

252855

- 2 -



15 la máquina a que nos estamos refiriendo compren-
de en esencia una bancada o chasis general, montado so-
bre cuatro patas apoyadas en ruedas, con objeto de permiti-
tir desplazar el aparato a los lugares de trabajo. En es-
te chasis se dispone el correspondiente medio motriz, sea
20 eléctrico o a base de un motor de explosión, por medio
del cual se acciona un tambor situado en un extremo del
chasis, por cuyo tambor pasa una correa o cinta transpor-
tadora que, por el otro extremo del chasis es recibido -
por otro tambor montado de modo que permita tensar la cin-
ta. Sobre la referida cinta transportadora existe en un
extremo una tolva receptora de la pesca y de la sal y a
lo largo del aparato y sobre la repetida cinta un par de
paredes conformadoras de un canal de paso de la pesca y
25 sal, cuyos dos productos son mezclados en su avance sobre
la cinta al tropezar con unas aletas oblicuas montadas
en las paredes limitadoras del canal de avance.

30 Para que la descripción general que hemos efec-
tuado en los precedentes párrafos pueda ser comprendida
con mayor claridad, se acompaña una lámina de dibujos -
que representa un caso de realización de una de estas má-
quinas, la cual debe interpretarse con el más amplio cri-
terio y sin sentido limitativo alguno, dada su condición
de mero ejemplo.

35 Los citados dibujos muestran en sus figuras:

Fig. 1 - una vista lateral en alzado de la máquina

Fig. 2 - una vista en planta.

Fig. 3 - sección de la polea y tambor que accio-
na a la cinta transportadora.

40 Fig. 4 - vista lateral del eje y poleas intermedio

252855 - 3 -



Fig. 5 - vista lateral de uno de los rodillos de deslizamiento de la cinta transportadora.

Fig. 6 - porción de cinta transportadora.

45 Los elementos principales que componen la máquina representada en los dibujos se señalan en ellos con las siguientes acotaciones numéricas: -1- es el chasis de la máquina soportado por cuatro patas -2- reforzadas con los caballetes -3- y dotadas de las ruedas giratorias
50 -4- que permiten el desplazamiento del aparato a cualquier lugar. Con -5- se señala el tambor guía de la cinta transportadora -6-, comprendida entre este tambor -5- y el -7- situado en el otro extremo, siendo -8- los rodillos de apoyo de la mencionada cinta.

55 El tambor -5- va montado sobre unos cojinetes desplazables -9-, con un par de tornillos -10- para fijar el grado de tensión que se desee dar a la cinta transportadora -6-.

60 Con -11- se señala la placa en que se monta el enchufe -12- de conexión a la red de energía eléctrica y el interruptor -13-.

65 El motor eléctrico va protegido de la salmuera por la carcasa -14-, siendo -15- su polea, desde la cual se transmite la fuerza con la correa -19- a la polea acanalada -16- montada en el eje -17- en el cual va dispuesta también solidariamente la polea acanalada -18- de mayor diámetro. Desde esta polea -18- y por medio de las correspondientes correas de transmisión -20- se retransmite el giro del motor a la polea acanalada -21-, la cual
70 es solidaria del eje -22- y este a su vez del tambor -7-

252855

- 4 -



que, por su otro extremo se apoya en la punta de eje -23-

75 Con -24- se señala la tolva de alimentación de pesca y sal, la cual está limitada lateralmente por las paredes -25-, teniendo por fondo a la cinta transportadora -6-.

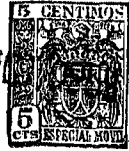
80 A ambos lados de la referida cinta transportadora -6- y montados en el chasis -1- existen los tableros o paredes -26- que forman un canal, el cual tiene también por fondo a la cinta -6-, siendo -27- varias aletas dispuestas oblicuamente en el canal, ocupando aproximadamente hasta el eje longitudinal de dicho canal.

85 Como puede deducirse fácilmente de lo expuesto hasta aquí, si depositamos la pesca y la sal en la tolva -24-, al caer sobre la cinta -6-, estando la máquina en marcha, dicha cinta transportará ambos productos a lo largo del canal limitado por las paredes -26-, de tal modo que al tropezar con las aletas -27- se mezclarán muy homogéneamente, siguiendo avanzando hasta llevar la mezcla de pescado y sal a los depósitos de almacenamiento.

90 Finalmente solo nos resta consignar la posibilidad de que esta máquina se construya en diversos tamaños y con distintas potencias motrices, según la capacidad de tratamiento o mezcla que se desee obtener, pudiendo variar los materiales, formas y cuantos elementos secundarios sea necesario según los tipos de fabricación, siempre que persistan en ellos los fundamentos esenciales del invento, que se resumen en la siguiente

95
NOTA

los puntos nuevos y de propia invención que se



252855 - 5 -

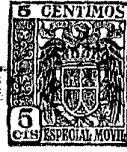
100 presentan para su reivindicación en esta Patente de In-
vención, son:

105 1ª.- Máquina automática para salar pescado, caracte-
rizada por comprender un chasis general soportado so-
bre patas con medios de desplazamiento, en cuyo chasis
se dispone en un extremo un tambor montado en cojinetes
desplazables, con medios para regular su desplazamiento
a fin de que el tambor pueda actuar de tensor de una cin-
ta transportadora dispuesta sobre él, y sobre otro tam-
bor motriz situado en el extremo opuesto del chasis, cuyo
110 segundo tambor es accionado por intermedio de los corres-
pondientes medios de transmisión por un motor.

115 2ª.- Máquina automática para salar pescado, caracte-
rizada por comprender una amplia tolva de recepción -
del pescado y de la sal, a la cual le sirve de fondo la
cinta transportadora mencionada en la precedente reivin-
dicación, estando dispuesta dicha tolva en un extremo del
chasis, mientras que el resto es ocupado por dos paredes
limitadoras de un canal formado sobre la cinta transpor-
tadora, en cuyas paredes se soportan unas aletas orienta-
120 das oblicuamente, que entorpecen el avance del pescado y
sal, de modo que obligan a mezclar ambos productos cuan-
do avanzan sobre la cinta transportadora. Y

125 3ª.- "MÁQUINA AUTOMÁTICA PARA SALAR PESCADO", de
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y
gráficamente representado en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 127



24

- 6 -

252855

líneas.

Madrid, 10 de Octubre de 1959

Por autorización del interesado

FIG. 1

252855

24

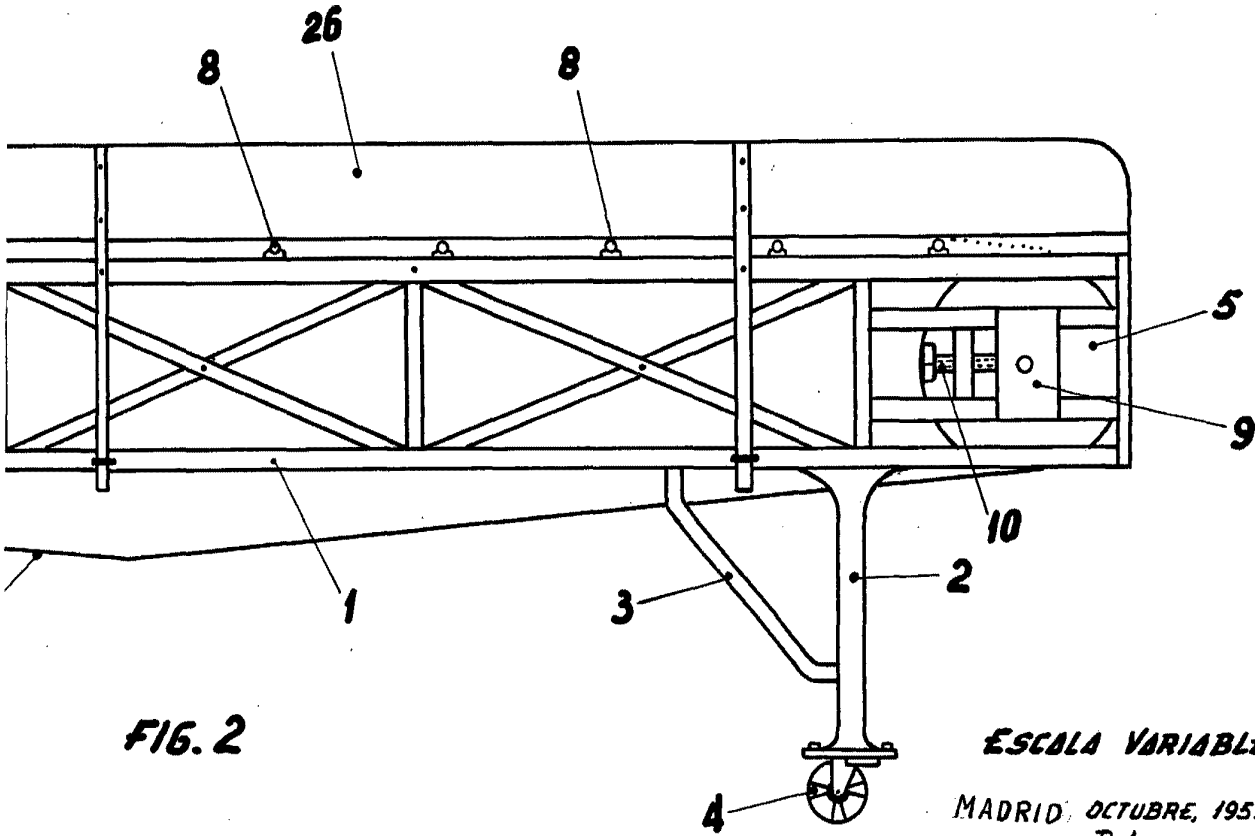
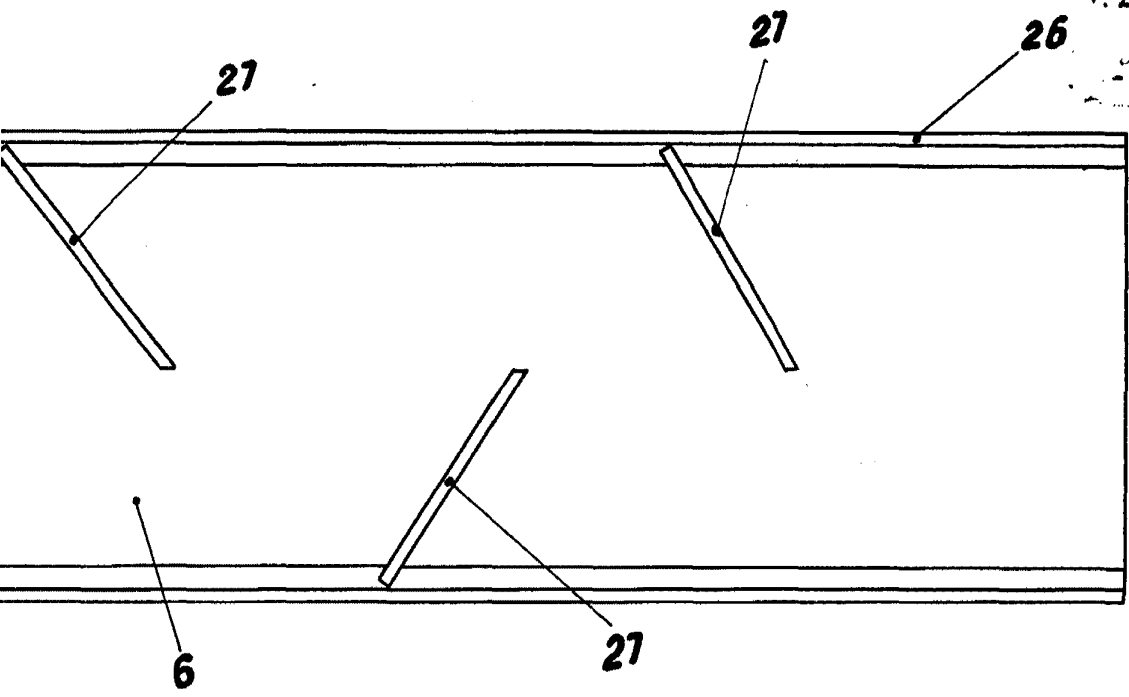


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

MADRID, OCTUBRE, 1959
P.A.



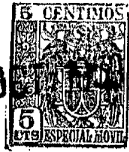


FIG. 3

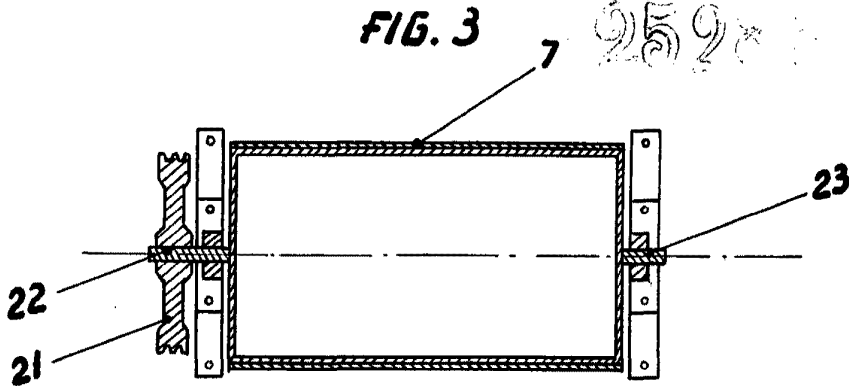


FIG. 4

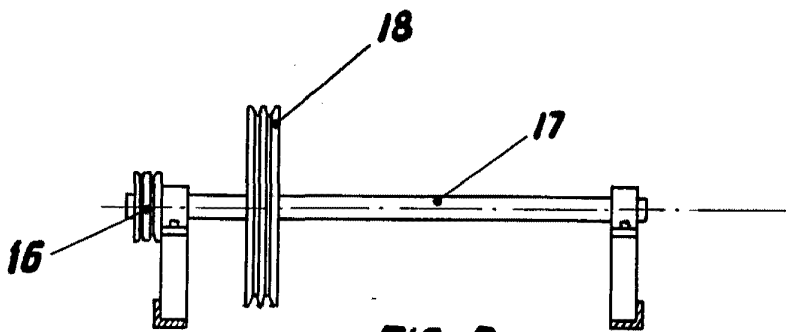
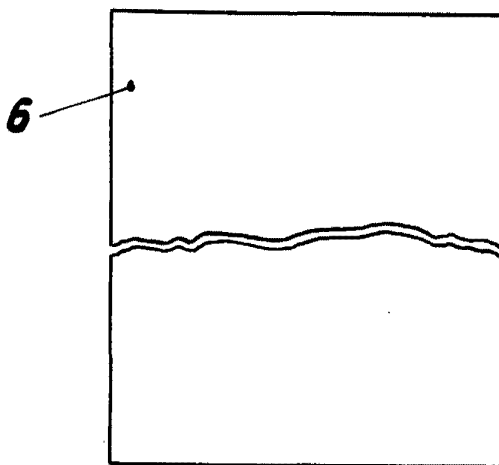


FIG. 5



FIG. 6



ESCALA VARIABLE

MADRID, OCTUBRE, 1959
P.A.