



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	Y
	21	252980	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		16 SET. 1980	

1 DIC. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 16 K 7/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
VALVULA DE SEGURIDAD Y VACIADO.

71 SOLICITANTE (S)
D. Alejandro Rodrigo Andres

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/Oliana num.12- BARCELONA.

72 INVENTOR (ES)
el mismo.

73 TITULAR (ES)
el mismo.

74 REPRESENTANTE
D. Alejandro Ruiz Collar.

Se refiere la presente solicitud a un modelo de utilidad el cual es consecuencia de la investigación en el perfeccionamiento de la válvula de seguridad.

5. Las válvulas de seguridad empleadas en circuitos de fluidos, generalmente, son con muelle directo al cierre por lo que en caso de apertura del circuito por una sobrepresión, entra en contacto el fluido con el mecanismo, muelle, vástago, etc. con lo que el tarado de la válvula pierde su eficacia, y siendo una válvula que su utilidad es para protección no ejerce con precisión tal misión.

10. Se acompaña figura, que ilustra la válvula de seguridad en cuestión, y en cuya sección longitudinal observamos los puntos esenciales, que son, la membrana - 3 - que gracias a su particular forma estudiada para obtener una perfecta estanqueidad a válvula cerrada, y que en caso de apertura no admite el más mínimo paso de agua al mecanismo, pues el diseño de dicha membrana es totalmente cerrado, sin que el eje la atraviese.

15. Para el alojamiento del muelle - 7 - se ha previsto una pieza - 6 - de diseño singular, que permite una doble función, alojamiento del muelle - 7 - y centraje del eje - 9 - dando paso a éste último en su desplazamiento rotacional, sin perjudicar a la membrana - 3 - ya que gira en el alojamiento libremente.

20.
25.

30. La otra característica esencial es la que se obtiene por medio de la manecilla - 8 - y que en posición horizontal no actúa dejando el eje libre, y que en su posición vertical por su diseño como leva desplaza al eje verticalmente, so-
35. portando y anulando la presión del muelle con lo cual se produce la descarga del fluido acumulado con presión, o bién para un vaciado de parte ó totalidad del circuito; se puede mantener en esta posición hasta que se desee ya que dicha palanca
40. leva queda fija, hasta que con un ligero desplazamiento lateral vuelve automáticamente a su posición horizontal actuando en tal momento la válvula de seguridad, dejando nuevamente sellado el circuito y con protección, en las mismas condiciones
45. de tarado.
- Para control de la presión del muelle; y por tanto el tarado de la válvula, se ha provisto a la misma de la pieza arandela - 8 - que se desplaza por el interior de la tapa - 2 -, disponiendo ésta última de una arandela final que sirve de apoyo a la leva - 10- a través del eje de giro - 11 - .
50. Dicha válvula podrá fabricarse en cualquier tamaño o configuración, con los materiales más adecuados en cada momento por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.
- 55.

REIVINDICACIONES
=====

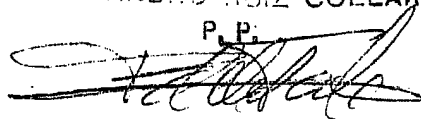
60. PRIMERA.- "VALVULA DE SEGURIDAD Y VACIADO", caracterizado esencialmente por disponer de una membrana que aísla el mecanismo y hace a su vez de cierre de la válvula.

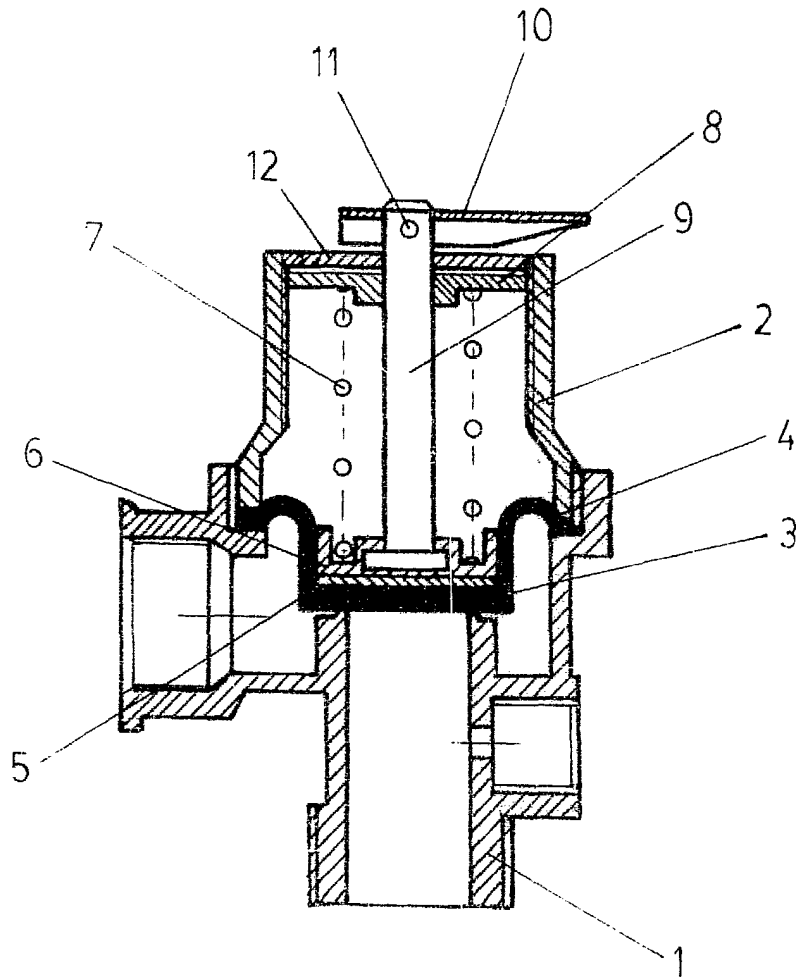
65. SEGUNDA.- "VALVULA DE SEGURIDAD Y VACIADO", según la reivindicación anterior, caracterizado por disponer de un eje anclado en una leva que por desplazamiento de ésta se anula el efecto de presión del muelle y se produce la apertura manual de la válvula.

70. TERCERA.- "VALVULA DE SEGURIDAD Y VACIADO".
Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y planos para su mejor comprensión.

Madrid, a 16 de Julio de 1950

ALEJANDRO SUÍZ COLLAR
P. P.





Madrid . a 16 Set 1900

[Handwritten signature]