



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

252723

11	NUMERO
22	FECHA DE PRESENTACION
	28 AGO. 1980

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B28C5/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"HORMIGONERA PORTÁTIL SIMPLIFICADA".

71 SOLICITANTE (S)

Don Salvador GARCIA JUBANY

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

calle de Monturiol nº 2. SANTA MARÍA DE PALAUTORDERA (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

A. ARICHA FERNÁNDEZ.




El Modelo de utilidad a que se refiere la presente ---
Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propie-
dad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una hormi-
gonera portátil simplificada.

5 En los tiempos actuales, cada vez se practica más lo -
que pudiera denominarse el "bricolage de la construcción" en
reparaciones y pequeñas edificaciones particularmente en el
campo y en la montaña, accesos, piscinas, etc., lo que nor-
malmente se viene realizando a base de materiales prefabrica-
10 dos, uno de ellos el mortero de cemento.

Este material presenta el inconveniente de que, una vez
que ha salido de la cuba giratoria en la que se transporta,
hay que consumirlo en su totalidad. También, su transporte -
resulta excesivamente oneroso e incluso dificultoso y hasta
15 imposible si se trata, por ejemplo, de atender una construc-
ción en la montaña y ello ha dado lugar a la creación de un
tipo de hormigonera de tamaño reducido, fácilmente transpor-
table sobre su propio chasis-carretilla provisto de ruedas
y en la que se pueden preparar pequeñas cantidades de morte-
20 ro de acuerdo con las necesidades inmediatas.

El objeto de este Modelo es de particular aplicación
a este tipo de pequeñas hormigoneras que, hasta el presente,
son accionadas a través de un grupo moto-reductor a cuyo eje
de salida va directamente acoplada la cuba. Este moto-reduc-
25 tor resulta ser el conjunto más caro de la hormigonera y con-
siste en una serie de engranajes que se mueven en un baño de
aceite contenido en un cárter herméticamente cerrado. El pre-
sente Modelo se refiere a una hormigonera de este tipo, en -
la que la transmisión de movimiento desde el motor hasta la
30 cuba giratoria ha sido resuelta de una manera altamente eco-


 nómica en comparación con el costo de las cajas reductoras que se vienen utilizando, comprendiendo un primer escalón reductor a base de correa trapezoidal conducida por poleas de diferente diámetro y un segundo escalón consistente en un piñón de pocos dientes colaborando con una corona de gran diámetro solidarizada con la cuba, tanto en su base inferior como en su zona ecuatorial.

Para mejor comprensión del objeto y sólo a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que su única figura representa esquemáticamente una hormigonera portátil según el Modelo, considerada en su vista en alzado lateral y en posición de trabajo.

Según lo diseñado, en lugares apropiados del chasis-carretilla -1- de la hormigonera se disponen los necesarios travesaños para fijar la placa -2- que soporta el motor -3-, el cual ha sido diseñado como si fuera un motor eléctrico pero que igualmente puede ser un pequeño motor de explosión funcionando a gasolina. El eje de salida del motor -3- lleva acoplada una pequeña polea -4- que, por medio de una correa trapezoidal -5-, se relaciona con otra mayor -6-, adscrita a un extremo de un eje -7- que gira libre sobre un cojinete fijo sobre un puente -8- perteneciente al chasis -1- y que, en su otro extremo, lleva incorporado el piñón -9- que engrana con la corona -10- adscrita a la cuba -11-, la cual gira libre sobre un cojinete -12- fijado a un travesaño de dicho chasis.

Tanto el motor -3- como las poleas -4- y -6- y la correa -5-, están protegidos por los correspondientes protectores -13- y -14-.

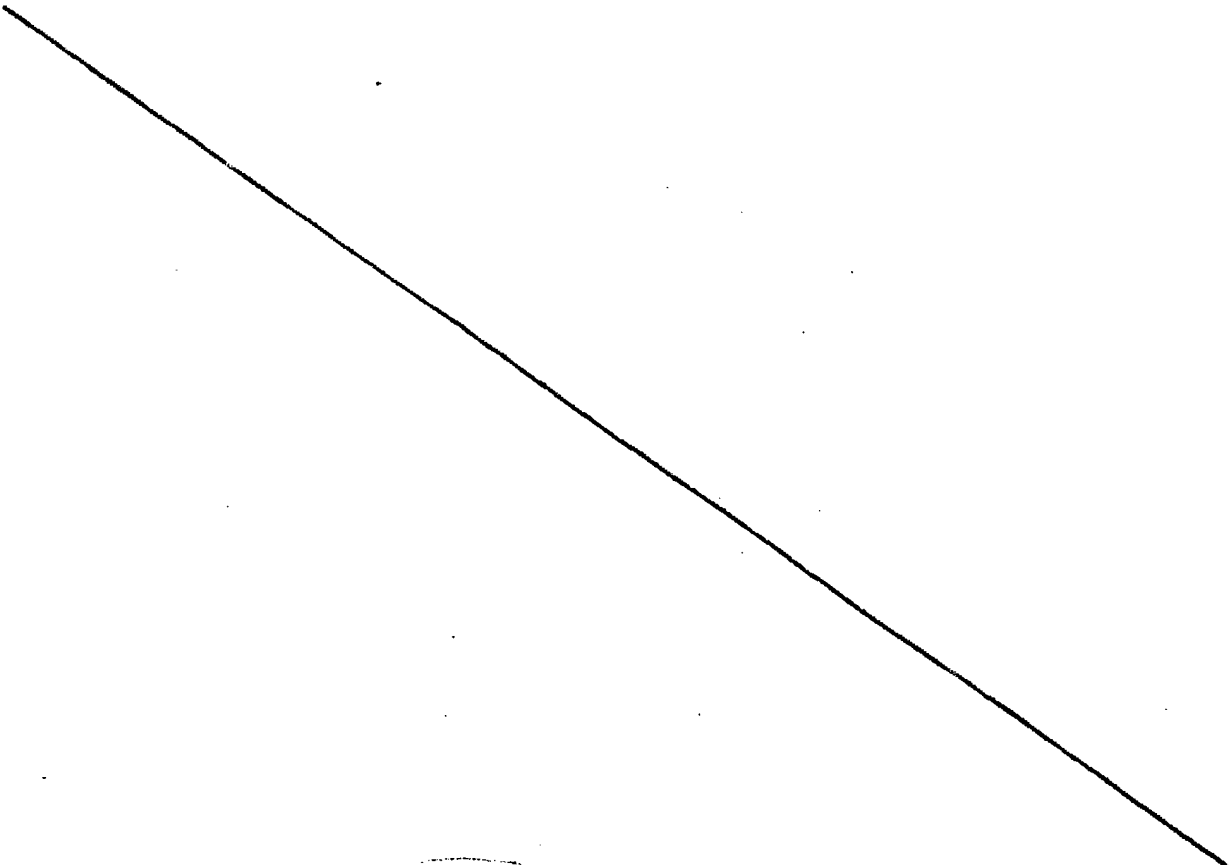
Como una variante de realización que no afecta al ob

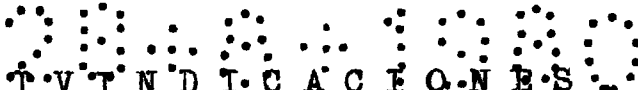
20.8.1000

65 jeto del Modelo, podemos mencionar el caso que se ilustra en línea de puntos y en el que la corona -10a-, en lugar de en la base de la cuba -11-, está situada (de manera conocida) en la zona ecuatorial de dicha cuba; un puente -8a- de mayor altura y una correa -5a- de mayor longitud, permiten este montaje.

70 Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

75 . Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes




 R E T V T N D I C A C E O N E S

80 1ª.- Hormigonera portátil simplificada, del tipo trans-
portable sobre su propio chásis-carretilla provisto de rue-
das, caracterizada porque dicho chásis dispone de adecuados
travesaños para fijar una placa que soporta un motor cuyo --
eje de salida lleva acoplada una pequeña polea que, por me-
dio de una correa trapezoidal, se relaciona con otra mayor
85 adscrita a un extremo de un eje que gira libre sobre un coji-
nete fijo sobre un puente perteneciente al chásis y que, en
su otro extremo, lleva incorporado un piñón que engrana con
una corona dentada adscrita a la cuba que, a su vez, gira -
libremente apoyando sobre un cojinete fijo sobre un travesa-
ño del chásis.

90 2ª.- HORMIGONERA PORTÁTIL SIMPLIFICADA.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria
descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas -
por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

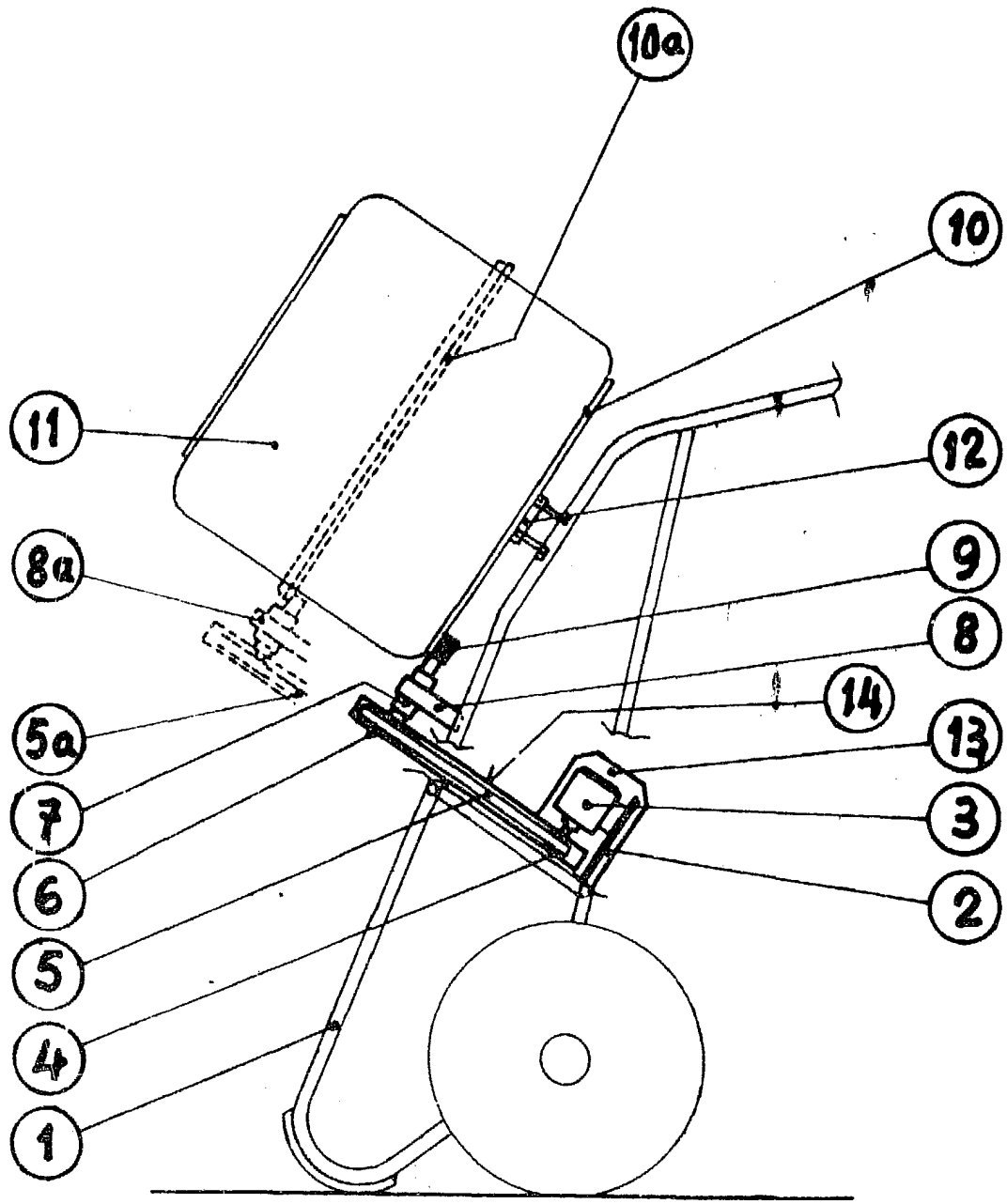
95 Madrid, a 28 de Agosto de mil novecientos ochen-
ta.

P.A.,

A. ARICHA
p.p.



2081080



Madrid, 28 de Agosto de 1980
p. a.

A. Aricha
D. P.

Escala variable