

ES 11 253101 10 Y  
21  
22 FECHA DE PRESENTACION  
23 Septiembre 1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 D.I.C. 1980

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 Q 1/28
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  
" PILOTO PARA AUTOCAMIONES PERFECCIONADO "

71 SOLICITANTE (S)  
INDUSTRIAL Y COMERCIAL IRAZU, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
CUARTE DE HUERVA (Zaragoza), Polígono Pignatelli, nave 46

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
Don Pedro FELIU MAÑA

Este Modelo de Utilidad tiene por -  
finalidad proteger el privilegio de explo-  
tación exclusiva, tanto industrial como co-  
mercial, en todo el territorio español y -  
5 durante el plazo previsto en el vigente Es-  
tatuto-Ley sobre Propiedad Industrial de un  
piloto para autocamiones perfeccionado, cu-  
yas características constructivas se decla-  
ran como nuevas y no practicadas hasta el -  
10 momento presente.

Para mayor claridad y facilitar la -  
comprensión de esta memoria, se acompaña -  
la misma a título complementario de una ho-  
ja de planos en la que se ilustra uno de -  
15 los posibles casos de realización en la -  
práctica del objeto reivindicado, el cual -  
deberá ser interpretado en consecuencia co-  
mo ejemplo, con el caracter de mera enuncia-  
ción y sin limitación en cuanto a la posibili-  
20 dad de variación que sus detalles de natu-  
raleza accesoria podrán revestir en cada ca-  
so de aplicación concreta.

Haciendo referencia a la numeración -  
con que se identifican las partes y elemen-  
25 tos componentes de dicho objeto, seguidamen-  
te serán expuestas las características cons-  
tructivas del mismo en orden a los siguien-  
tes diseños:

Figura 1.- Vista frontal, observado el objeto por su cara anterior.

Figura 2.- Vista frontal de su cara posterior.

5 Figura 3.- Sección longitudinal por la línea A-A de la figura 1.

10 De acuerdo con los diseños acabados de explicar el piloto para autocamiones perfeccionado cuya protección se preconiza en esta memoria descriptiva está constituido fundamentalmente por una pieza elástica -1- que le sirve de soporte y medio de sujeción en la carrocería del vehículo, y una pieza metálica -2- o base de los elementos de iluminación que comprende.

15 La pieza -1- es una pieza preferentemente de caucho dotada de agujeros -3- para paso de los medios de sujeción del piloto a la mencionada carrocería, y de un alojamiento -4- en el que va introducida la pieza-base -2-.

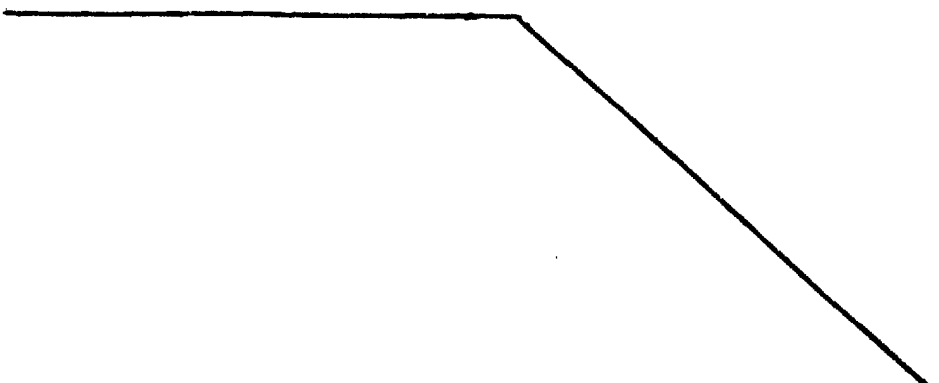
20 Este alojamiento presenta en la proximidad de su borde interior un canal anular -5- destinado a recibir y retener el reborde del globo óptico -6- que aparece dibujado en línea de trazo discontinuo en la figura 3.

25 Además, dicho alojamiento -4- presenta en su fondo central unos apéndices -7- del mismo material elástico que la pieza -1-, los

cuales ofrecen la ventaja de hacer innecesarios los medios convencionales que son utilizados normalmente para proveer sujeción a la pieza eléctrica -2-.

5 Finalmente, la pieza -1- presenta -  
otros dos agujeros -8- (figura 2) para paso  
de los conductores eléctricos, así como una  
perforación que a su vez permite la salida -  
al exterior de la toma de masa -9- pertene-  
10 ciente a la pieza o base eléctrica -2-.

Una vez descritas las características  
15 constructivas y funcionales del objeto in-  
dustrial de este Modelo de Utilidad, con am-  
plitud y claridad suficientes para su puesta  
en práctica, se declara como no practicado en  
el mercado español, haciéndose la salvedad de  
que los detalles accidentales, tanto del con-  
junto como de sus componentes, podrán ser modi-  
20 ficados respecto de lo descrito y representa-  
do a título de ejemplo, en esta memoria, den-  
tro de la inalterada esencialidad que queda -  
resumida en las siguientes:



REIVINDICACIONES

5  
10

1ª.- "PILOTO PARA AUTOCAMIONES PERFECCIONADO" caracterizado por estar compuesto esencialmente por un soporte constituido por una pieza de naturaleza elástica y por una pieza metálica o base de contactos eléctricos provista de agujeros destinados a recibir unos apéndices elásticos de la pieza-soporte con el que forman un mismo cuerpo, los cuales determinan la unión y sujeción de dicha pieza metálica al soporte sin empleo de cualesquiera otros medios de sujeción convencionales.

15  
20

2ª.- "PILOTO PARA AUTOCAMIONES PERFECCIONADO", según la reivindicación anterior, caracterizado porque la citada pieza-soporte presenta un alojamiento en el que va introducida la pieza-base eléctrica, en cuya cara interior ha sido arbitrado un canal anular en la proximidad de su borde superior, en el que queda introducido y sujeto el reborde del globo óptico del piloto sin utilización de otros medios de sujeción.

25

3ª.- "PILOTO PARA AUTOCAMIONES PERFECCIONADO", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la citada pieza-soporte, se halla dotada de agujeros de paso para los medios de sujeción del piloto en su -

emplazamiento y para los conductores eléctricos, así como para salida al exterior de la toma de masa perteneciente al dispositivo eléctrico del mismo.

5

4ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España.

p o r

10

"PILOTO PARA AUTOCAMIONES PERFECCIONADO"

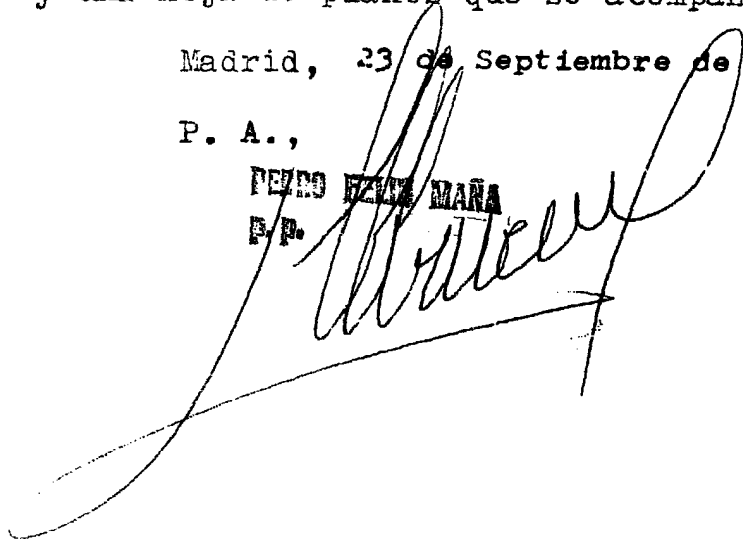
Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de seis folios mecanografiados por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña

15

Madrid, 23 de Septiembre de 1980

P. A.,

PERO EZQUI MAÑA  
P.P.



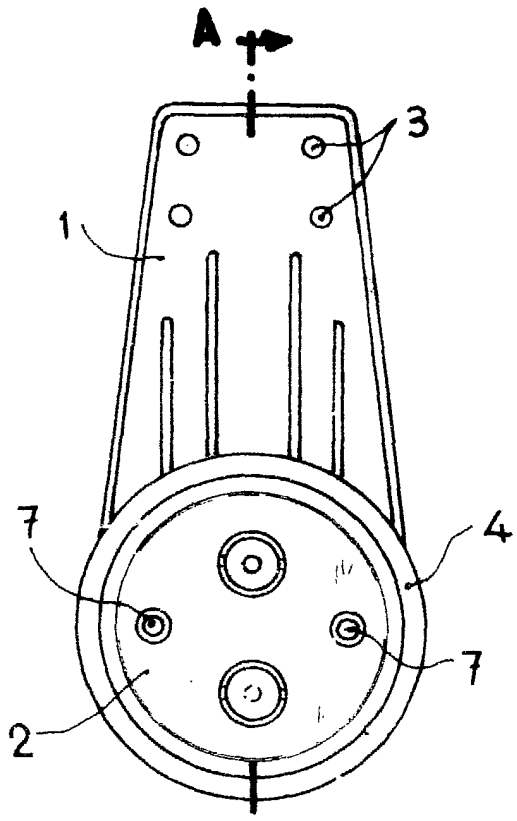


FIG. 1

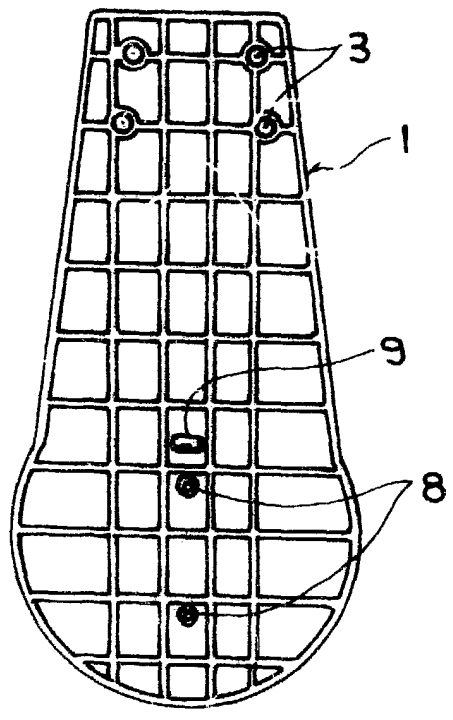


FIG. 2

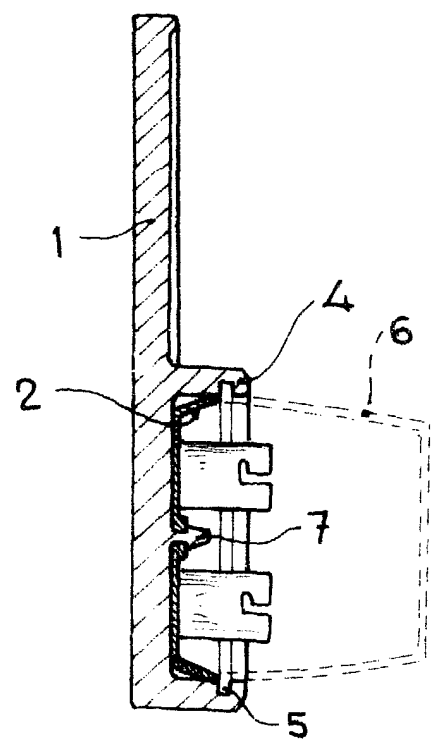


FIG. 3



Escala variable

23 SEP. 1980  
Madrid,  
P.A. PEDRO FELIX MAÑA  
D. B.