

PATENTE DE INVENCION

"PLASTIC FASTENINGS IN HARNESS"

P.146.

252696



Memoria Descriptiva

sobre:

"Perfeccionamientos en limpia-parabrisas"

Solicitante: TRICO-FOLBERTH LIMITED, entidad inglesa, residentes
en Great West Road, Brentford, Middlesex, Inglaterra.

Este invento se refiere a limpiaparabrisas en los
que un frotador está sostenido por un armazón o montura
constituido por varias horquillas. Las conexiones entre
éstas y entre los extremos de las mismas y el frotador,
5. comumente realizadas mediante una tira de refuerzo para



- 2 -

252696

este, se disponen para permitir, por lo menos, un pequeño grado de pivotación, de tal modo que el frotador pueda curvarse adaptándose al contorno del parabrisas. El armazón está conectado a un brazo de un árbol oscilante.

5. De acuerdo con este invento, cada conexión de articulación se lleva a cabo mediante un sujetador de plástico que conecta un extremo de una horquilla a otra horquilla o a la tira de refuerzo del frotador e impide el contacto entre los dos elementos que acopla. Por
10. este medio, las horquillas pueden construirse de acero dulce esmaltado, que es más económico que el construirlas de acero inoxidable con objeto de impedir la corrosión en los pivotes. Además, los sujetadores de acuerdo con este invento eliminan prácticamente el ruido debido a la
15. flojedad en las conexiones.
- El sujetador, con preferencia, tiene una ranura, bien ciega o bien a su través, en la que se ajusta el extremo de la horquilla, y garras que abrazan los bordes de la tira de refuerzo u otra horquilla, de tal modo que
20. permiten el movimiento de pivotación. En el caso de una conexión entre dos horquillas, la horquilla abrazada por las garras puede tener un taladro en el que se ajusta una prolongación del sujetador, o puede estar dotada de entalladuras o muescas en sus bordes, en las que se ajustan
25. las garras para situar el sujetador longitudinalmente. Las garras de un sujetador para la tira refuerzo, pueden ser flexibles de tal modo que pueden hacerse saltar sobre el borde de la tira de refuerzo, en cuyo caso las garras pueden ajustarse en la tira de refuerzo o en el
30. frotador para situar éste longitudinalmente; como variante,



- 3 - 252696

el dispositivo de limpieza puede acoplarse haciendo deslizar el frotador longitudinalmente en posición entre las garras del sujetador, colocando topes de posición, después de ésto, en los extremos de la tira de refuerzo.

5. La conexión del armazón al brazo de un limpia parabrisas, puede realizarse por un sujetador plástico que impide el contacto entre partes de metal relativamente móviles, o por una abrazadera metálica sin plástico.

10. Por vía de ejemplo se describe a continuación un tipo de construcción de acuerdo con este invento, haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los que

La fig. 1 es una vista en perspectiva de un armazón con un frotador,

15. la fig. 2 es una vista en corte parcial que representa un sujetador que conecta dos horquillas entre sí.

la fig. 3 es un corte por la línea III-III de la fig. 2,

20. la fig. 4 es una vista en corte parcial dado por uno de los puntos de conexión de una horquilla con la tira de refuerzo,

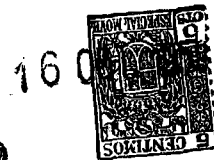
la fig. 5 es una vista del sujetador desde un lado de la fig. 4,

25. la fig. 6 es una vista en perspectiva de un extremo de la tira de refuerzo, con el frotador representado con líneas de trazos, y

la fig. 7 es un corte longitudinal fragmentario por la línea VII-VII de la fig. 6.

30. El armazón tiene horquillas 2,4,6 esmaltadas de sección en V que están pivotadamente conectadas por sujetadores de plástico 8 y 10. La horquilla 2 está

- 4 - 252696



pivotadamente conectada en su centro a un brazo 12 del dispositivo de limpieza (representado parcialmente) por una abrazadera 14 y un pasador 16 que atraviesa una parte dentada o embutida de la horquilla 2.

5. Los extremos de las horquillas 4 y 6 están conectados a una tira de refuerzo 18 de un frotador 20, por sujetadores de plástico 22, 24, 26 y 28.

10. La fig. 2 es una vista desde el extremo del sujetador 8, con la horquilla 4 cortada en el centro del sujetador. Como puede observarse, el sujetador tiene garras 30, y 32 que se ajustan en escotaduras de los bordes de la horquilla 4. El extremo de la horquilla 2 tiene una sección en V, se ajusta en una ranura 34 de esta misma sección, del sujetador, y está ranurado para ajustarse alrededor de una tira 36 central de refuerzo del sujetador.
15. Los lados de la horquilla 2 tienen escotaduras 38 y 40 en las que se ajustan prolongaciones del sujetador. El extremo de la horquilla está reducido de tal modo que puede forzarse mas allá de las prolongaciones durante el montaje. Entre las garras se dispone una nervadura 42 que se apoya en la horquilla 4 de tal modo que la pivotación se realiza a lo largo del borde de aquella.

20. Las figs. 4 á 7, representan el modo de conectar el armazón a la tira de refuerzo. Un sujetador para este objeto, tiene una pestaña transversal 44 preparada con entalladuras 46 y 48 en sus bordes laterales. El extremo de la pestaña pasa a través de la parte ancha de una ranura 50 en forma de T de la tira de refuerzo (ver fig.6)
25. durante el acoplamiento, el caucho se corta para permitir
- 30.



- 5 - 252696

- este acoplamiento, y la tira de refuerzo se desplaza a continuación con respecto al caucho en la dirección de la flecha 52. Los bordes de la parte estrecha de la ranura 50, se ajustan a continuación en las ranuras 46 y 48, y los
5. bordes de las partes cortadas del frotador impiden que la pestaña o brida 44 retornen a la parte ancha de la ranura 50. Un saliente 54 del caucho (ver fig. 7) se ajusta en un orificio 56 de la tira de refuerzo, para fijar el conjunto. La pivotación en la conexión se realiza alrededor de
10. los bordes superiores de las ranuras 46 y 48, como se observa en la fig. 4.

- En lugar de la disposición representada, el extremo de una horquilla puede conectarse a la tira de refuerzo por un sujetador con garras que rodee el borde de dicha tira de refuerzo. En este caso, la tira mencionada
15. puede tener ranuras o escotaduras en sus bordes para facilitar el acoplamiento del modo descrito con referencia a la fig. 4.

N O T A

20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También
25. se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Inglaterra con fecha 17 de Octubre de 1958 nº 33247/58 acogiéndose por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la
30. esencia del referido invento y por lo que se solicita



Patente de Invención por 20 años en España:

"Perfeccionamientos en limpia-parabrisas"; caracterizándose por lo siguiente:

5. 1ª.- Perfeccionamientos en limpia-parabrisas, caracterizados por una combinación de armazón y frotador que comprende dos o más horquillas pivotadamente conectadas entre sí, y una tira de refuerzo del frotador pivotadamente conectada al armazón, y porque cada conexión pivotada se realiza por un sujetador de material plástico que conecta
10. un extremo de una horquilla a otra horquilla o a la tira de refuerzo, e impide el contacto entre los dos elementos que acopla.

15. 2ª.- Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizados porque el sujetador tiene una ranura, ciega o que lo atraviesa, en la que se ajusta el extremo de la horquilla, y una o varias partes se ajustan en la tira de refuerzo o en otra horquilla.

20. 3ª.- Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 2ª, caracterizados porque el sujetador tiene garras que rodean los bordes de la tira de refuerzo o de otra horquilla.

25. 4ª.- Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 3ª, caracterizados porque las garras del sujetador se ajustan en ranuras de los bordes de la tira de refuerzo u otra horquilla, y son flexibles para poder saltar a su sitio.

30. 5ª.- Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 2ª, caracterizados por comprender un frotador y porque el sujetador tiene una pestaña lateral



252696

- 7 -

con ranuras en sus bordes laterales en las que los bordes de una ranura de la tira de refuerzo se ajusta; la ranura tiene una parte ancha a través de la cual puede pasar durante el montaje el extremo de la pestaña, de tal modo que la conexión puede conseguirse por el movimiento longitudinal relativo de la tira de refuerzo y de la horquilla; el movimiento longitudinal relativo entre la horquilla y el frotador se impide por resaltos en éste.

5.

10.

6º.- Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 3ª ó 4ª, caracterizados porque el sujetador tiene una nervadura prolongada entre las garras y que se ajusta en la tira de refuerzo u otra horquilla; la pivotación en la conexión se realiza a lo largo del borde de la nervadura.

15.

7º.- Perfeccionamientos, según lo especificado en cualquiera de las reivindicaciones 2ª á 6ª, caracterizados porque las horquillas tienen sección transversal en forma de V todas ellas prácticamente comprendidos sus extremos, y los sujetadores tienen también una sección transversal prácticamente en forma de V.

20.

8º.- Perfeccionamientos en limpia-parabrisas; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrados en los adjuntos dibujos.

25.

Esta memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 OCT. 1958.

TRISO-TOLBERTH LIMITED.

J. GOMEZ ACEBO Y MODER
S.P.

252696 ESCALA VARIABLE.

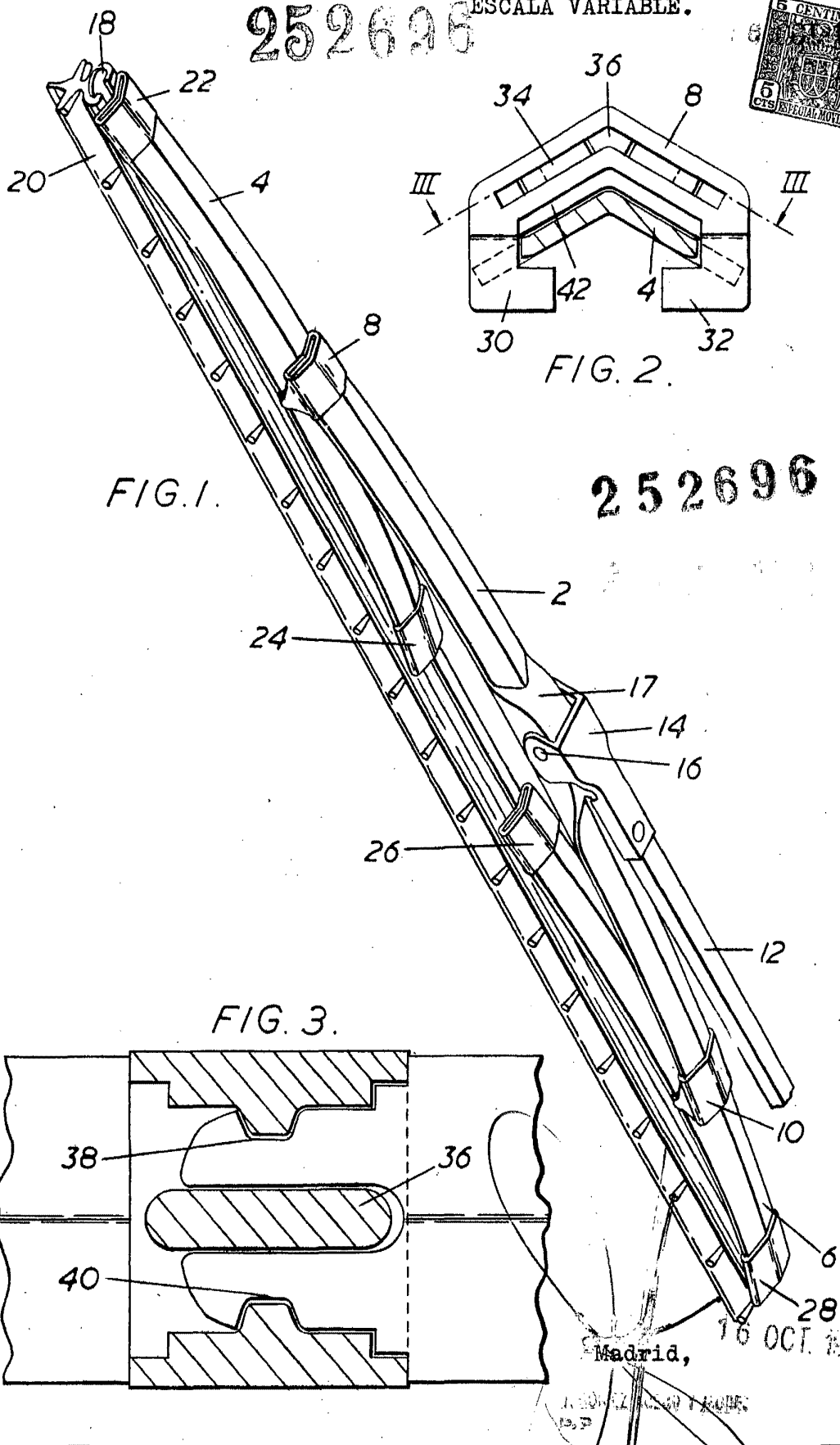


FIG. 1.

FIG. 2.

FIG. 3.

252696

Madrid, 16 OCT. 1901.

ESCALA VARIABLE.

FIG. 4.

252696

16

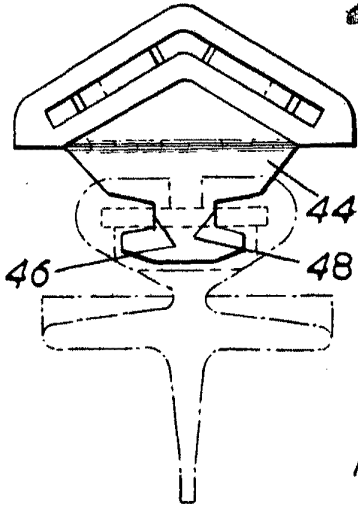


FIG. 5.

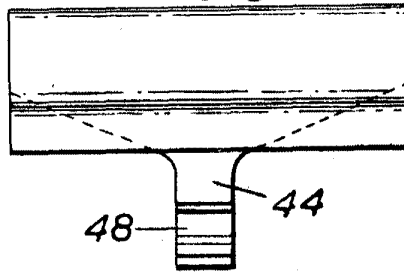
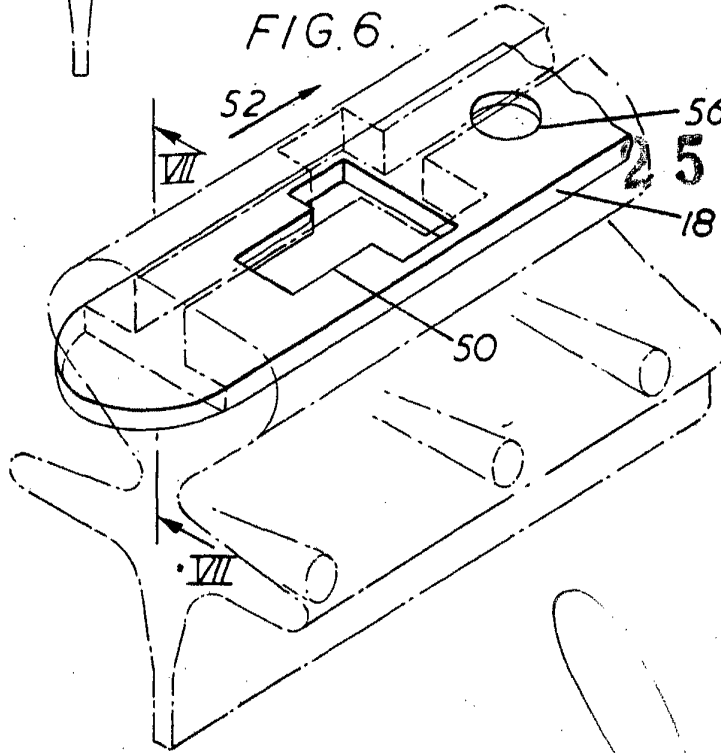
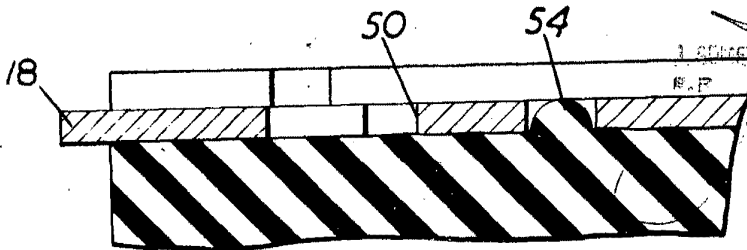


FIG. 6.



252696

FIG. 7.



Madrid,

15 OCT 1924

L. SORIANO Y CAÑAS

ARQ.