



311

253071

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
DOWIDAT WERKE, WILHELM DOWIDAT, de naciona-
lidad alemana, domiciliada en REMSCHEID-
LUTTRINGHAUSEN (Alemania); por: "PERFECCIO-
NAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARROS-
TALLER".

-----ooo000ooo-----

El invento se refiere a un carro-taller, en particular a un armario de herramientas transportable y susceptible de ser cerrado.

5 Se conocen ya armarios de herramientas, fijos o transportables, los cuales tienen varias divisiones distribuidas a lo alto. El interior del carro de herramientas se puede abrir o cerrar total o parcialmente con persianas enrollables o subiendo o bajando la envoltura que está situada en uno o varios lados del armario. En una de las formas de ejecución, el armario de herramientas transportable consiste, en esencia, en un bastidor de
10 varios pisos, cuyas paredes laterales están abiertas. En otra forma de ejecución, dichas paredes laterales pueden extenderse



253071

31 OCT 1917

o recogerse telescópicamente.

El invento tiene por objeto otra configuración de un
15 carro-taller de la clase citada, en particular de un armario de
herramientas susceptible de ser cerrado y transportable. Se ca-
racteriza la misma por el hecho de que el armario de herramien-
tas transportable tiene en la parte inferior un cajón que se pue-
de sacar, el cual está concebido total o parcialmente como asien-
20 to por medio de una tapa. Por la parte delantera este cajón está
concebido ventajosamente de forma transportable. La superficie
de asiento está prevista de forma móvil y se la puede bajar des-
de la abertura del cajón. Este cajón descansa convenientemente
por el lado inferior de la parte delantera por medio de una po-
25 lea articulada o cosa parecida. La superficie de asiento puede
ser basculada por medio de una varilla desde la posición horizon-
tal hasta la vertical. Cuando el cajón se halla metido, dicha
superficie de asiento actúa a modo de tapa o pieza adicional la
cual, estando el cajón fuera, viene a quedar en su lado superior
30 resultando de ello un espacio suficiente para asiento.

La configuración sugerida por el invento del carro-ta-
ller no sólo ofrece un buen aprovechamiento del espacio de un
armario de herramientas susceptible de ser cerrado y transporta-
ble, sino que además ofrece también la posibilidad de tener un
35 asiento a modo de taburete, sin que quede desaprovechado el espa-
cio de que se dispone para depositar las herramientas y para el
alojamiento usual de piezas de dispositivos y cosas similares.
El mencionado carro-taller conserva su plena estabilidad, aún
cuando tenga sacado el cajón y éste, en este estado, se halle
40 ocupado por una persona sentada sobre el mismo. De ello se encar-
ga el apoyo transportable del cajón susceptible de ser sacado.
Merced a la capacidad de basculamiento de la superficie de asiento

253071



plenamente es accesible el recinto del cajón, o sea, las piezas
de arriba se pueden meter en el cajón. La propiedad basculante
45 de la superficie de asiento tiene, además, la ventaja de que el
propio cajón puede estar concebido a modo de una sencilla caja
que, en altura y anchura, corresponda completamente con el espa-
cio de que se dispone. La superficie de asiento no tiene necesari-
amente que ser utilizada para sentarse, pues ofrece una buena
50 posibilidad para colocar encima las herramientas o similares du-
rante el trabajo. Sacando el cajón con una parte de la superficie
cubridora, no es necesario acercar todo el carro-taller junto al
lugar de trabajo. El cajón con la superficie de asiento constitu-
ye una parte prolongada del carro-taller para depositar las herra-
55 mientas, sin que el propio carro esté demasiado cerca, molestando.

La superficie de asiento basculante sugerida por el in-
vento tiene convenientemente el tamaño de la pared delantera del
cajón. La disposición se hace ventajosamente de manera que el ca-
jón portador de la superficie de asiento puede ser sacado por el
60 lado estrecho del carro-taller. El cajón puede estar construido
con tal tamaño que ocupe toda la anchura del carro, o también la
profundidad. Es conveniente que el cajón sea un poco más corto
que la anchura del carro o menos ancho que la profundidad del ca-
rro, o ambas cosas a la vez. Esto tiene la ventaja de que el es-
65 pacio que queda en el carro-taller pueda ser accesible desde arri-
ba, de modo que en dicho espacio se puedan meter piezas más gran-
des o altas que sobresalgan de la altura de la separación entre
los fondos de las divisiones. El carro-taller se mantiene siempre
cerrado ventajosamente por dos lados opuestos, por ejemplo los
70 lados estrechos. Por los otros dos lados opuestos puede estar
provisto de una persiana o de paredes parciales corredizas teles-
cópicamente.



3

La superficie de asiento para el cajón puede estar unida a éste articuladamente. Para ello sirve convenientemente un manubrio que tiene aproximadamente la mitad de la longitud de la profundidad de la superficie de asiento. Puede ir el mismo articulado a las paredes del cajón de manera, que al bascular la superficie de asiento desde la posición vertical a la posición horizontal, el manubrio gire en unos 180°. De este modo la superficie de asiento está siempre a punto de maniobra, y tampoco estorba en la posición vertical no utilizada.

En el dibujo se representa una forma de ejecución del objeto del invento.

Figura 1 muestra el carro-taller según el invento, visto en perspectiva.

Figura 2 es una sección longitudinal del carro-taller, según el invento con el cajón sacado, en donde la superficie de asiento está dispuesta en posición horizontal.

Figura 3 reproduce un detalle con la superficie de asiento bajada.

Figura 4 es una sección transversal del carro-taller según el invento.

El carro-taller 1 representado consiste en esencia en un armario de herramientas 2, al cual está ventajosamente cerrado por los lados estrechos, como en 3, y por los lados longitudinales puede ser cerrado o abierto subiendo o bajando una persiana o por medio de partes de pared 4 y 5 corredizas telescópicamente. El recinto necesario para el alojamiento de dichas partes de pared 4 y 5 en la parte inferior del armario de herramientas 2 se aprovecha, según el invento, por un cajón 6 que puede ser sacado por un lado estrecho 3. Este cajón, el cual está abierto por arriba y que puede estar concebido a modo de una sencilla caja, está provisto de una

253071



105 placa móvil 7, que sirve de asiento y que para ello puede estar también especialmente configurada. Dicha superficie de asiento 7 está dispuesta ventajosamente de forma que bascule de manera que la misma, o bien la placa, pueda ser colocada en posición horizontal sobre el lado superior del cajón, en cuyo caso la placa 7 sirve de asiento o como repisa de herramientas. A la placa se la puede traspasar también a una posición vertical (figura 3), en cuyo caso sirve de tapa delantera de la cara frontal delantera del cajón. Semejante movimiento basculante de la placa 7 puede lograrse por el hecho de que la placa 7 articula en un manubrio 8, el cual está montado con movimiento giratorio en 9 por la pared lateral del cajón. Al bascular la placa 7 desde la posición de la figura 2 a la posición vertical de la figura 3, el manubrio 8 gira hacia arriba en 180°. Este puede tener su tope en las muescas 10 de la pared frontal 11 del cajón de modo que la tapa 7, en la posición vertical, cuelga a modo de tapa delante de la pared frontal 11 del cajón. En esta posición se puede introducir el cajón completamente.

120 Para el apoyo del cajón, éste puede estar provisto de una o varias poleas de guía 12 por el lado inferior, por medio de las cuales se recoge cualquier peso adicional, El carro 2 descansa por las cuatro esquinas sobre ruedas 13 o poleas de guía 14, las cuales pueden ser bloqueadas.

125 El cajón 6 puede ser tan largo como ancho sea el carro-taller. El cajón 6 ocupa ventajosamente con su longitud, únicamente una parte de la anchura del carro-taller, de forma que queda un espacio 15 que es accesible desde arriba, es decir, desde el recinto 16, Así se tiene la posibilidad de poder guardar objetos al-

130 tos en el carro-taller, tales como, por ejemplo, botellas de aceite, y similares. Después, la anchura del cajón puede estar también prevista más pequeña que la profundidad del carro-taller. De esta



manera no sólo se tiene por el lado transversal del carro-taller, sino también por el lado longitudinal, un espacio estrecho en el que se pueden meter objetos que ocupen más de la altura entre los pisos. La ejecución con el asiento unido fijamente y con el cajón puede hacerse también de modo que el recinto inferior del armario de herramientas esté provisto de dos cajones de la mitad de longitud, en cuyo caso cada cajón se puede sacar hacia un lado estrecho o lado frontal del armario de herramientas y provisto de la superficie de asiento basculante. El fondo inferior 18 de la división es fijo, y cubre el recinto en el que se puede introducir el cajón 6. Los fondos 17 de las divisiones superiores pueden graduarse en altura.

El carro-taller sugerido por el invento es apropiado para todos los talleres mecánicos en los que es necesario que una determinada persona, por ejemplo el mecánico o el montador, tenga siempre a mano un gran número de herramientas y de otros dispositivos. Este carro-taller según el invento está previsto principalmente para talleres de reparación de automóviles de toda clase. Pero también puede ser útil en otras industrias.

El cajón puede ser cerrado ventajosamente con un cierre central.

----- N O T A -----

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

1.- Perfeccionamientos en la construcción de carros-taller, en particular armario de herramientas transportable y susceptible de ser cerrado, en el que varios fondos de divisiones se han previsto a lo alto, caracterizados porque el armario de herramientas transportable está provisto en la parte inferior de un



253071

37 Oct

cajón que extendido total o parcialmente por la superficie del cajón, está concebido y es utilizable como asiento por medio de una placa, y esta placa va fijamente unida al cajón.

2.- Perfeccionamientos según reivindicación 1, caracterizados porque al cajón se le ha hecho corredizo por la parte delantera y la placa prevista como asiento está dispuesta de forma basculante desde la abertura superior del cajón.

3.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque el cajón descansa por el lado inferior de la parte delantera por medio de una o varias poleas articuladas y porque la superficie de asiento o de repisa bascula por medio de una varilla desde la posición horizontal a la posición vertical.

4.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1- 3, caracterizados porque la superficie de asiento o de repisa está unida con las paredes laterales del cajón por medio de un manubrio, el cual tiene aproximadamente la mitad de la longitud de la profundidad de la superficie de asiento, y está articulado en la pared lateral del cajón de tal modo que el manubrio pueda girar en unos 180°.

5.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1- 4, caracterizados porque la superficie de asiento o de repisa tiene aproximadamente el tamaño de la pared delantera del cajón.

6.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1- 5, caracterizados porque el cajón portador de la superficie de asiento o de repisa puede ser sacado hacia el lado estrecho del carro-taller y ocupa solamente una parte de la anchura del carro o de la profundidad, de modo que el recinto que deja libre el cajón dentro del carro-taller es accesible desde el recinto situado encima del cajón.

7.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1- 6, ca-



37 03

racterizados porque el carro-taller se halla siempre cerrado por dos lados opuestos, de preferencia los lados estrechos, y por los otros dos lados opuestos, de preferencia los lados longitudinales está provisto de persianas de una o varias piezas, o bien de partes de pared que suben y bajan telescópicamente.

8.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1 - 7, caracterizados porque el cajón es susceptible de ser cerrado, y porque existe un cierre central que cierra al mismo tiempo al cajón y a la persiana o cosa similar.

200

9.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSERUCCION DE CARROS-TALLER.

Tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y sus correspondientes dibujos.

Madrid, 31 OCT. 1959

Carlo J. J. J.



253071

U.C.I.

Fig.1

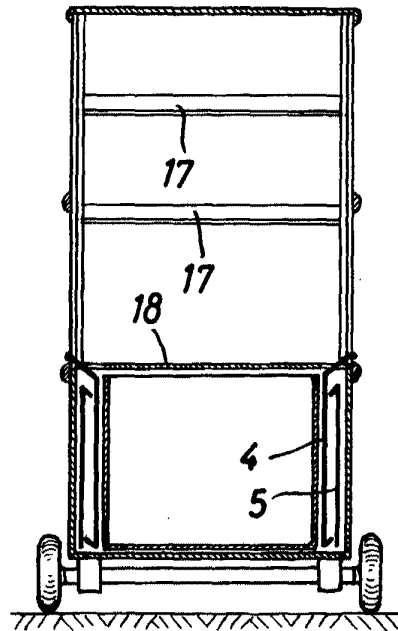
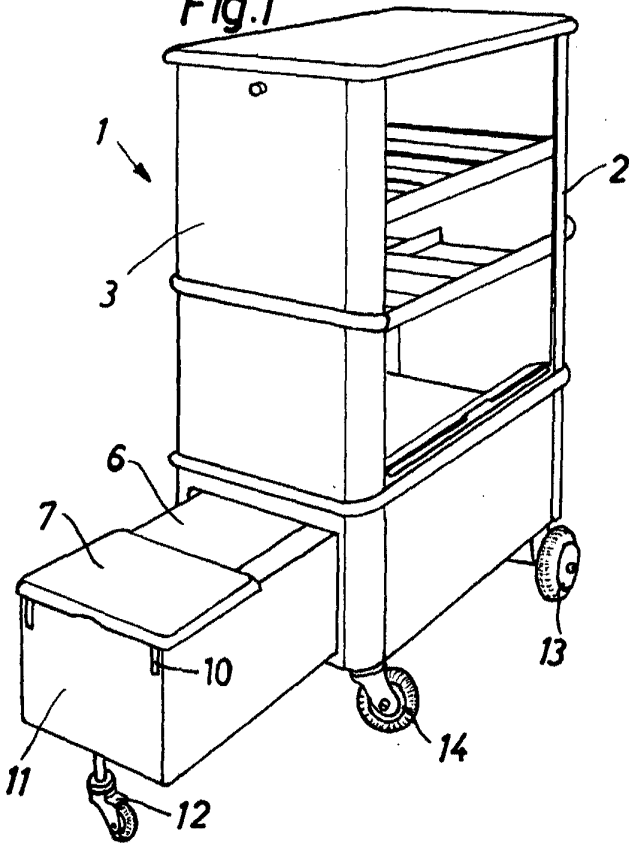


Fig. 4

Fig. 2

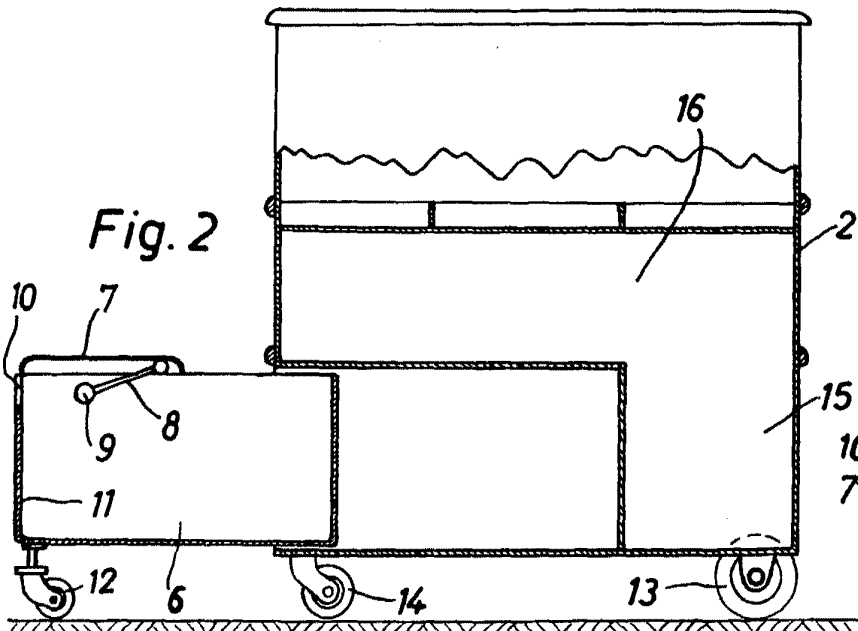
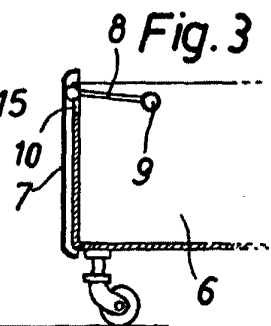


Fig. 3



Escala variable

Madrid, 31 de Octubre de 1959.

Aut. [Signature]