



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 252.945	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	29-8-1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 SET. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	49 INNOVACION INTERNACIONAL
	I.L. CL. ³ B60H1/w

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UN DISPOSITIVO CALEFACTOR-VENTILADOR PARA HABITACULOS DE VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)

FRAPE BEHR, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Zona Franca, Sector C, Calle D

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

La presente solicitud se refiere a un dispositivo calefactor-ventilador para habitáculos de vehículos, particularmente de vehículos de motor endotérmico, en los que se hace pasar el aire de ventilación por un intercambiador de calor susceptible de ser atravesado asimismo por el agua caliente del circuito de refrigeración del motor del vehículo.

En su esencia, el dispositivo calefactor-ventilador de que se trata se caracteriza porque comprende un armazón hueco, de forma general paralelepípedica plana, constituido por dos mitades unidas entre sí mediante enganches a presión y en cuyo interior está introducido, ocupando prácticamente la totalidad de la cavidad interna, el citado intercambiador de calor, en sí conocido, estando dispuesto en una de las caras mayores del armazón, correspondiente al exterior del habitáculo del vehículo, un electroventilador centrífugo que impulsa aire hacia el interior del armazón, y estando dispuestas en los laterales del armazón sendas toberas dotadas de tres bocas cilíndricas de salida del aire de ventilación.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del dispositivo calefactor-ventilador de que se trata.

La Fig. 1 muestra una vista en alzado frontal del dispositivo; y

La Fig. 2 ilustra una vista en sección transversal de dicho dispositivo.

En dichos dibujos puede apreciarse que el dispositivo

calefactor-ventilador de que se trata comprende un armazón hueco 1, de forma general paralelepípedica plana, constituido por dos mitades unidas entre sí mediante enganches 2 a presión.

5 En el interior del armazón 1 está introducido, ocupando prácticamente la totalidad de la oquedad interna, el intercambiador de calor 3, en sí conocido.

 En una de las caras mayores del armazón 1, correspondiente al exterior del habitáculo del vehículo, está dis-
10 puesto un electroventilador centrífugo 4 que impulsa aire hacia el interior del armazón 1.

 En los laterales de dicho armazón 1 están dispuestas sendas toberas 5 dotadas de tres bocas cilíndricas 6 de salida del aire de ventilación.

15 Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo calefactor-ventilador para habitáculos de vehículos descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

20 El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

1^a.- Un dispositivo calefactor-ventilador para habitáculos de vehículos, particularmente de vehículos de motor endotérmico, en los que se hace pasar el aire de ventilación por un intercambiador de calor susceptible de ser atravesado asimismo por el agua caliente del circuito de refrigeración del motor del vehículo, caracterizado porque comprende un armazón hueco, de forma general paralelepípedica plana, constituido por dos mitades unidas entre sí mediante enganches a presión y en cuyo interior está introducido, ocupando prácticamente la totalidad de la oquedad interna, el citado intercambiador de calor, en sí conocido, estando dispuesto en una de las caras mayores del armazón, correspondiente al exterior del habitáculo del vehículo, un electroventilador centrífugo que impulsa aire hacia el interior del armazón, y estando dispuestas en los laterales del armazón sendas toberas dotadas de tres bocas cilíndricas de salida del aire de ventilación.

2^a.- UN DISPOSITIVO CALEFACTOR-VENTILADOR PARA HABITACULOS DE VEHICULOS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 29 de Agosto de 1980.

25

FRAPE BEHR, S.A.
 P.P.
 J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
 p. p. Fdo. E. Ferregüela Cokón

ESCALA VARIABLE

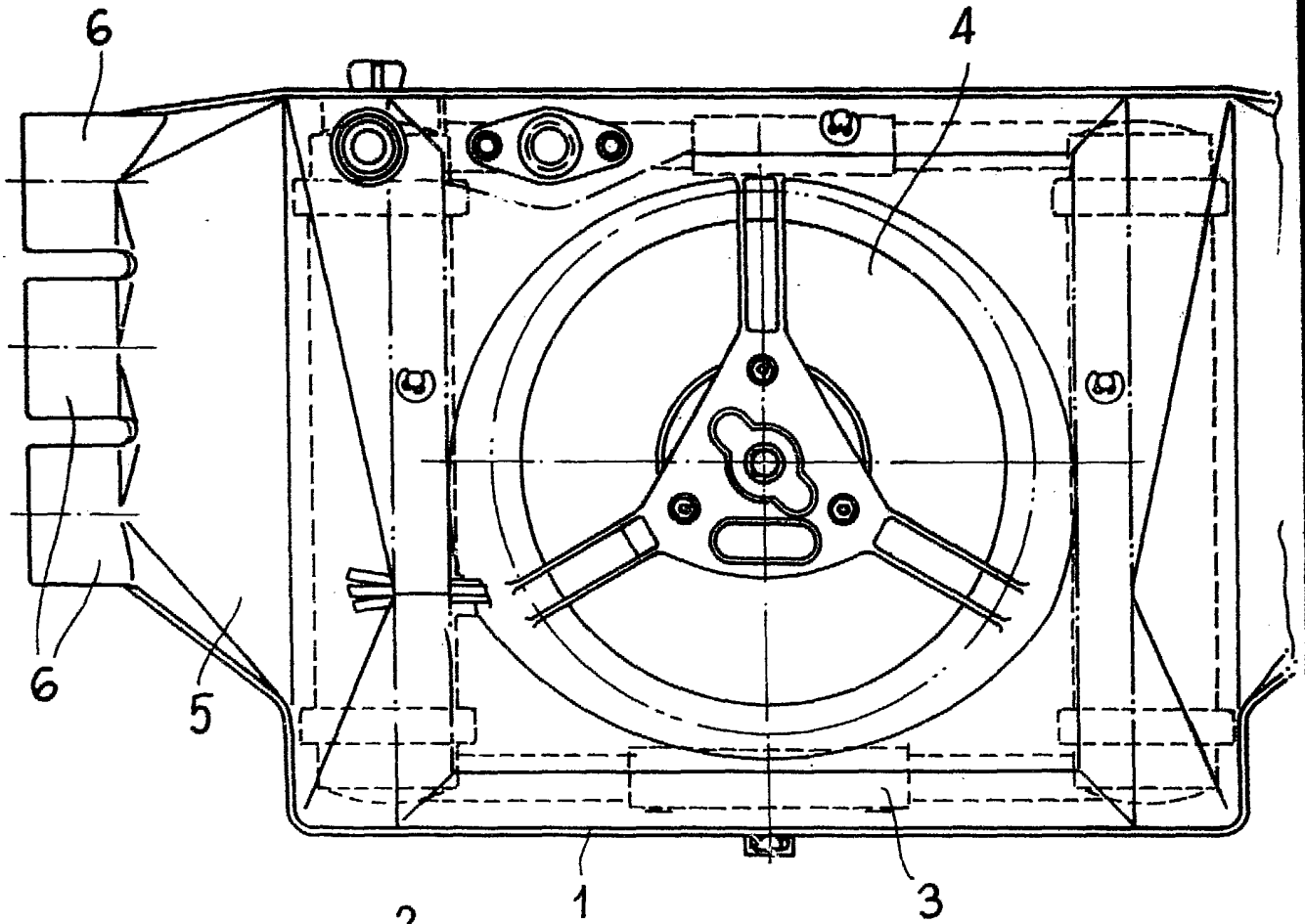


FIG. 1

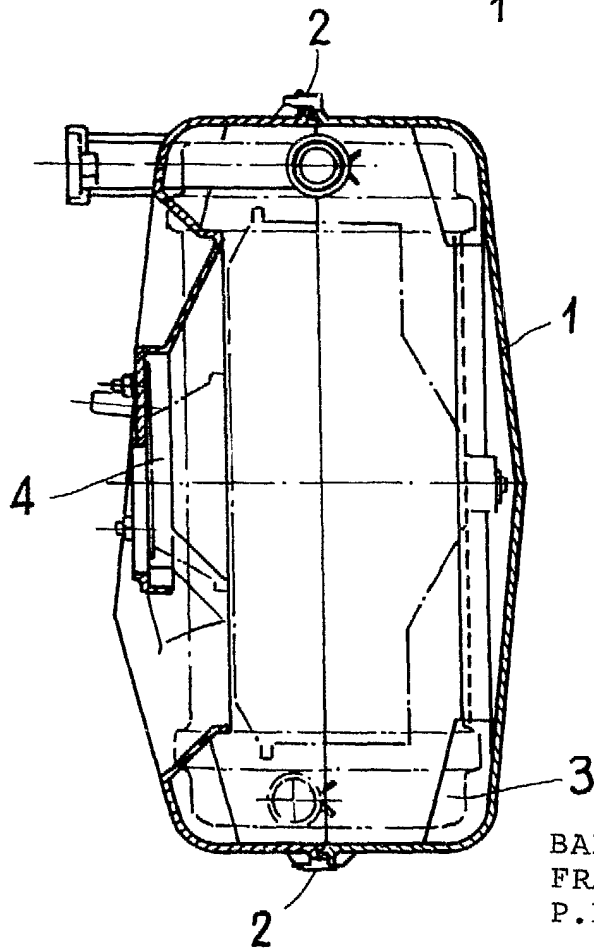


FIG. 2

BARCELONA, 29 de Agosto de 1980
FRAPE BEHR, S.A.

P.P. J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBQ

p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón