



26 00

25 2944

25 2944

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a una Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de B.P.B. di F. Paganotto & C.- Soc. in A.S. de nacionalidad italiana, residente en VERONA (Italia), Piazzetta S. Pietro Incarnario 5, por:

" UN SISTEMA PERFECCIONADO SILENCIADOR E INTENSIFICADOR DE LA POTENCIA DE MOTORES ".-

* - - - - -

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, un sistema perfeccionado silenciador e intensificador de la potencia de motores, y particularmente de explosión y diesel, intensificador de empuje y silenciador para motores de reacción, cohetes y similares e intensificador de empuje para la hidropulsión de chorro y de hélice, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se



realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

10 Este sistema, esta basado esencialmente en enviar una corriente de aire exterior, puesta en movimiento por la depresión producida por el gas quemado que se dirige al escape, por un conducto aislado del conducto de la corriente de aire, en el caso de aplicación como medio silenciador e intensificador y como medio
15 intensificador de empuje y silenciador para motores de reacción, cohetes o similares, o bien puesta en movimiento, por la depresión provocada por un chorro de agua impelente antes, o aspirante despues del dispositivo, en el caso de aplicación como medio intensificador de empuje para la hidropulsión.

20 Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente Memoria Descriptiva una hoja de planos en la que a titulo de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

25 En dicha hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

FIGURA PRIMERA.- Muestra una vista en perpestiva del conjunto estructural.

FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a la sección longitudinal del mismo.

30 FIGURA TERCERA.- Corresponde a la sección transversal determinadas por las flechas A-A de la figuramprimera.

FIGURA CUARTA.- Indica la aplicación como medio hidropulsor con chorro de agua antes del dispositivo.

35 FIGURA QUINTA.- Muestra una variante de construcción para la aplicación como medio hidropulsor, en el cual actúa una hélice dispuesta despues del dispositivo.

 Esencialmente este montaje está constituido por un elemento tubular -1- provisto de una pluralidad de aletas deflectoras



40 -2- solidarias del elemento mencionado y montado con curso heli-
coidal de paso constante, encontrándose en el extremo opuesto de
dichas aletas, cuando menos un tubo transversal -3- de forma a-
propiada, que constituye un conjunto con el elemento tubular,
comportando otro tubo o envoltura exterior -4-, provisto de me-
dios de empalme adecuado a las exigencias de aplicación, que no
45 se representan por no tener primordial importancia, estando trans-
versalmente atravesado dicho tubo o envoltura -4-, por el tubo
-3- del elemento -1-, que resulta a nivel de la carcasa mencio-
nada y que crea una cámara -5- en la cual vienen por consiguien-
te a encontrarse las aletas -2-.

50 Por el tubo transversal -3- del elemento -1-, y para roxar
la superficie interior del mismo, el aire pasa siempre a la pre-
sión natural procedente del exterior y siguiendo las flechas A,
mientras que por el tubo exterior -4- pasa el gas de escape del
motor que sigue las flechas C, figuras 1ª. 2ª y 3ª, en el caso
55 del dispositivo empleado como silenciador e intensificador de
potencia para motores de explosión y diesel y como medio intensi-
ficador de empuje y silenciador para motores de reacción, cohe-
tes o similares.

60 Por el contrario, en el caso de emplearse el dispositivo
como medio intensificador de empuje para hidropulsión y que
por tanto actúa debajo del agua, el aire pasa siempre a la pre-
sión ambiente por el tubo transversal -3- del elemento -1- según
la figura 4ª, convenientemente unido con un tubo -6- cuya boca
se encuentra fuera del agua y con un anillo colector -7- que
65 aísla perfectamente el agua del aire, mientras que por el tubo
exterior -4- se envía un chorro de agua comprimida en el senti-
do de las flechas AQ, mediante una bomba o turbina -8- u otro
medio adecuado. El dispositivo descrito, empleado como medio
hidropulsor puede ser modificado en su construcción haciendo



70 pasar el aire que recorre el tubo -9- con su boca fuera del agua,
 figura 5ª. y por tanto siempre a presión atmosférica a través del
 torbellino producido por una hélice de paletas cortantes o de pa-
 so constante -10- provisto de cubo hueco -11-, actuando dicha hé-
 lice fuera de la zona relativa al conducto de aire, como en el
 75 caso del dispositivo descrito para los empleos anteriormente men-
 cionados, pero en rotación para provocar el movimiento vertiginio-
 so del agua.

NOTA

80 Describas suficientemente la naturaleza de esta invención,
 se declaran de novedad e invención, las siguientes:

REIVINDICACIONES
 = = = = =

1ª.- Un sistema perfeccionado silenciador e intensificador
 de la potencia de motores, caracterizado esencialmente por com-
 prender un elemento tubular provisto de una pluralidad de aletas
 85 deflectoras de curso helicoidal y paso constante solidarias del
 elemento mismo, en cuyo extremo se encuentra situado cuando me-
 nos un tubo transversal que forma un conjunto con el elemento tu-
 bular mencionado y un tubo o envoltura exterior con empalme ade-
 cuado, según su utilización que se encuentra atravesado a su vez
 90 en sentido perpendicular a su eje, por el tubo o tubos transver-
 sales del elemento correspondiente provisto de aletas, encontran-
 dose dichos tubos al nivel de la superficie exterior de la envol-
 tura correspondiente, creandose entre el elemento tubular y la
 envoltura exterior, una vez montados, una cámara en la que se en-
 95 cuentran las aletas deflectoras de que está provisto dicho elemen-
 to tubular.

2ª.- Un sistema perfeccionado silenciador e intensificador
 de la potencia de motores, según la anterior reivindicación, ca-
 racterizado esencialmente porque por la cámara resultante entre
 100 el elemento tubular y su carcasa pasan los gases calientes de la



tubería de escape del motor en su empleo como medio silenciador e intensificador de potencia en motores de explosiones y diesel, y los gases procedentes del organo generador en su utilización como elemento intensificador de empuje y silenciador para motores de reacción para cohetes y similares, comportando una bomba o turbina para la hidripropulsión de chorro.

3ª.- Un sistema perfeccionado silenciador e intensificador de la potencia de motores, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el elemento tubular cerrado de un lado y abierto del otro, que comunica con la zona de depresión de los gases calientes o del agua existentes despues de las aletas deflectoras, comunica tambien a presión natural con el exterior del tubo o envoltura, mediante cuando menos un tubo transversal que actúa de medio de toma de aire, y a través de dicho elemento tubular se aspira el aire para impelerlo a presión con velocidad y fuerza viva en la zona central de depresión de la columna fluida de los gases calientes o del agua impelida a través de la cámara creada por el montaje entre el elemento provisto de aletas deflectoras y el tubo o envoltura exterior, y en su aplicación como medio intensificador de empuje para la hidropulsión de hélice, las aletas deflectoras son sustituidas por la hélice misma, de paletas cortantes o de paso constante que al girar origina la depresión que succiona el aire a través de un elemento que tiene su boca dispuesta superiormente con respecto al nivel del agua, siendo aspirado dicho aire a presión ambiente a través del cubo perforado de la hélice.

4ª.- " UN SISTEMA PERFECCIONADO SILENCIADOR E INTENSIFICADOR DE LA POTENCIA DE MOTORES ".

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva, se reivindica en su Nota y se representa

- 6 -

25 2944

26 OCT



a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios y por una sola de sus caras.

Madrid, 26 OCT. 1959

VISITACION PERALTA ALVAREZ
P. P.

Fig-3

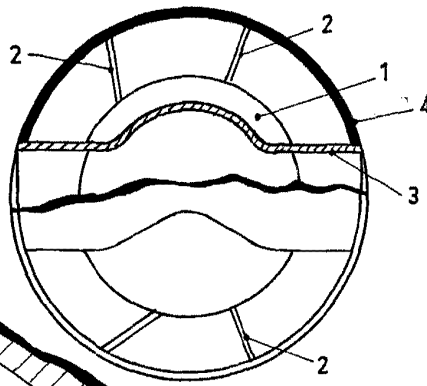


Fig-1

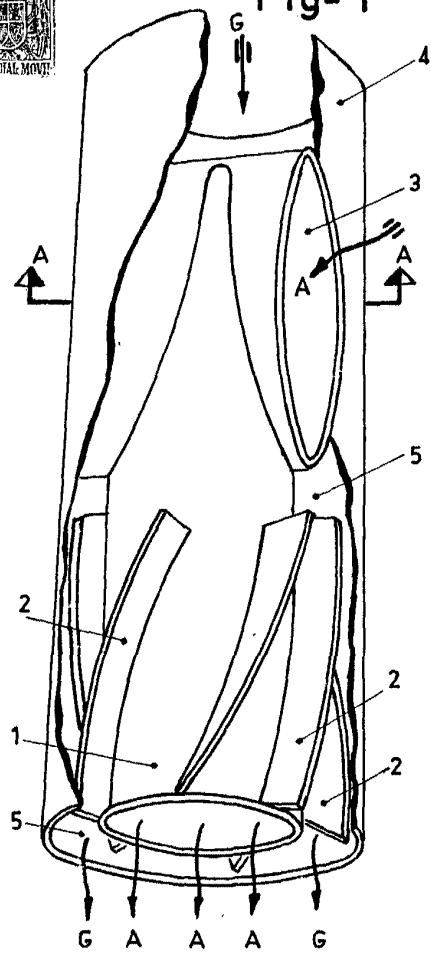


Fig-4

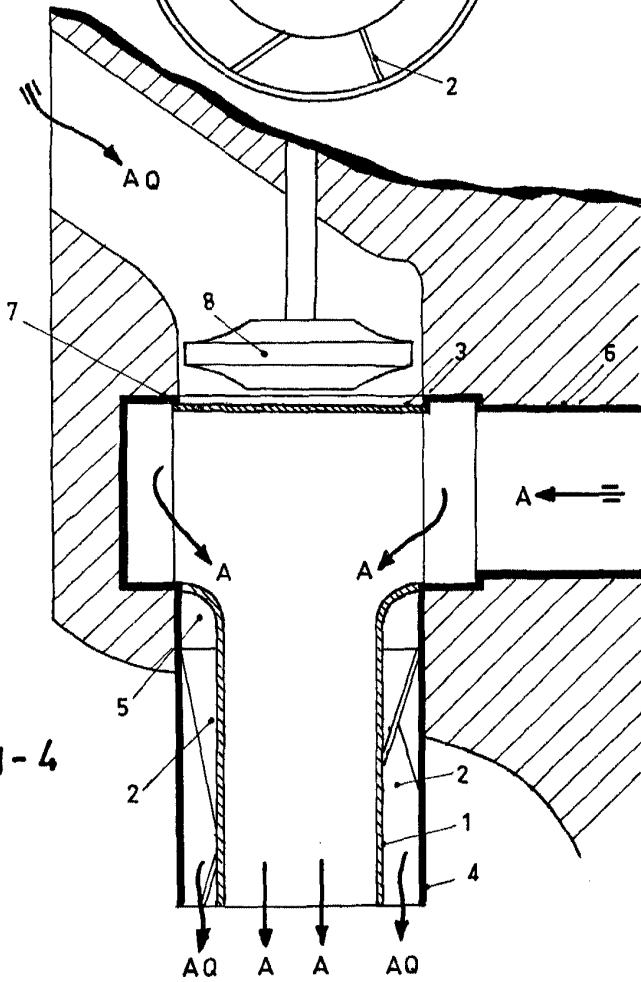


Fig-2

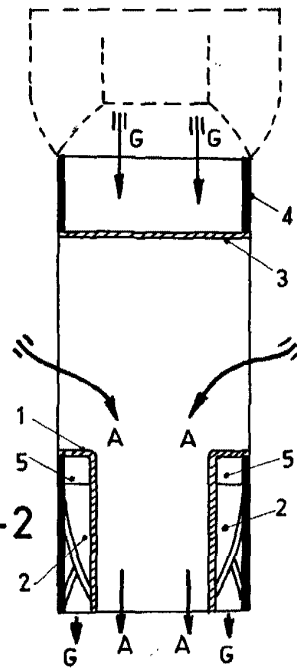
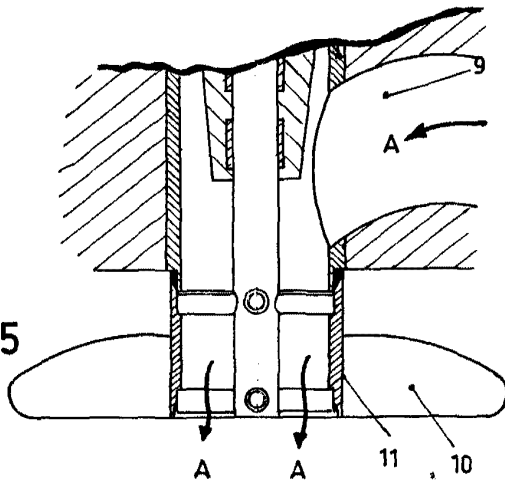


Fig-5



Madrid, 1928

escala variable