



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	252,899	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	1-8-79	

MODELO DE UTILIDAD

16 AGO. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
934.359	17-8-78	EE.UU.

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 3 B62P 29/00

62 TITULO DE LA INVENCION

"UN CONJUNTO DE CARROCERIA DE AUTOMOVIL"

71 SOLICITANTE (S)

MCCORD CORPORATION (File: FP-552)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

2850 West Grand Boulevard, Detroit, Michigan 48202, EE.UU.

72 INVENTOR (ES)

Jerry V. Scrivo y John V. Maloney

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. OSCAR DE ELZABURU FERNANDEZ (MOD.- 4.743)

ANTECEDENTES DEL INVENTO(1) Campo del invento

El presente invento se refiere a un conjunto de carrocería de automóvil que incluye unos medios de para-
5 choques de material elastómero para compresión a fin de absorber energía en respuesta a un impacto. Más específicamente, el invento se refiere al soporte de unos medios de alumbrado de tal manera que los medios de alumbrado no serán dañados en caso de un impacto que comprima el mate-
10 rial elastómero de los medios de parachoques.

(2) Descripción de la técnica anterior

Se han utilizado diversos absorbedores de ener-
gía diferentes en conjuntos de parachoques para vehículos
automóviles. Cuando se utilizan bloques de material elastó-
15 mero como absorbedores de energía, los faros están típicamente montados en la estructura de soporte del vehículo. En otros casos, en que se han utilizado cilindros hidráulicos o similares para absorber energía tras el impacto de
un parachoques, los faros han sido fijados al parachoques
20 para moverse con el parachoques tras dicho impacto.

RESUMEN DEL INVENTO

Un conjunto de carrocería de automóvil incluye
medios de parachoques de material elastómero para compresión
a fin de absorber energía en respuesta a un impacto, te-
25 niendo los medios de parachoques una cara frontal y un rebajo que se extiende dentro de la misma y medios de alumbrado dispuestos en el rebajo y remetidos desde la cara frontal de los medios de parachoques con medios de soporte conectados a los medios de alumbrado y soportados por los me-
30 dios de parachoques para moverse con los medios de paracho

1 - ques tras la compresión de los mismos a fin de mover los
medios de alumbrado y hacer retornar después a los medios
de alumbrado a la posición inicial.

EXPOSICION DE LA TECNICA ANTERIOR

5 La patente norteamericana 3.869.164, concedida
el 4 de marzo de 1975 a favor de Kurt Schwenk, describe un
conjunto de carrocería de automóvil que incluye un para-
choques dispuesto hacia atrás de una parte extrema flexi-
ble con una disposición de pistón y cilindro para absorber
10 energía y con un faro soportado en el parachoques para
moverse con el parachoques en respuesta al impacto. De ma-
nera similar, en la patente norteamericana 4.070.051, con-
cedida el 24 de enero de 1978 a favor de Dietmar Peter,
un faro está soportado por bisagras y se mueve con un ab-
15 sorbedor de energía de pistón y cilindro en respuesta a un
impacto. Estos sistemas requieren una fijación mecánica
que necesita frecuentemente ménsulas o bisagras especia-
les y en muchos casos el faro mismo puede ser golpeado.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

20 Otras ventajas del presente invento se aprecia-
rán fácilmente a medida que se entiende mejor el mismo con
referencia a la siguiente descripción detallada cuando sea
considerada en relación con los dibujos que se acompañan,
en los que:

25 La figura 1 es una vista en alzado, fragmenta-
ria, parcialmente arrancada y en corte transversal, de
una realización preferida del presente invento; y

La figura 2 es una vista en corte transversal
tomada sustancialmente a lo largo de la línea 2-2 de la
30 figura 1.

1 En las figuras 1 y 2 se muestra generalmente
en 10 una realización de un conjunto de carrocería de auto-
móvil construido de acuerdo con el presente invento. El
conjunto 10 comprende unos medios de parachoques de mate-
5 rial elastómero 12. El material elastómero 12 se comprime
a fin de absorber energía en respuesta a un impacto. El
material elastómero 12 es preferiblemente una esponja polí-
mera tal como uretano. El material elastómero 12, que de-
fine los medios de parachoques, tiene una cara frontal 14
10 con un rebajo o abertura 16 que se extiende dentro del ma-
terial elastómero.

Unos medios de alumbrado, generalmente indica-
dos en 18, están dispuestos en el rebajo 16 y están reme-
15 tidos hacia atrás de la cara frontal 14 del material elas-
tómero 12. Los medios de alumbrado 18 pueden ser de diver-
sas configuraciones y la mostrada es sólo ilustrativa.

El conjunto incluye también unos medios de
20 soporte definidos por una ménsula 20 que está conectada a
los medios de alumbrado 18 como mediante soldadura, rema-
ches u otros sujetadores. La ménsula 20 está soportada por
el material elastómero 12 de los medios de parachoques y
se mueve con el material elastómero 12 de los medios de
parachoques tras la compresión de los mismos para mover los
medios de alumbrado 18 hacia atrás y hacer retornar después
25 a los medios de alumbrado 18 a la posición inicial ilustra-
da.

Los medios de soporte o ménsula 20 incluyen
una parte de ceja 22 que está dispuesta hacia adelante de
los medios de alumbrado 18 y soportada por el material
30 elastómero 12. Específicamente, la parte de ceja 22 está

1 está dispuesta hacia adelante de la extremidad más ante-
 . rior de los medios de alumbrado 18. Como la parte de ceja
 . 22 está dispuesta hacia adelante de los medios de alumbra-
 . do 18, los medios de alumbrado 18 serán movidos hacia
 5 atrás tras un impacto y no serán golpeados. El material
 . elastómero 12 rodea completamente el rebajo o abertura 16
 . y la ménsula de soporte 20 rodea también el rebajo o aber-
 . tura 16.

 Unos medios de fijación que comprenden los vás-
 10 tagos 24 se extienden a través de la ménsula de soporte
 . 20 y a través del material elastómero 12 exteriormente al
 . mismo para fijar el material elastómero de los medios de
 . parachoques a una estructura de soporte 26. La parte de
 . ceja 22 de la ménsula de soporte 20 está empotrada en el
 15 material elastómero 12 de los medios de parachoques, y el
 . material elastómero 12 incluye una parte superior dispues-
 . ta sobre el rebajo 16 que se extiende hacia adelante de
 . una parte inferior del mismo dispuesta debajo del rebajo
 . 16. La parte de ceja 22 de la ménsula de soporte 20 está
 20 dispuesta en la parte superior del material elastómero que
 . está situada hacia adelante de la parte inferior.

 El invento se ha descrito de manera ilustrati-
 . va, y ha de entenderse que la terminología que se ha utili-
 . zado se pretende que tenga la naturaleza de palabras de des-
 25 cripción en lugar de limitación.

 Evidentemente, a la luz de las anteriores ense-
 . ñanzas son posibles muchas modificaciones y variaciones del
 . presente invento. Por consiguiente, ha de entenderse que
 . dentro de las reivindicaciones adjuntas el invento puede
 . practicarse de manera distinta de la específicamente descri-
 30 ta.

- REIVINDICACIONES -

1

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

15

20

25

1ª.- Un conjunto de carrocería de automóvil que comprende: una estructura de soporte, medios de parachoques de material elastómero destinados a comprimirse absorbiendo energía en respuesta a un impacto, estando soportados dichos medios de parachoques de elastómero por dicha estructura de soporte hacia delante de la misma, para que se origine su compresión contra dicha estructura de soporte, teniendo dichos medios de parachoques una cara frontal y un rebajo que se extiende dentro de ella, medios de alumbrado dispuestos en dicho rebajo y remetidos desde dicha cara frontal, y medios de soporte conectados a dichos medios de alumbrado y soportados por dicho material elastómero de dichos medios de parachoques para moverse solamente en respuesta a la compresión de dicho material elastómero de dichos medios de parachoques a fin de mover dichos medios de alumbrado y hacer retornar después a dichos medios de alumbrado a la posición inicial cuando dicho material elastómero vuelve a la posición inicial.

30

2ª.- Un conjunto según la reivindicación 1ª, en el que dichos medios de soporte incluyen una parte de ceja dispuesta hacia adelante de dichos medios de alumbrado y soportada por dichos medios de parachoques.

1 3a.- Un conjunto según la reivindicación 2a,
en el que dichos medios de parachoques rodean a dicho re-
bajo.

5 4a.- Un conjunto según la reivindicación 2a,
que incluye medios de sujeción que se extienden desde di-
chos medios de soporte y a través de dichos medios de para-
choques para fijar dichos medios de parachoques a una es-
tructura de soporte.

10 5a.- Un conjunto según la reivindicación 2a,
en el que dicha parte de ceja de dichos medios de soporte
está empotrada en dichos medios de parachoques.

15 6a.- Un conjunto según la reivindicación 5a,
en el que dichos medios de parachoques incluyen una parte
superior dispuesta sobre dicho rebajo que se extiende hacia
adelante de una parte inferior de los mismos dispuesta de-
bajo de dicho rebajo.

20 7a.- Un conjunto según la reivindicación 6a,
en el que dicha parte de ceja de dichos medios de soporte
está empotrada en dicha parte superior de dichos medios de
parachoques.

25 8a.- Un conjunto según la reivindicación 7a,
que incluye medios de fijación que se extienden a través
de dichos medios de soporte y exteriormente a dichos me-
dios de parachoques para fijar dichos medios de paracho-
ques a una estructura de soporte.

9a.- Un conjunto según la reivindicación 2a,
en el que dicha parte de ceja de dichos medios de soporte
está dispuesta sobre dichos medios de parachoques.

30 10a.- Un conjunto según la reivindicación 9a,
en el que dicha parte de ceja está dispuesta lateralmente

1 respecto del costado de dichos medios de alumbrado.

11ª.- Un conjunto según la reivindicación 10ª, en el que dichos medios de alumbrado están soportados en voladizo desde dicha parte de ceja.

5 12ª.- Un conjunto según la reivindicación 11ª, que incluye medios de fijación conectados a dichos medios de soporte y que se extienden a través de dichos medios de parachoques para fijar dichos medios de parachoques a una estructura de soporte.

10 13ª.- Un conjunto según la reivindicación 2ª, en el que dichos medios de alumbrado están soportados en voladizo desde dicha parte de ceja.

14ª.- Un conjunto de carrocería de automóvil.

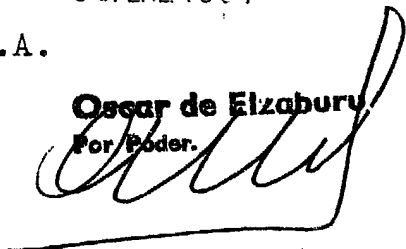
15 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 09. ENE 1981

P.A.

Oscar de Elizaburu
Por Poder.



20

25

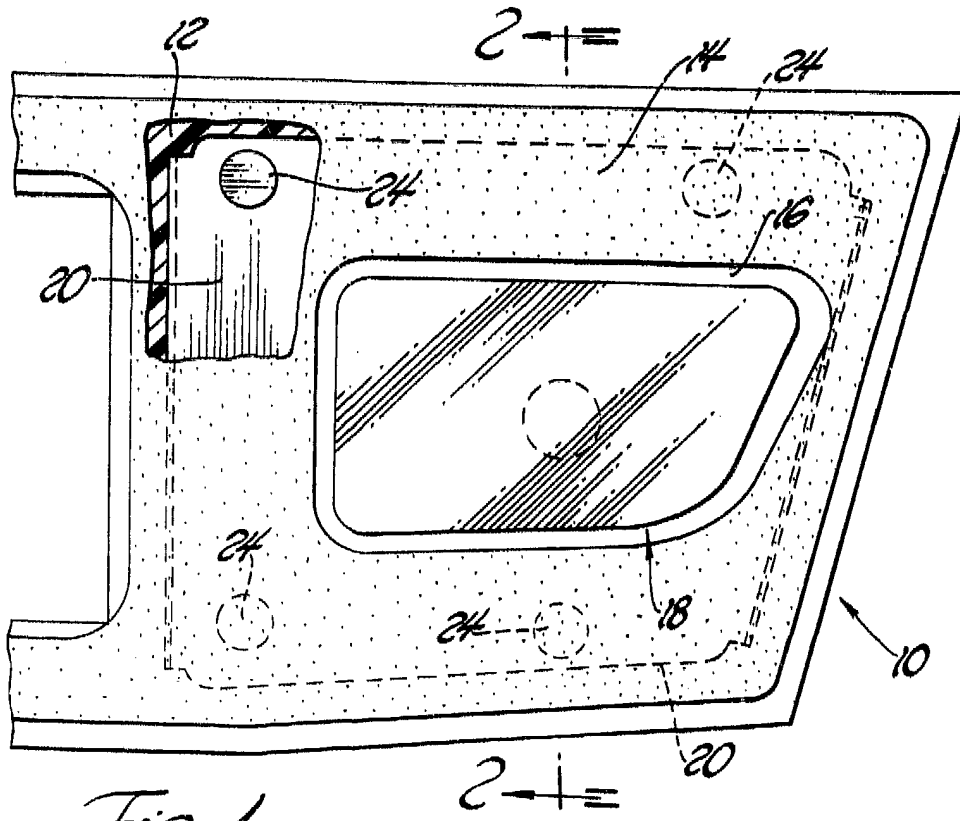


Fig. 1

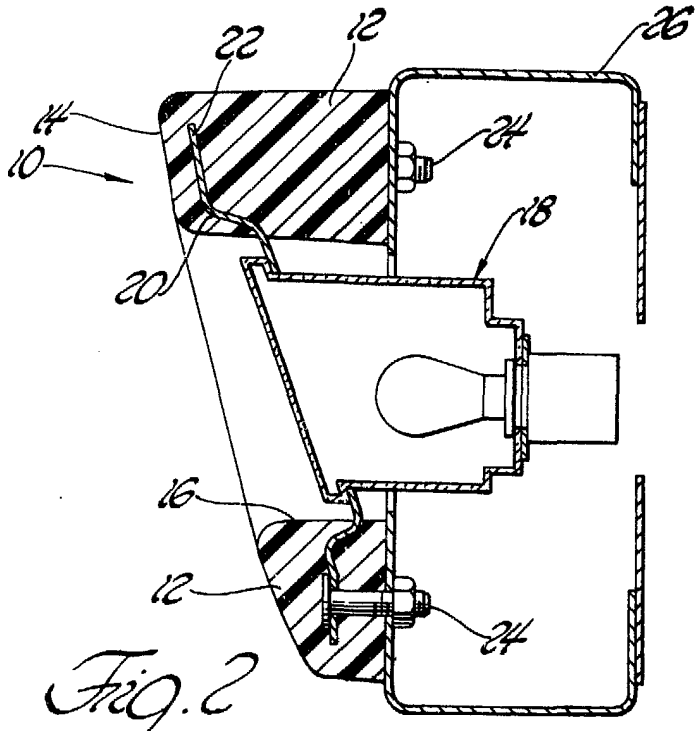


Fig. 2

Oscar de Rizeburu
For Patent

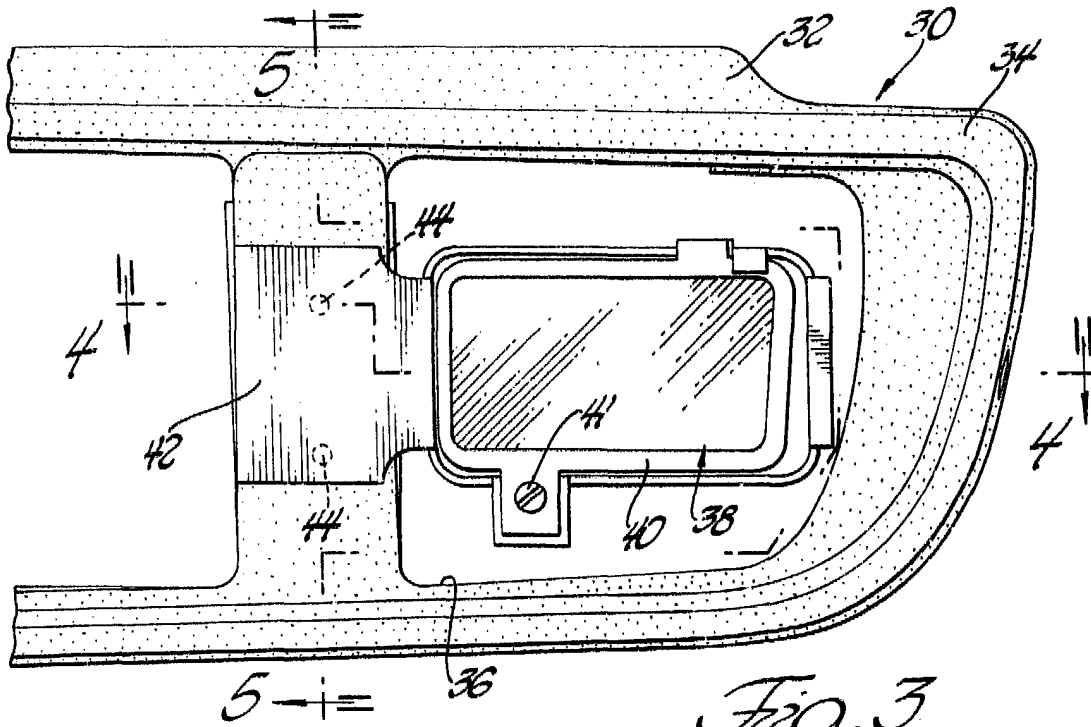


Fig. 3

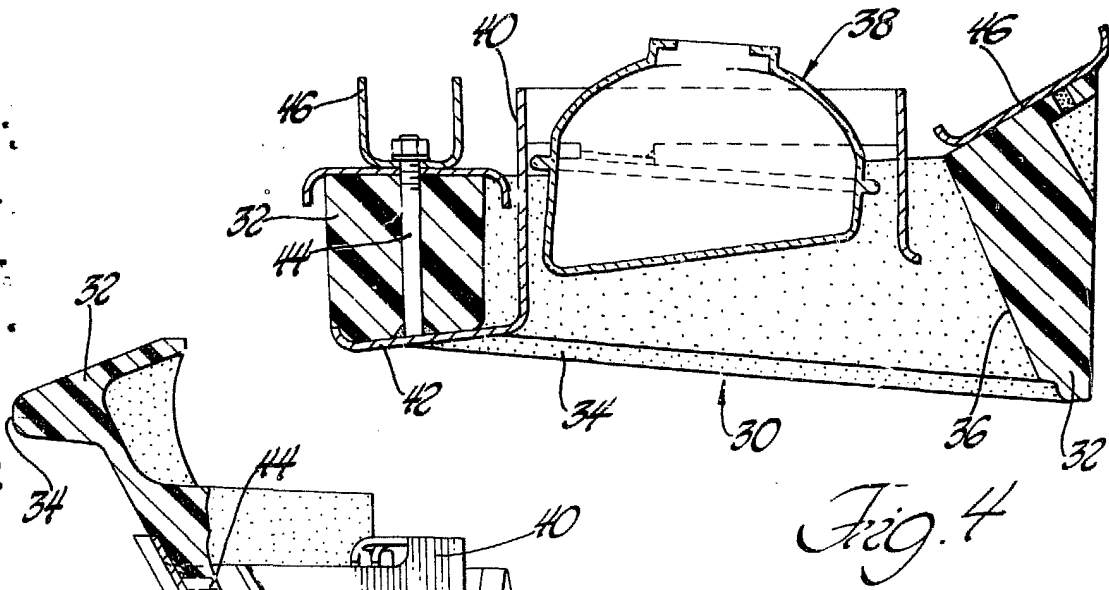


Fig. 4

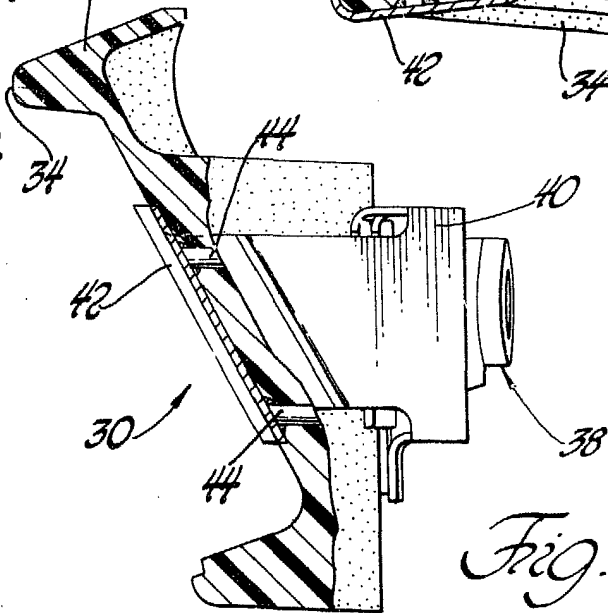


Fig. 5