



253070

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de introducción por diez años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CAJAS DE TRANSMISION Y CAMBIOS DE MOTOCULTORES ACCIONABLES A MANO, a favor de don Emilio Córcoles Sans, de nacionalidad española, residente en Reus (Tarragona) Calle de Salou 69.

- - - -

La presente patente de introducción recae sobre perfeccionamientos en las cajas de transmisión y cambios de motocultores del tipo llamado "mula mecánica", es decir, conducibles a mano; la disposición de los distintos órganos de que consta, y la relativa sencillez de los mismos y su montaje, hacen un conjunto de gran eficacia funcional.

Para mejor comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de planos, que representa un corte lateral vertical del aparato, y que se cita a modo de ejemplo meramente ilustrativo, sin carácter limitativo, pues caben variaciones de realización sin que se altere el espíritu del invento.

253070

31



Según dichos planos, la invención aporta una caja en la que por la parte delantera tiene entrada del árbol del motor (1) que va dotado en su extremo interior del piñón de ataque (2), que engrana con la corona (3) de reducción de toma de fuerza, solidaria del árbol (5) de toma de fuerza al que va acoplada. Dentro de la caja va un sistema de engranajes constituido por una corona (14), el tren fijo de cambio de marchas (15) engranable con el piñón de marcha atrás (4) y con el tren deslizable del cambio de marchas (6); existe asimismo un tren reductor fijo (7); una corona de reducción (8) para accionamiento del giro de ruedas (R); el piñón de engrane (10) con la corona de reducción citada; los ejes deslizantes del cambio (13), y una palanca o biela articulada (12) de engrane, que es gobernada desde el exterior mediante una varilla de mando que va a parar al manillar del aparato; en la parte posterior de la caja descrita se halla la salida de toma de fuerza (9), y una guía de posición del manillar (11) de gobierno de la máquina.

El cárter o caja en que se aloja el mecanismo descrito, va dotado de los necesarios medios de accionamiento y desmontaje; se prevén los necesarios racores de engrase y bocas de alimentación de lubricante que sean necesarias y todos cuantos órganos auxiliares se precisen para el más perfecto funcionamiento del conjunto, tales como cojinetes, rodamientos, etc., que no se describen por su carácter convencional.

En la presente invención cabe cualquier variante de realización que no altere el espíritu de lo descrito, y se



253070

pre que con ello no se altere el espíritu de la invención, calculándose como prototipo preferente el que queda representado en los planos adjuntos en cuanto a la disposición de los órganos se refiere.

45

- - - - -

N O T A - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta consignar que lo que se declara no practicado en España, propio del solicitante, es lo contenido en las siguientes

50

REIVINDICACIONES

1 - Perfeccionamientos en las cajas de transmisión y cambios de motocultores accionables a mano, caracterizados por haberse previsto una caja o cárter que por la parte de lantera tiene una entrada para el árbol de transmisión del motor, que va dotado en su extremo interior de un piñón de ataque que engrana con una corona de reducción de toma de fuerza montada solidariamente en el árbol de toma de fuerza situado en la parte baja del cárter que se cita.

55

60

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque dentro de la caja citada va un sistema de engranajes constituido por una corona accionable por el piñón, el tren fijo de cambio de marchas, piñón de marcha atrás, y un tren desplazable de cambio de marchas.

65

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque se ha previsto un tren reductor fijo; una corona de reducción para accionamiento del giro de ruedas motrices de la máquina; un piñón de engrane con la corona de reducción; el sistema de ejes deslizantes del cambio

70

253070³¹



75 y una biela articulada, que sale al exterior de la caja y es accionada mediante una varilla o palanca de mando que va a parar al manillar, cuya biela acciona el cambio de marchas; existiendo en la parte externa posterior de la caja descrita la salida de toma de fuerza y una guía de posición para el manillar de la máquina.

4 - PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CAJAS DE TRANSMISION Y CAMBIOS DE ROTOCULORES ACCIONABLES A MANO.

80 - - -

Todo según queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sólo cara, con un total de ochenta y cuatro líneas y hoja de planos que adjunto se acompaña.

Madrid 31 octubre 1959

p.a. *Chacón*

