



252750

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Juan P I Ñ O L Muntané, de nacionalidad Española, residente en SANTA EULALIA DE RONSANA (Barcelona), "can Plisi " por " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CARBURADORES DE VEHICULOS PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en los carburadores de vehículos para economizar combustible.

5 Los economizadores determinan el empobrecimiento de la mezcla comburente, ya sea por incremento del aire, o por disminución de la gasolina, siendo característicos los que actúan por depresión. Todos ellos requieren un dispositivo complejo con membranas y resortes y en cambio con el perfeccionamiento ob-
10 jeto de la presente Patente, se consigue la economización del combustible por entrada adicional de aire y de forma simple e inmediata.

Un perfeccionamiento se caracteriza por un dispositivo que

15 OCT.



se intercala a la salida del carburador en su enlace con el dis-
15 tribuidor de conexión con los cilindros. La brida lleva unos ori-
ficios para sujeción entre juntas de forma que su situación solo
dispone ocupar el sitio del espesor de la brida que es reducido,
no llegando a los dos centímetros. El orificio del centro de la
brida se corresponde con el tubo conductor de la mezcla combu-
20 rente y en sentido diametral está atravesado por un vástago ci-
lindrico, cuyos cojinetes de giro están en el borde reforzado
de la brida que, en sentido perpendicular al vástago, presenta
las orejas con los orificios de sujeción de la brida. El vás-
tago se fija en su posición mediante anillos elásticos de segu-
25 ridad encajados en ranuras de sus extremos con lo que se evita
su deslizamiento longitudinal.

El vástago lleva en los extremos de la parte interna de en-
trada en la brida unas muescas opuestas en sentido diametral,
que están parcialmente comprendidas en la zona de alojamiento
30 del vástago en el cojinete y en la zona interior de la brida.
Según la posición de giro del vástago, estas muescas comunican
con conductos que atraviesan la brida a ambos lados del vástago
y a diversas alturas comunicando con el exterior. Estos con-
ductos reproducidos en ambos extremos determinan, según el
35 giro del vástago, la variabilidad de la sección de entrada adi-
cional de aire, pues la diversa altura de los conductos deter-
mina que puedan corresponder total o parcialmente uno o ambos
de las bocas internas de los conductos de los dos extremos con
las muescas correspondientes del vástago .

40 El segundo perfeccionamiento consiste en que el accionamien-
to del economizador se efectúa porqué el vástago sobresale más
por un lado en el que se fija la palanca de accionamiento que

15 OCT.



está vinculada con la palanca del acelerador, que a su vez lo está con la bomba de aceleración mecánica.

45 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa el caso de realización práctica de los perfeccionamientos objeto de la presente Patente.

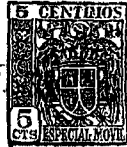
La figura 1, indica la vista en planta del dispositivo de regulación, viéndose en la figura 2, el detalle del pasador .

50 La figura 3, muestra un alzado lateral y finalmente la figura 4, indica esquemáticamente la colocación del dispositivo en el conjunto de un equipo de carburación Solex.

Se ve la brida -1- de dimensiones apropiadas a las correspondientes de salida del carburador en que se instalan, presentando 55 las extremidades con los orificios -2- y -3-, para la sujeción y el orificio central -4-, correspondiente con el de paso de aire.

El vástago de accionamiento -5-, dispuesto horizontalmente , gira entre dos cojinetes o goznes -6- y -7-, hecho en la pletina, sobresaliendo por uno de ellos la extremidad posterior -8-, 60 cuya posición se fija respecto a la brida, por el anillo de presión -9-, encajado a la ranura correspondiente -8'-. Así mismo en la cara delantera del cojinete -7- y en una ranura semejante -9'- se fija el anillo de presión -10- que con el -9- evita el desplazamiento transversal del eje giratorio o vástago -5- 65 al que imprime movimiento la palanca -11-.

El vástago -5- lleva los pares de muescas -12- y -13- que están prácticamente comprendidas entre el cojinete de giro y el orificio central. Estas muescas se comunican según sea la posición de giro del vástago con los conductos -14- y -15- correspondientes a los dos lados de la brida en que se sitúa el vástago 70 Rotativo.



En el dibujo de conjunto se aprecia el conducto -16- de entrada de gasolina que comunica con la parte central o cuerpo -17-, del carburador, que contiene el flotador y la aguja de cierre. Se advierte la bomba de aceleración -18-, generalmente de pistón, ligada a las varillas -19- y -20- mandadas por el acelerador a través del resorte -21-. De esta forma, cuando se pisa el acelerador se realiza la embolada adicional de combustible. La palanca del acelerador a su vez está combinada por la palanca -22- con el brazo -23-, cuyo eje -24- es el de la compuerta de mariposa de gases. La prolongación -25- hace que se actúa a la vez sobre el vástago -5- del economizador -27- situado entre las bridas -28- y -29-. Se advierten los conductos -30- de derivación a los cilindros.

Se fabricarán los perfeccionamientos objeto de la presente Patente de Invención, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Perfeccionamientos en los carburadores de vehículos para economizar combustible, caracterizado por un dispositivo que se intercala a la salida del carburador, entre la brida extrema y la de acoplamiento, con la derivación de conexión con los cilindros. El dispositivo está formado por una brida de forma idéntica a las que se intercala y con orificios para facilitar su sujeción en correspondencia con los de las otras bridas. La brida de orificio central correspondiente con la sección de paso de la mezcla comburente es atravesada en sentido diametral por un vástago de



eje en el mismo plano de la brida, y cuyos cojinetes están en los bordes reforzados de las bridas que forman unos salientes en los extremos del diámetro normal al de unión de los orificios de las orejas de la brida. El vástago, que no puede deslizarse en el sentido de su eje principal, lleva en los extremos de la parte interna de entrada unas muescas opuestas en sentido diametral que están parcialmente comprendidas en la zona de alojamiento del vástago en el cojinete y en la zona interior del orificio de la brida. Según la posición de giro del vástago estas muescas comunican con conductos que atraviesan la brida a ambos lados del vástago y a diversas alturas comunicando con el exterior, teniendo por tanto sus bocas de entrada en los bordes de la brida. Con ello y la disposición intermedia de las bridas, se consigue variar progresivamente la sección total de entrada adicional de aire, pues la diversa altura de la serie de conductos determina, que puedan corresponderse total o parcialmente uno o ambos de los conductos de cada uno de los dos extremos con las muescas correspondientes del vástago.

2º.-Perfeccionamientos en los carburadores de vehículos para economizar combustible, según reivindicación anterior, caracterizado porqué el accionamiento del economizador se efectúa porqué el vástago sobresale más por un lado de la brida, en el cual se fija la palanca de accionamiento, cuyo movimiento está sincronizado con el de la mariposa de gases, que junto con la bomba de aceleración mecánica se mueven por medio de palancas mandadas mecánicamente por el acelerador .

3º.- Perfeccionamientos en los carburadores de vehículos para economizar combustible.

- 6 -

252750

15 CC



memoria descriptiva de seis hojas foliadas y escritas por
132 una sola cara.

Barcelona, 15 de Octubre de 1.959.

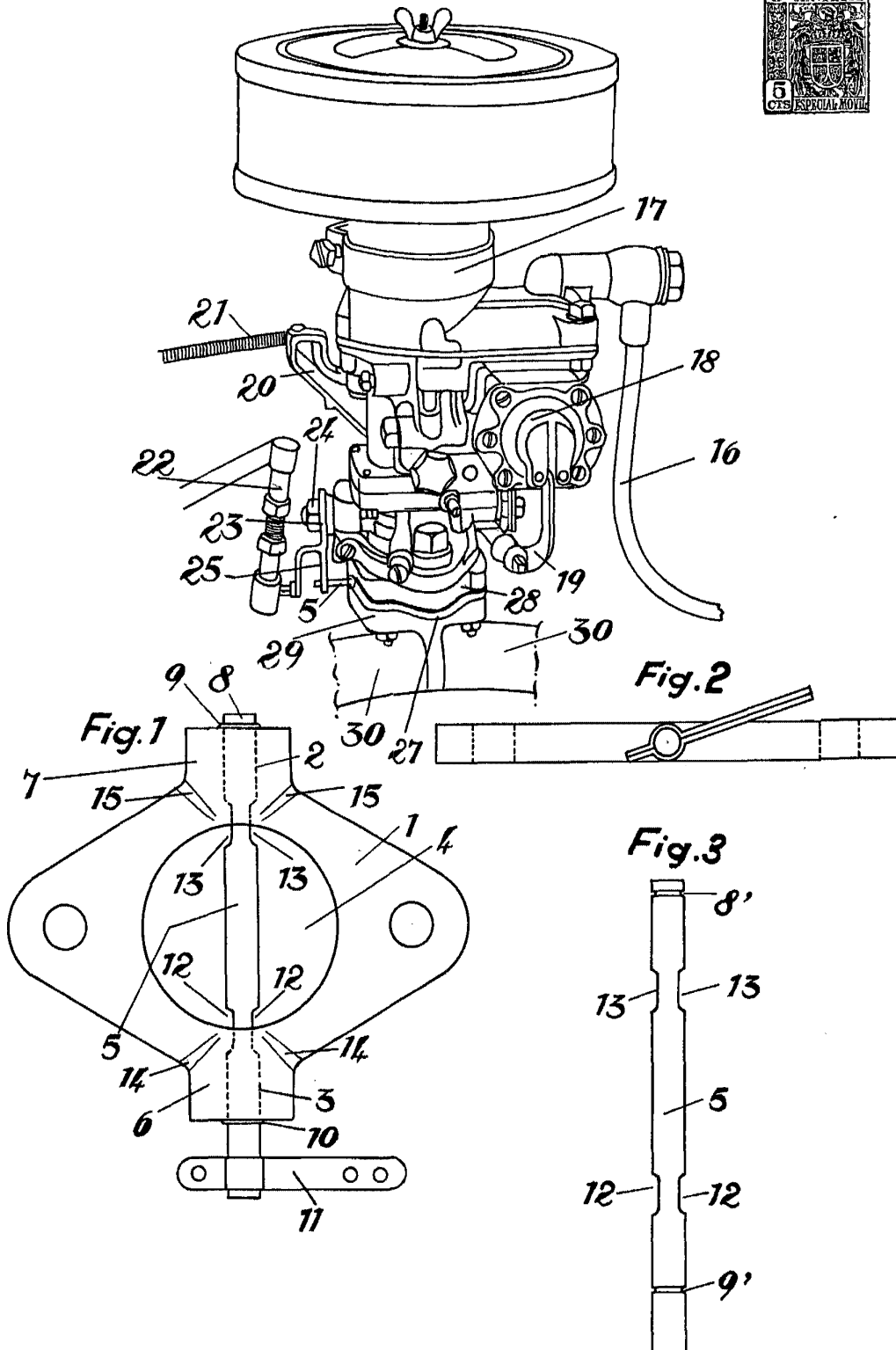
P. A.

M. LLORT

P. A.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'M. Llorca', with a long horizontal line extending to the right.

Fig. 4 252750



BARCELONA 15 de Octubre de 1959

P. A. M. LLORT

J. Piñol

Escala variable.