



ESPAÑA

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO 252.802	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION 5-9-1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 AGO. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
22461 B/79	6-9-1979	ITALIA

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(39) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	IT. U.M. B6219 9/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"UN PIÑÓN DE RUEDA LIBRE PARA BICICLETAS"

(71) SOLICITANTE (S)	IT. U.M.
TULLIO CAMPAGNOLO	APPLN. 22461 B/79

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Corso Padova 168, 36100 Vicenza, ITALIA

(72) INVENTOR (ES)
El mismo solicitante

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE	(MOD-4558)
D. FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un pi
ñón de rueda libre para bicicletas, equipado con medios pa
ra efectuar su fácil extracción del cubo de la rueda trase
ra, en el cual está montado formando parte de la transmisión
5 de la bicicleta.

Como es conocido, los piñones de rueda libre para
bicicletas que se han fabricado hasta el presente están equi
pados con dos o más muescas rectas en el extremo exterior
del cuerpo del piñón, por tanto, la extracción de dicho
10 cuerpo del cubo de la rueda, en el cual está roscado, puede
efectuarse por medio de una llave con dientes frontales ap
tos para encajar en dichas muescas.

También es conocido que, de este modo, la opera
ción de la extracción sólo puede realizarse eficazmente. Si
15 se tiene cuidado de mantener la llave firmemente apretada
contra el piñón, de modo que sus dientes no se salgan de los
asientos, estropeándolos por ello. Además, si el ajuste en
tre el piñón y el cubo es particularmente fuerte, puede su
ceder que la llave se salga igualmente de los asientos, in
20 cluso aunque esté apropiadamente asida y apretada. En ambos
casos, además del deterioro de los asientos (haciendo por
tanto más difícil la subsiguiente extracción), también exis
te el riesgo de que el operario pueda lesionarse.

Todos estos inconvenientes se evitan totalmente
25 por medio de la disposición de acuerdo con el presente mode
lo, que prevé que los asientos del extremo exterior del
cuerpo del piñón se formen de acuerdo con un paso helicoi
dal a izquierdas (en lugar de ser rectos) y que los corres
pondientes dientes de la llave se formen también de acuerdo
30 con un paso helicoidal a izquierdas.

1 Con esta disposición, cuando hay que desenroscar
el piñón del cubo de la rueda de la bicicleta, los dientes
de la llave se acuñan (o, por decirlo así, tienden a roscar
se) en los asientos del cuerpo del piñón, haciendo por tan-
5 to completamente imposible que la llave se salga del encaje
con dicho cuerpo, y garantizando una extracción segura sin
estropear la pieza a extraer y sin que se lesione el opera-
rio.

 Ahora se describirá el invento a modo de ejemplo,
10 con referencia al dibujo adjunto, que muestra una vista la-
teral de una realización preferida del mismo.

 Como se muestra en el dibujo, el cuerpo 2 de un
piñón de rueda libre 1 está provisto en su extremo exterior
de un par de muescas 3 diametralmente opuestas, que están
15 talladas de acuerdo con un paso helicoidal a izquierdas (te-
niendo en cuenta que el piñón se rosca en el cubo en el sen-
tido de las agujas del reloj). En frente del piñón 1 hay una
llave 4 que tiene dientes frontales 5 que también están ta-
llados de acuerdo con un paso helicoidal a izquierdas y que
20 son de la forma y tamaño adecuados para encajar apropiada-
mente en las muescas 3.

 Puede comprenderse fácilmente que insertando los
dientes 5 de la llave 4 en los asientos 3 del piñón, y gi-
rando la llave 4 en sentido contrario a las agujas del re-
25 loj, se obtiene un efecto de acuñamiento, o enganche a tor-
nillo, entre los dientes y los asientos que permite manejar
la llave de un modo muy eficaz y seguro.

REIVINDICACIONES

1
5
Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de modelo de utilidad en España, por VEINTE años, son los que se reco- gen en las reivindicaciones siguientes:

10
1ª.- Un piñón de rueda libre para bicicletas y una llave para su extracción del cubo de la rueda de la bicicleta, caracterizado porque los asientos previstos en el extremo exterior del cuerpo del piñón, así como los dientes de la llave, están tallados de acuerdo con un paso helicoidal a izquierdas.

15
2ª.- Un piñón de rueda libre para bicicletas...

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

20
Madrid, 28. ENE 1901

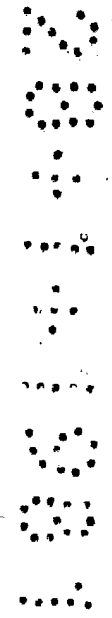
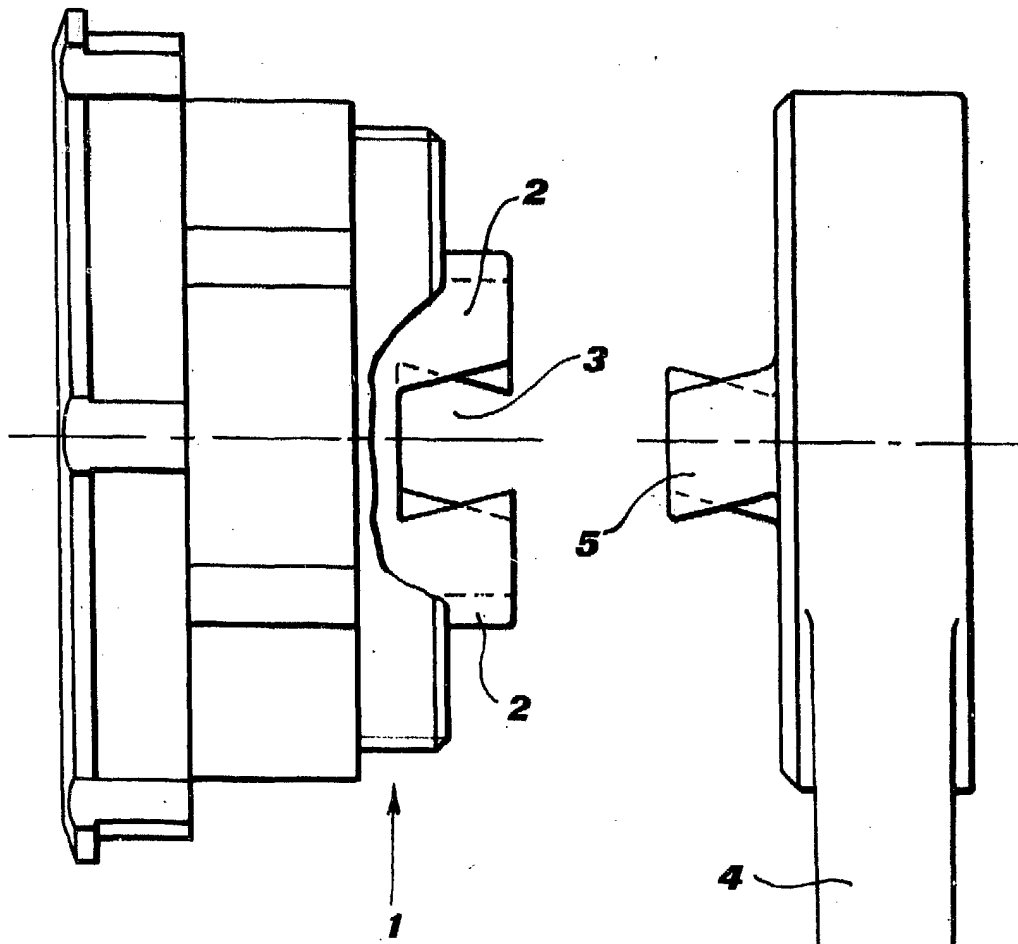
P. A.

Fernando de Elizaburu
Per Poder.

25

17120

F C M



Fernando de Elizaburu
Por Poder