

253038



253038

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

cuyo registro se solicita, por DIEZ años, a favor de DON FLORENTINO LAFUENTE MARTINEZ, de nacionalidad española, domiciliado en BILBAO, calle M. Allende nº 26, 3º, por:

“UN APARATO DE DESCARGA A PRESIÓN PARA EL LAVADO DE RETRETES”

---

Memoria descriptiva

La presente Memoria se refiere a un aparato de descarga a presión para el lavado de retretes.

Tiene como objeto fundamental el suprimir la cisterna de los retretes, con su complicado mecanismo de válvula que, en la práctica, suele sufrir roturas y perturbaciones de toda clase, debido corrientemente a oxidaciones.

Otra de las causas que han motivado el introducir en España este invento, es el deseo de solucionar el mal funcionamiento de los aparatos conocidos y, como es consiguiente, la poca limpieza que se consigue del retrete, por la escasa fuerza del agua en su arrastre del detritus.

Consiste el aparato que se desea proteger, en una carcasa que, en su parte superior, lleva una caperuza y, en la inferior, un casquillo de conexión. Debajo de la caperuza va colocado un tornillo limitador del recorrido, cuyo extre-

- 2 - 253038



5 mo coincide con un muelle el que, a su vez, apoya sobre el pistón de descarga. Entre el tornillo y el pistón citados, está formada una cámara de contrapresión, llevando dicho pistón un manguito y coincidiendo con el pistón principal que tiene acoplada en su interior una biela y por fuera una junta.

10 El aparato lleva una holgura entre la biela y el pistón principal que es accionada por el movimiento de la palanca; debajo de la holgura y a ambos lados, van colocados los tubos de ventilación que coinciden con el casquillo del chorro; para acoplamiento del aparato, lleva éste en la parte de debajo una tuerca de manguito.

15 En un lateral, va dispuesto el agujero de regulación que coincide, por su parte superior, con el tornillo regulador para el tiempo del lavado y que lleva una junta de goma y un tornillo de cierre.

Para mayor comprensión del aparato que se desea proteger, se acompaña un despiece del mismo que es como sigue;

- 1.- Carcasa
- 2.- La caperuza
- 20 3.- Cámara de contrapresión
- 4.- Pistón de descarga
- 5.- Manguito
- 6.- Pistón principal
- 7.- Junta de pistón
- 25 8.- Biela del pistón
- 9.- Holgura de la biela contra el pistón principal
- 10.- Casquillo del chorro
- 11.- Palanca
- 12.- Tornillo limitador del recorrido
- 30 13.- Tuerca de manguito
- 14.- Casquillo de conexión
- 15.- Muelle
- 16.- Agujero de regulación

- 3 - 253038



17.- Tornillo regulador para el tiempo del lavado

18.- Junta de goma

19.- Tornillo de cierre

20.- Tubo de ventilación

5 Asimismo, se acompaña un dibujo en sección del aparato en el que 1, es la carcasa, 2 la caperuza, 3 la cámara de contrapresión, 4 el pistón de descarga, 5 el manguito, 6 el pistón principal, 7 la junta del pistón, 8 la biela del pistón, 9 la holgura de la biela contra el pistón principal, 10, el casquillo del

10 chorro, 11 la palanca, 12 el tornillo limitador del recorrido, 13 la tuerca del manguito, 14 el casquillo de conexión, 15 el muelle, 16 el agujero de regulación, 17 el tornillo regulador para el tiempo del lavado, 18 la junta de goma, 19 el tornillo de cierre y 20 el tubo de ventilación.

15 El funcionamiento del aparato es como sigue: En posición de parada se encuentra encima del pistón principal 6) la misma presión del agua que en la tubería. Por esta razón, se aprieta la junta del pistón 7) a su asiento. Al accionar la holgura 9) obliga a que el pistón de descarga 4) se eleve y con ello se anula

20 la la carga de la presión del agua, con lo que el pistón principal se deja fácilmente empujar hacia arriba.

Debajo del pistón principal elevado, el agua corre en el tubo de lavado; en el mismo momento pasa agua por el agujero de regulación 16) a la cámara de presión y lleva el pistón principal

25 6) a su posición de cierre.

El muelle 15) sirve para el comienzo de la maniobra de cierre y es cuando, con la lavadora en posición abierta, existe encima y por debajo del manguito 5), la misma presión.

La fuerza de lavado se regula mediante la limitación del recorrido del pistón principal 6) para lo cual sirve la regulación del tornillo 12) debajo de la caperuza 2).

30

El tiempo de lavado y la cantidad de agua deseada, se

- 4 - 253038<sub>3000</sub>



regula mediante el tornillo regulador 17).

Lo descrito será susceptible de modificación en todo lo que no altere la esencialidad de lo que se protege en la Nota, ya se refiera al cambio de forma, dimensiones, o materias.

5

- N O T A -

Se reivindicán los puntos siguientes:

1.- Un aparato de descarga a presión para el lavado de retretes, que se caracteriza por llevar una carcasa que, en su parte superior, tiene una caperuza y, en la inferior, un casquillo de conexión. Debajo de la caperuza va colocado un tornillo limitador del recorrido, cuyo extremo coincide con un muelle el que, a su vez, apoya sobre el pistón de descarga. Entre el tornillo y el pistón citados, está formada una cámara de contrapresión, llevando dicho pistón un manguito y coincidiendo con el pistón principal que tiene acoplada en su interior una biela y por fuera una junta.

2.- Un aparato de descarga, según 1ª reivindicación, que se caracteriza por llevar una holgura entre la biela y el pistón principal que es accionada por el movimiento de la palanca; debajo de la holgura y a ambos lados, van colocados los tubos de ventilación que coinciden con el casquillo del chorro; para acoplamiento del aparato, lleva éste en la parte de debajo, una tuerca de manguito. En un lateral, va dispuesto el agujero de regulación que coincide, por su parte superior, con el tornillo regulador para el tiempo del lavado y que lleva una junta de goma y un tornillo de cierre.

3.- UN APARATO DE DESCARGA A PRESIÓN PARA EL LAVADO DE RETRETES.

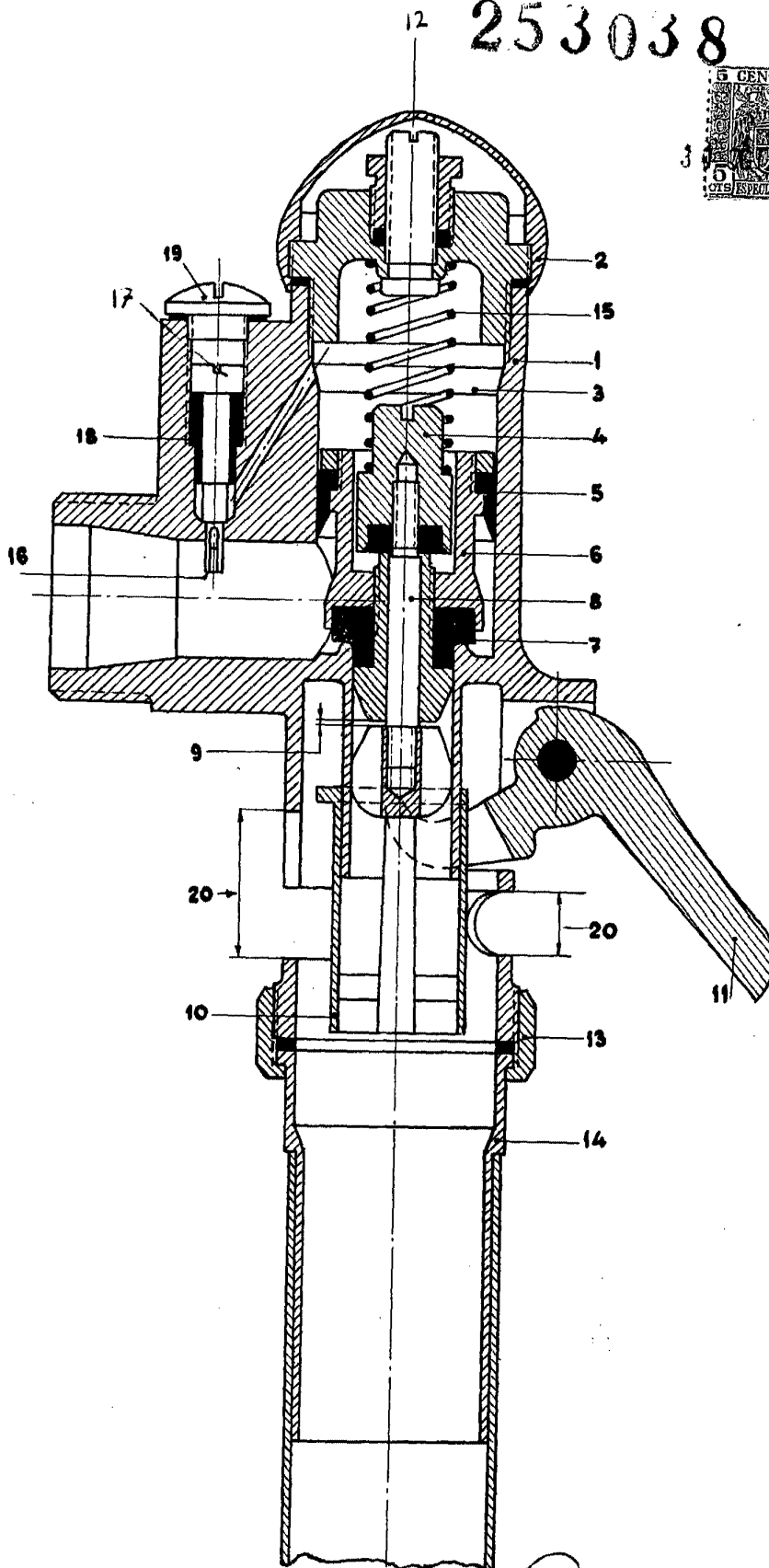
Consta esta Memoria de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras y de un dibujo.

Madrid, 30 de octubre de 1959.

JULIO DE FABLOS

25

253038



Madrid, 30 de Octubre de 1959.

P. A.