



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 252.946	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 29-8-80	

MODELO DE UTILIDAD

1 SET. 1981

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. ³ B60H 1/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CONJUNTO DE MANDO DE CALEFACCION Y VENTILACION DE VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)

FRAPE BEHR, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Zona Franca, Sector C, Calle D

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

La presente solicitud se refiere a un conjunto de mando de calefacción y ventilación de vehículos.

En su esencia, dicho conjunto objeto de la presente solicitud se caracteriza porque comprende una pieza-soporte
5 provista de una placa frontal y de un único eje posterior, estando dotada dicha placa frontal de aberturas por las que emergen respectivas palancas de gobierno giratorio alrededor del eje posterior e introducidas en él a presión, estando
10 dotada cada una de dichas palancas de una amplia primera abertura y de una segunda abertura menor contiguas, de las que la primera es lo suficientemente ancha para permitir el paso holgado del citado eje y la segunda está provista de una estrecha embocadura, que permite la introducción a presión
15 del cuerpo de dicho eje por la elasticidad de los materiales, pero que evita su salida fortuita, estando practicado además en cada palanca al menos un pequeño orificio adaptado para la fijación de la o las varillas de accionamiento.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo una forma de realización del conjunto
20 de mando de calefacción y ventilación de vehículos de que se trata.

La Fig. 1 muestra una vista en alzado frontal de la placa frontal;

la Fig. 2 es una vista en planta del conjunto; y

25 la Fig. 3 ilustra una vista en alzado lateral del citado conjunto.

En los dibujos adjuntos se aprecia que el conjunto

de mando de que se trata comprende una pieza-soporte 1 provista de una placa frontal 2 y de un único eje posterior 5.

La citada placa frontal 2 está provista de aberturas 3 por las que emergen respectivas palancas 4 de gobierno 5 giratorias alrededor del eje 5 e introducidas en él a presión.

Cada una de dichas palancas 4 está provista de una amplia primera abertura 6 y de una segunda abertura 7 menor contiguas, de las que la primera es lo suficientemente ancha para permitir el paso holgado del eje 5 y la segunda está 10 provista de una estrecha embocadura 8, que permite la introducción a presión del cuerpo de dicho eje 5 por la elasticidad de los materiales, pero que evita su salida fortuita.

En cada palanca 4 está practicado además al menos un pequeño orificio 9 adaptado para la fijación de la o las 15 varillas de accionamiento, no representadas.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del conjunto de mando de calefacción y ventilación de vehículos descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

20

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

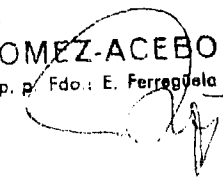
REIVINDICACIONES

1^a.- Conjunto de mando de calefacción y ventilación de vehículos, caracterizado porque comprende una pieza-soporte provista de una placa frontal y de un único eje posterior, estando dotada dicha placa frontal de aberturas por las que emergen respectivas palancas de gobierno giratorias alrededor del eje posterior e introducidas en él a presión, estando dotada cada una de dichas palancas de una amplia primera abertura y de una segunda abertura menor contiguas, de las que la primera es lo suficientemente ancha para permitir el paso holgado del citado eje y la segunda está provista de una estrecha embocadura, que permite la introducción a presión del cuerpo de dicho eje por la elasticidad de los materiales, pero que evita su salida fortuita, estando practicado además en cada palanca al menos un pequeño orificio adaptado para la fijación de la o las varillas de accionamiento.

2^a.- CONJUNTO DE MANDO DE CALEFACCION Y VENTILACION DE VEHICULOS,
 tal y como descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 29 de Agosto de 1980.

FRAPE BEHR, S.A.
 P.P.
 J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
 p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón



ESCALA VARIABLE

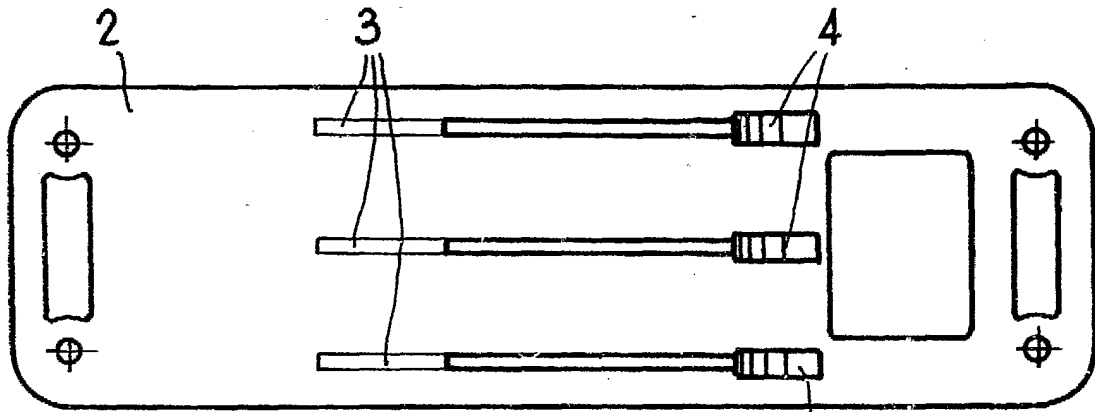


FIG. 1

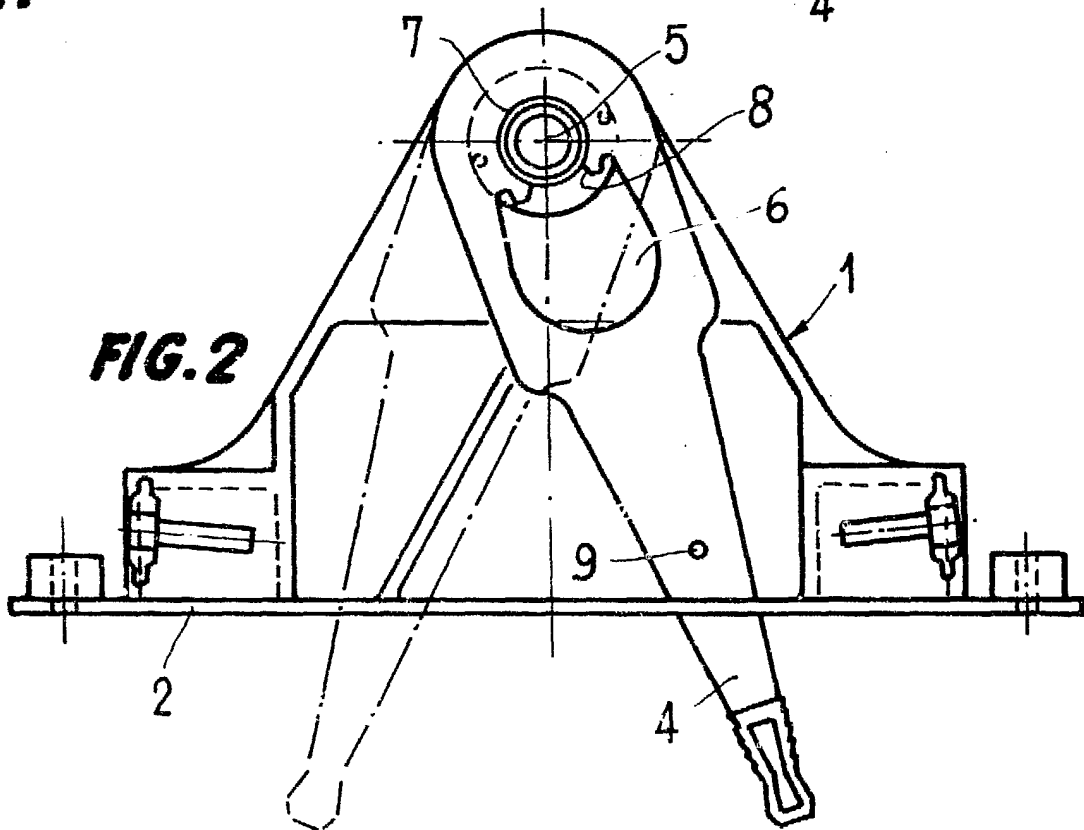


FIG. 2

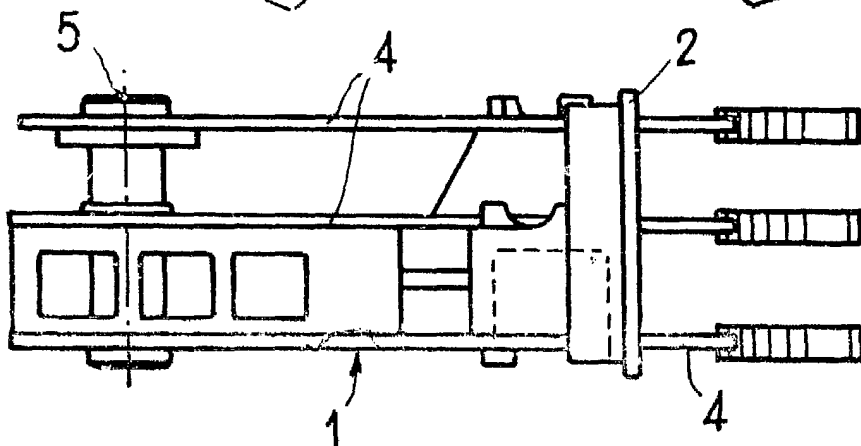


FIG. 3

BARCELONA, 29 de Agosto de 1980
FRAPE BEHR, S.A.
P.P. J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo. E. Ferragüela Colón