

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	20 Y
	21	253.067	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		22 SEPT. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B6TD 19/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNIDAD DE CARGA"

71 SOLICITANTE (S)
D. Rafael de BATARRITA y URQUIZA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Begoñalde, 5-52= BILBAO (7)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

AMP

1           La presente Memoria descriptiva tiene como fina  
    lidad la declaración del objeto sobre el cual se solicita  
    el Privilegio de explotación industrial y comercial exclu  
    siva en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad,  
5      de acuerdo con las normas que sobre el particular contie-  
    ne el vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial. Es  
    te Modelo de Utilidad bajo título: "UNIDAD DE CARGA" vie-  
    ne a perfeccionar las técnicas conocidas, plasmándolo en  
    soluciones que aventajan las convencionales, tal y como -  
10     enumeraremos a lo largo de esta Memoria.

    Son conocidas en el mercado distintas unidades  
    de carga, denominadas "palets", realizadas en diferentes  
    materiales tales como madera, plástico, combinadas  
15     etc., cuya finalidad estriba en soportar cargas y permiti-  
    tir la actuación de carretillas elevadoras sobre ellas --  
    con el fin de transportar las unidades y las cargas dis-  
    puestas sobre ellas. La mayoría de estas unidades de car-  
    ga presentan la desventaja de un considerable peso y cos-  
20     to, estimándose que su peso oscila entre 10 y 20 Kgs., según  
    el material de que estén constituidas.

    La invención contempla una unidad de carga, en  
    poliestireno expandido, con unas características formales  
    concretas, totalmente desechable, con un peso propio me-  
25     dio estimable de unos 2 Kg. y con la ventaja de su per-  
    fecta manejabilidad. Por otro lado, el peso por centíme-  
    tro cuadrado que son capaces de soportar es sensiblemente  
    igual al de las unidades convencionales, debido al he-  
    cho de que los esfuerzos a soportar son solamente de com-  
30     presión y en ningún caso de flexión o tracción.

    Cada unidad está compuesta por dos zonas bien

1 diferenciadas, una para apoyo de la carga sobre la uni-  
dad, y otra para apoyo de la unidad sobre el suelo. La  
primera de estas zonas, es totalmente lisa, de espesor  
variable y de planta cuadrangular y sobre ella se dispo-  
5 nen las cargas. La segunda zona emerge de la cara infe-  
rior de la anterior, formando parte de aquella, y está  
constituida por una serie de salientes interrumpidos a  
la misma altura, con una sección transversal circular y  
con una forma exterior de revolución, preferentemente  
10 troncocónica invertida, de forma que, obviamente, la ba-  
se mayor es la que corresponde a la porción de conexión  
a la zona superior.

Los salientes constitutivos de esta segunda  
zona, se disponen en forma y número regulares según el  
15 tamaño material de la unidad y en función de las cargas  
a soportar. El plano constitutivo de los extremos li-  
bres de estos salientes es paralelo al de la zona supe-  
rior para apoyo de las cargas, de modo que al apoyarse  
en el suelo, dicha zona superior permanezca sensiblemente  
20 te horizontal. Estos salientes son huecos, con un espe-  
sor de pared apropiado y resistente, y con su interior  
surcado por unas nervaduras axiales en forma de cruz --  
que procuran un eficaz aumento de resistencia y que al  
acceder hasta el plano más exterior de los salientes, -  
25 aumentan la superficie de apoyo.

En condiciones normales de carga, la unidad -  
así concebida, soporta perfectamente dichas cargas.  
Cuando una unidad concreta se desee utilizar para mayo-  
res pesos, se puede optar por aumentar los espesores de  
30 la plataforma, sustituyendo dicha unidad por otros de -

1 mayores proporciones generales. Sin embargo, se puede  
obviar esta sustitución, recurriendo a la disposición  
de una placa inferior adosada a los salientes y fija--  
da a los mismos por pegado, la cual constituirá el app...  
5 yo sobre el suelo, pudiendo entonces utilizar una sola  
dimensión de plataforma, con la consiguiente economía  
en los costos de fabricación. Efectivamente, se desta...  
ca que con una sola realización, se puede acceder a una...  
10 gama muy amplia de cargas diferentes, perfectamente so-  
portables por la plataforma, con la particularidad de...  
que fabricando una serie de unidades tipo distintas se...  
recoge a su vez toda una serie de cargas usuales en el...  
mercado de este tipo de plataformas.

15 A la vista de todo lo citado, y con el fin...  
de aclarar los conceptos expresados, se acompaña una -  
hoja simple de dibujos, en la que a título meramente -  
orientativo, se representa lo siguiente, a saber:

20 La figura 1ª, es una vista en alzado de la -  
plataforma de carga.

La figura 2ª, es un detalle de la conexión -  
de la plataforma con la placa inferior.

La figura 3ª, corresponde a la sección AA' -  
practicada en la figura anterior.

25 Con referencia a estas figuras, señalaremos  
que la unidad de carga, está constituida por una placa  
(1) de espesor apropiado y planta cuadrangular, de cuya  
cara inferior parten una serie de salientes (2), cons-  
titutivos del mismo cuerpo de la placa (1). Los sa- -  
30 lientes (2) son cuerpos de revolución, según se indicó  
y su interior es hueco, con la característica de que -

1 los extremos (4) de los mismos, están contenidos en un mismo plano sustancialmente paralelo al superior de la placa (1) de modo que este plano teórico permite el --acomodo de la unidad sobre el suelo.

5 Observando la figura 2ª, advertimos la conexión del conjunto antedicho con la placa lisa inferior (6), placa que es eminentemente igual a la porción (1) del cuerpo superior. Al efecto, y cuando se considere... necesario, la placa se conecta al extremo (4) de los salientes, a través de la cara superior (5) de la misma, por intermedio de pegado con un adhesivo apropiado. Tanto el cuerpo (1) como el (6) y lógicamente los salientes (3) que forman parte de (1), están realizados en idéntico material, poliestireno expandido.

15 Los salientes (3) son cuerpos de revolución, y su generatriz (10) es preferentemente inclinada. El interior de los mismos es hueco y surcado por una nervadura axial que se advierte en la figura 3ª y que corresponde como decíamos al corte AA' realizado en la -  
20 fig. 2ª. Este refuerzo para las patas, aumenta la superficie de apoyo de las mismas, por cuanto esta superficie estará constituida por las porciones (8) en cruz y la circular (9). Al propio tiempo, este aumento de superficie, supone una mayor zona de pegado o encolado  
25 con la placa inferior a efectos de la perfecta fijación con la placa lisa inferior (6).

30 Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza y ventajas de este invento, el carácter no limitativo del mismo, por cuanto los cambios en la forma, materia o dimensiones de sus partes constitutivas, no



REIVINDICACIONES:

1  
5  
10  
15  
20  
25

1ª.- "UNIDAD DE CARGA", esencialmente caracte-  
rizada porque está constituido al menos por una placa --  
continua de material expandido o similar de planta regu-  
lar y espesor adecuado de una de cuyas caras sobresalen  
unos salientes solidarios que se interrumpen por sus ex-  
tremos libres en un plano teórico paralelo al de la pla-  
ca base y que presentan una forma de revolución, prefe-  
rentemente troncocónica, siendo el interior de dichos sa-  
lientes hueco y estando posicionados de tal forma que la  
base mayor de los mismos es la de contacto con la placa.

2ª.- "UNIDAD DE CARGA", según la anterior rei-  
vindicación, caracterizada porque los extremos de los sa-  
lientes pueden conectarse a otra placa lisa sensiblen-  
te paralela a la de la que nacen los salientes, mediante  
pegado de dichos extremos sobre dicha placa.

3ª.- "UNIDAD DE CARGA", según la 1ª reivindica-  
ción, caracterizada porque los salientes se encuentran -  
regularmente distribuidos en la cara correspondiente de  
la placa, presentando el interior de los salientes unas  
nervaduras en forma de cruz que se destacan a lo largo  
del eje geométrico de los mismos y que en el extremo li-  
bre se interrumpen en el mismo plano de los bordes de di-  
chos salientes.

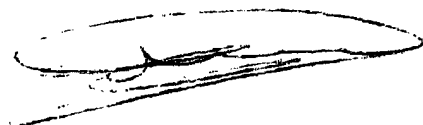
4ª.- "UNIDAD DE CARGA".

-----

-----

1                    Todo tal y como queda descrito en la presente  
Memoria, que consta de ocho hojas mecanografiadas por  
una sola cara, acompañada de los dibujos correspondien-  
tes.

5                    Madrid; - 6 OCT. 1980



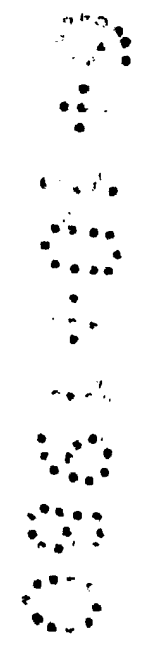
10

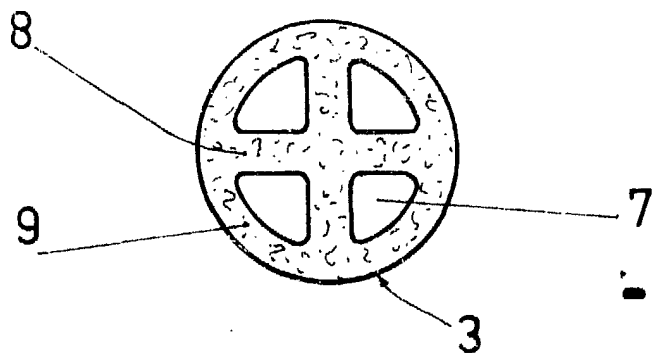
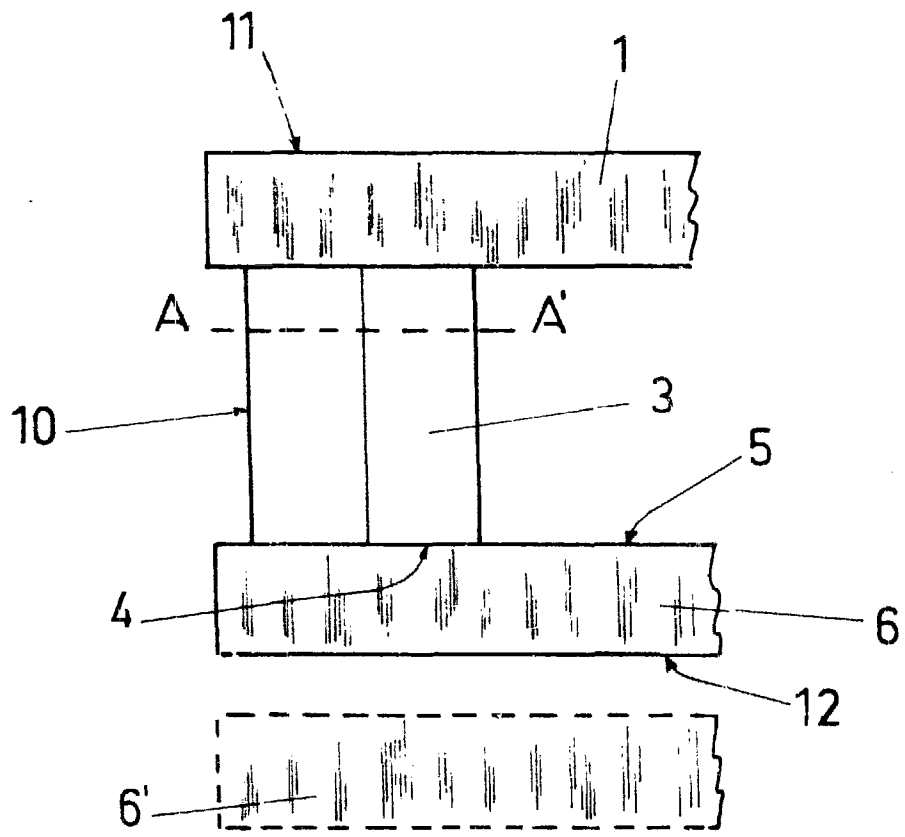
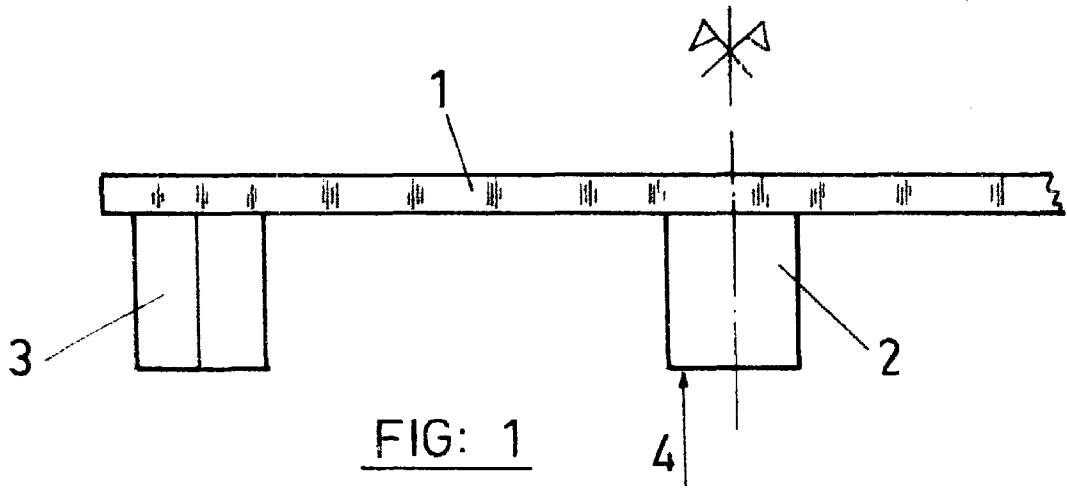
15

20

25

30





- 6 OCT. 1980