el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su uti-
lización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello
de las modificaciones accesorias que no alteren las característi-

1 esenciales.

La figura 1 representa una vista en alzado de la disposición preconizada objeto de la presente invención.

En ella se anotan las siguientes particularidades:

- 5 1.- Elementos de enganche.
- 2.- Tira de soporte.
- 3.- Unión.
- 4.- Anillos.
- 10 5.- Placa.



10 El Modelo objeto de esta invención es una disposición perfeccionada en la presentación de elementos de enganche para carriles de cortina consistente, tal y como se puede observar en la figura 1, en que una pluralidad de elementos de enganche (1) realizados en material sintético y que presentan en su parte superior el oportuno medio de deslizamiento definido por ellos mismos o bien de rodadura y postizo, para en cualquier caso poder -
15 desplazarse por el interior de un carril de cortina, van unidos por una tira de soporte (2) asimismo en material sintético que forma con el conjunto de elementos de enganche (1) una unidad monobloque de fabricación, distribución y comercialización.

20 Tal y como se ve en la figura 1 dichos elementos de enganche (1) presentan la adecuada forma cerrada para la fijación en ellos, una vez colocados en el carril, de las correspondientes horquillas o ganchos fijos a la cortina, por medio de los
25 cuales se soporta ésta última. Para que se pueda efectuar un sen-

1 cillo montaje de la pluralidad de elementos de enganche (1), to-
dos ellos ocupan, ver figura 1, una misma posición relativa que es
la más adecuada para el montaje, de modo que engarzando el primer
elemento (1) el resto se introduce en el carril sin dificultades,
5 siguiendo a aquel.

Cada elemento o punto de enganche (1) presenta una
unión (3) con la tira de soporte (2), unión (3) constituida en una
muy pequeña sección de material que si bien posiciona correctamen-
te al conjunto de elementos de enganche (1) y los mantiene unidos
10 a la tira (2) formando todo ello un único conjunto, es fácilmente
desgarrable por una tracción de la tira de soporte (2) hacia la -
parte inferior tal y como se indica a trazo y punto en la figura
1, tracción esta que provoca el desgarramiento de dichas uniones (3), de-
jando a los elementos de enganche (1) introducidos en el carril e
15 independientes unos de otros.

Para facilitar este desgarramiento liberalizador, la -
propia tira de soporte (2) define en ambos extremos una conforma-
ción solidaria por la parte inferior y a modo de anillo (4), que
permite la inserción en ella de un dedo o elemento de análogas pro-
20 porciones a través del cual pueda ejercerse dicha tracción de des-
garro.

Asimismo la propia tira de soporte (2), tal y como
se ve en la figura 1, determina ella misma y por su parte inferior
central una placa rectangular en donde pueden ir grabados datos y
25 signos correspondientes e incluso la indicación del número de ele-

1. mentos (1) que incorpora la unidad.

De esta forma y con la disposición ahora preconizada, los distintos elementos de enganche (1) forman una perfecta. -
unidad de conjunto monopieza con un elemento de soporte, cual es
5 la tira (2), lo que facilita su almacenaje, distribución y venta,
habiéndose previsto la existencia de distintos conjuntos en los -
que puede variar el número de elementos (1), número este que inclu
so puede ir incluido en la propia unidad así formada, evitando con
ello el contaje de los elementos, a la vez que se elimina su incó-
10 moda manipulación por su pequeño tamaño o la necesidad de distri-
buirlos empaquetados ya en adecuadas bolsas de venta.

Además esta solución simplifica sensiblemente el -
montaje definitivo en el carril, eliminando el repetitivo proceso
convencional de tomar cada elemento (1) e ir abocándolo hasta su
15 penetración en él, sustituyéndolo por una única y mucho más sencilla
operación, ya que la introducción del primer elemento (1) guía
y coadyuva en la entrada del resto, para una vez logrado esto ser
suficiente ya con producir el desgarró de las uniones (3).

Como fácilmente se comprende la conformación de los
20 elementos (1) puede ser cualquiera de las existentes en el merca-
do, sin que ello altere en nada a la esencialidad de la presente
invención que tampoco se vería alterada de variar la conformación
de la tira (2) o de los asideros (4), ya que tal esencialidad ra-
dica en la presentación de dichos elementos (1), según una unifor-
25 me correlación y unidos formando una monopieza, con un alargado -

1 cuerpo soporte (2), siendo dicha unión tal que permite en el montaje su desgarrado al tirar del cuerpo (2).

5 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

NOTA

10 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial deberá recaer sobre "DISPOSICION PERFECCIONADA EN LA PRESENTACION DE ELEMENTOS DE ENGANCHE PARA CARRILES DE CORTINA", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

15 1.- Disposición perfeccionada en la presentación de elementos de enganche para carriles de cortina, caracterizada porque según la misma una pluralidad de elementos de enganche, situados en posición de montaje y según una alineada correlación, se hallan unidos por su parte inferior, en una sección muy reducida, a un alargado cuerpo de soporte formando con él un único conjunto monobloque, de fabricación, distribución y venta, de modo
20 que, la pluralidad de elementos de enganche pueden ser introducidos, en una sola operación, en el respectivo carril y por tracción en el cuerpo de soporte producir el desgarrado de los puntos
25 de unión, quedando así ya dichos elementos introducidos en el ca-

1 rril e independientes entre sí, para su libre movimiento por el in-
terior de éste último.

2.- Disposición perfeccionada en la presentación de
elementos de enganche para carriles de cortina, en todo de acuerdo
5 con la primera reivindicación caracterizada porque se ha previsto
que el cuerpo de soporte presente en sus zonas extremas y por su
parte inferior sendas conformaciones anulares que dan origen a unos
cómodos puntos de enganche para la fuerza de tracción desgarradora.

3.- "DISPOSICION PERFECCIONADA EN LA PRESENTACION
10 DE ELEMENTOS DE ENGANCHE PARA CARRILES DE CORTINA".

Según queda sustancialmente descrito en la presente
memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por
una sóla cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid,

15 El Agente oficial.

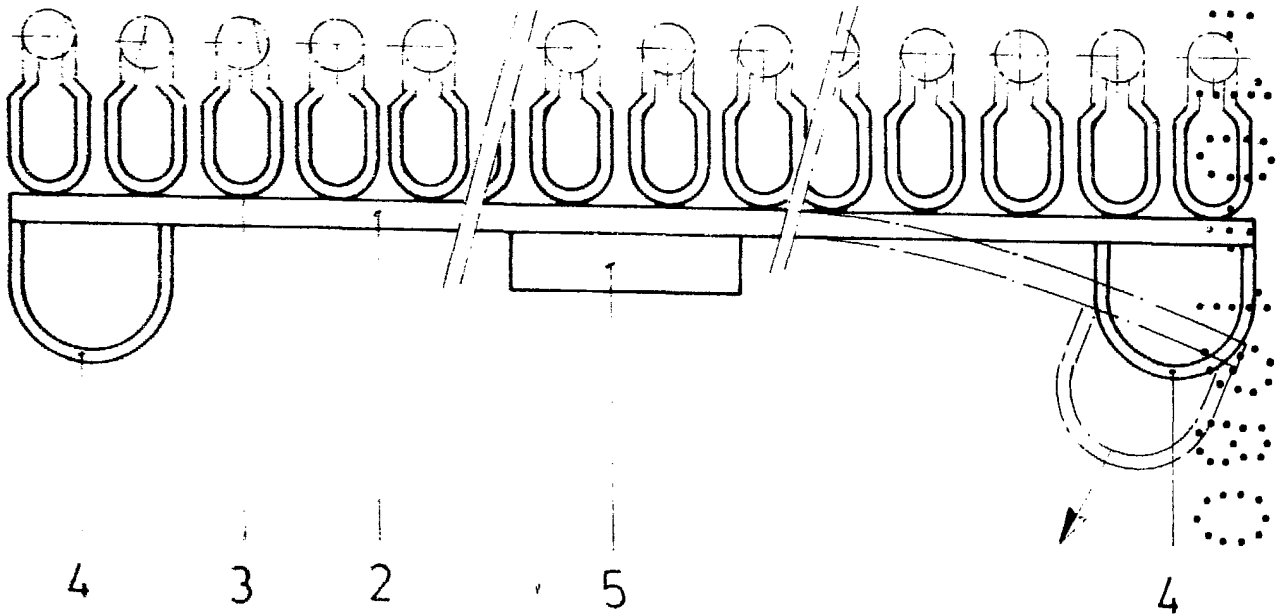
7 JUL 1980


JUAN DEL VALLE SANJURJO

20

25

FIG.1



Escala variable

Madrid

EL AGENTE OFICIAL

17 OCT 1920
[Signature]

MANUEL DEL VALLE SANCHEZ